

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΧΙΛΙΟΣΤΗΣ ΔΙΑΚΟΣΙΟΣΤΗΣ ΠΕΝΤΗΚΟΣΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ (1251)
(09/2017) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ,
ΠΕΜΠΤΗ 4 ΜΑΙΟΥ 2017, ΩΡΑ 7.00 μ.μ.
ΥΠΟΓΕΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑ ΛΑΙΚΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης, Δήμαρχος
Χρύσανθος Φάκας
Κυριάκος Φωτιάδης
Ελένη Λουκαΐδου
Λεώνη Ορφανίδου
Γιώργος Παναγιώτου
Κάτια Αγρότου
Κάτια Απέγητου
Τούλλα Άνιφτου
Άριστος Δράκος
Ισαβέλλα Τύμβιου
Λούκας Πατταγιάννης
Αντρέας Κανάρης
Νεόφυτος Νεοφύτου
Νικόλας Βαλανίδης
Χρίστος Ιωσήφ
Κώστας Πέτσας
Μπέττυ Κουσουλίδου
Γιώργος Μεσαρίτης
Κώστας Μαυρίδης, Αντιδήμαρχος
Ανδρέας Μούγης
Οδυσσέας Ελληνόπουλος
Θεοδώρα Κναή
Όλγα Μαρουδιά
Βαλέριος Δανιηλίδης
Κυριάκος Τσιμίλλης
Αντώνης Αντώνη

ΑΠΟΝΤΕΣ: Κανένας

ΠΑΡΑΚΑΘΗΜΕΝΟΣ: Νίκος Χατζηνικολάου, Αν. Δημοτικός Γραμματέας

1. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

Τα πρακτικά των συνεδριών του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 30 Μαρτίου, 6 Απριλίου και 20 Απριλίου 2017 επικυρώθηκαν και υπογράφηκαν από το Δήμαρχο, με τις ακόλουθες προσθήκες που ζήτησε ο κ. Χρύσανθος Φάκας στο θέμα αρ. 5 **ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ** της συνεδρίας ημερ. 20 Απριλίου 2017:

«Ο κ. Χρύσανθος Φάκας ανέφερε ότι ο Δήμος Λευκωσίας πρέπει να είναι πολύ περήφανος που αγόρασε τα συγκεκριμένα λεωφορεία και πρωτοστάτησε στον τομέα των δημόσιων μεταφορών. Τα συγκεκριμένα

λεωφορεία είναι πολύ χαμηλών ρύπων και εντάσσονται στο ολοκληρωμένο σχέδιο κινητικότητας. Ο Δήμος θέλει να προωθήσει τις δημόσιες μεταφορές. Έχουν δοθεί στο Δήμο από την Ευρώπη σχεδόν 50 εκατομμύρια ευρώ για έργα που είναι συνδεδεμένα με το ΟΣΚΛ όπως το Τρίγωνο Μακαρίου, για τον ποδηλατόδρομο, για το περιμετρικό τόξο των τειχών τα οποία όλα μαζί είναι αλληλένδετα».

2. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (Φακ. 01-17)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα του Προέδρου της Πολεοδομικής Επιτροπής ημερομηνίας 27 Απριλίου 2017, (ερ. 33-65 στο Φακ. 01-17/268) ως ακολούθως:

Μέρος " Α "

1. Φ117/81- ΠΠΑ343/16- ΚΠ2/17

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 27/04/17, αποφάσισε, κατόπιν ψηφοφορίας, για την αίτηση η οποία αφορά τροποποιήσεις/επεκτάσεις και προσθήκη δύο ορόφων σε πολυώροφη οικοδομή καταστήματος και γραφείων προς μετατροπή της σε «Κέντρο Φιλοξενίας και Αποκατάστασης Ηλικιωμένων», στη γωνία των οδών Αλάσσιας και Χύτρων, στην ενορία Άγιοι Ομολογητές,

σύσταση έγκρισης χορήγησης Πολεοδομικής Άδειας, κατά παρέκκλιση των προνοιών του Τ.Σ.Λ , υποστηρίζοντας ότι οι χώροι του φυσιοθεραπευτηρίου πρέπει να εξαιρεθούν από το συντελεστή δόμησης (320 μ2) με βάση την Εντολή του Υπουργού 1/2017, λόγω του ότι θεωρούνται χρήσεις βοηθητικές για την ανάπτυξη.

Τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου υποστήριξαν την ανάπτυξη επισημαίνοντας ότι τέτοιου είδους αναπτύξεις θεωρούνται επιθυμητές για την πόλη και η προτεινόμενη ανάπτυξη είναι ευνοϊκότερη της υφιστάμενης αδειούχας κατάστασης.

Επίσης επισήμαναν τη διευθέτηση, σύμφωνα με τη νομοθεσία και με αυστηρά κριτήρια των ακολούθων:

1. Να υποδειχθούν οι απαιτούμενοι χώροι στάθμευσης στα προτεινόμενα τεμάχια σε απόσταση 187μ. Οι χώροι στάθμευσης δεν πρέπει να είναι εικονικοί και να τοποθετηθεί σήμανση για καθοδήγηση των επισκεπτών στην χρήση του χώρου στάθμευσης.
2. Να υποδειχθεί στα σχέδια, η λωρίδα δεσμευτικής ρυμοτομίας.
3. Να υποδειχθεί κόλπος επιβίβασης/ αποβίβασης εντός του τεμαχίου.
4. Να υποδειχθεί χώρος πρασίνου .

5. Να υπάρξει συμμόρφωση με του όρους των εμπλεκόμενων αρχών.

XX

2. Φ169/65- ΠΠΑ214/16

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 27/04/17, αποφάσισε για την αίτηση η οποία αφορά Συντήρηση/ αποκατάσταση διώροφης **διατηρητέας** κατοικίας στην Εντός των Τειχών πόλη, στην οδό Ηρακλέους, στην ενορία Άγιος Ιωάννης,

Έγκριση χορήγησης της ζητούμενης Πολεοδομικής Άδειας, με βάση την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, με την προϋπόθεση υποβολής τροποποιητικών σχεδίων στα οποία να προβλέπονται και διευκρινίζονται κατάλληλα :

1. Άρση των επιπρόσθετων υπερβάσεων στους συντελεστές κάλυψης και δόμησης.
2. Αποκατάσταση του φωτισμού/ αερισμού των κατοικήσιμων χώρων
3. Συμμόρφωση στους όρους/ παρατηρήσεις της Ειδικής Επιτροπής (Διατήρησης)

Σε περίπτωση μη ανταπόκρισης η αίτηση θα απορριφθεί.

3. ΑΦΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΑΓΝΗΣ ΠΕΤΡΙΔΟΥ, ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (Φακ. 03-14)

XX

4. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Φακ. 40-1)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκαν τα δύο σημειώματα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 10 Απριλίου 2017 (ερ. 133-144 στο Φακ. 40-1/277 και ερ. 125-132 στο Φακ. 40-1/277) αντίστοιχα.

Πρώτο σημείωμα

Θέμα 1: Παράπονα καταστημάτων από την οδό Αρσινόης 34 για την πολύωρη στάθμευση οχημάτων σε θέση στάθμευσης χωρίς χρονική ρύθμιση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για την τοποθέτηση πινακίδας για την επιρεπόμενη στάθμευση οχημάτων μόνο για 60 λεπτά ως η χρονική ρύθμιση σε όλο το δρόμο στην οδό Αρσινόης 34, στη Λευκωσία.

Θέμα 2: Επισήμανση κατοίκου της οδού Πομπηίας για τη θέση ΑΜΕΑ στο δρόμο

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για τη μετακίνηση της θέσης ΑΜΕΑ αρ. 28 στο αρ. 24 όπου υπάρχει ανάγκη από άτομο με κινητικά προβλήματα που διαμένει στο δρόμο.

Θέμα 3: Δημιουργία μίας θέσης για ΑΜΕΑ στην οδό Αισχύλου αρ. 9 για την εξυπηρέτηση ατόμου το οποίο έχει υποστεί ακρωτηριασμό ποδιού και καρδιακό επεισόδιο

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για τη δημιουργία μίας θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Αισχύλου αρ. 9 στην Παλλουριώτισσα για εξυπηρέτησή του στον υφιστάμενο κόλπο στάθμευσης.

Θέμα 4: Αίτημα ασθενή με κατά πλάκα σκλήρυνση για τη δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Αρχαγγέλου 15^Α στο Καϊμακλί

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για τη δημιουργία μίας θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Αρχαγγέλου 15Α στο Καϊμακλί για εξυπηρέτησή του ασθενή εντός του υφιστάμενου κόλπου στάθμευσης .

Θέμα 5: Παράπονα για την αλόγιστη στάθμευση οχημάτων στη γωνία των οδών Αιτωλών-Δελφών και για τα προβλήματα ορατότητας που προκαλούνται

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για την τοποθέτηση εύκαμπτων πασσάλων στο χωμάτινο έρεισμα τη γωνιάς των οδών Αιτωλών – Δελφών στη Λευκωσία για ενίσχυση της ορατότητας κατά την έξοδο οχημάτων.

Θέμα 6: Έγκριση της τοποθέτησης των εύκαμπτων πασσάλων στην οδό Ναυαρίνου σε ζωγραφιστή νησίδα που βρίσκεται στη συμβολή με Ταγματάρχου Πουλίου

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την τοποθέτηση εύκαμπτων πασσάλων στη συμβολή Ναυαρίνου – Ταγματάρχου Πουλίου για αποτροπή της παράνομης και αλόγιστης στάθμευσης που διενεργείτο στη συμβολή αυτή πάνω στη ζωγραφιστή νησίδα.

Το Δημοτικό Συμβούλιο υιοθέτησε την εισήγηση του κ. Οδυσσέα Ελληνόπουλου εκεί όπου είναι δυνατόν να γίνεται επέκταση του πρασίνου αντί να τοποθετούνται πάσσαλοι.

Θέμα 7: Αίτημα της Πρεσβείας της Λιβύης για την τοποθέτηση διπλών κίτρινων γραμμών στην οδό Εστίας αρ. 14 στη Λευκωσία

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε σοβαρά υπόψη το γεγονός ότι το θέμα αφορά την ασφάλεια της Πρεσβείας της Λιβύης ενέκρινε την εισήγηση για την τοποθέτηση διπλών κίτρινων γραμμών στην οδό Εστίας αρ. 14.

Θέμα 8: Αίτημα για την δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Θάσου αρ. 14 στους Αγίους Ομολογητές

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το αίτημα κάτοικου της οδού Θάσου αρ. 14 για χωροθέτηση μίας θέσης ΑΜΕΑ μπροστά από το σπίτι του για να μπορεί να εξυπηρετείται με ασφάλεια.

Θέμα 9: Εισήγηση για τη ρύθμιση της στάθμευσης σε κόλπο στάσης ενός οχήματος στην οδό Τομπάζη (πλησίον διασταύρωσης με Πειραιώς)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για την τοποθέτηση πινακίδας για στάθμευση οχημάτων μόνο για 30 λεπτά στην οδό Τομπάζη (πλησίον διασταύρωσης με Πειραιώς) σε υφιστάμενο κόλπο στάθμευσης για ένα όχημα που δημιουργήθηκε στα πλαίσια κατασκευής πεζοδρομίων (Άρθρο 17).

Θέμα 10: Εισήγηση για την ενίσχυση της σήμανσης για τις θέσεις τροφοδοσίας στην πόλη

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη το γεγονός ότι το σήμα τροχαίας που προτείνεται εμπίπτει στις πρόνοιες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ενέκρινε την εισήγηση του Κλάδου Κυκλοφοριακών Μελετών για την αλλαγή της υφιστάμενης ρύθμισης για οχήματα τροφοδοσίας με την πρόσθεση πινακίδας που απεικονίζει φορτηγό για καλύτερη ρύθμιση της στάθμευσης των οχημάτων αυτών.

Θέμα 11: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις λεωφόρους Αρχ. Μακαρίου Γ' και Καλλιπόλεως παρά την Α' Τεχνική Σχολή στη Λευκωσία και Αγλαντζιά

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για απαγόρευση της δεξιόστροφης κίνησης από τη Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου Γ' προς την είσοδο της Α' Τεχνικής Σχολής για λόγους οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας. Η οχηματική πρόσβαση θα γίνεται μόνο με αριστερόστροφες κινήσεις.

Σε ότι αφορά την ενημέρωση των γονέων και μαθητών, αυτή αποφασίστηκε όπως γίνει από τον Διευθυντή του Σχολείου ο οποίος και εισηγήθηκε την πιο πάνω ρύθμιση.

Η εργασία θα εκτελεστεί από το ΤΔΕ (όταν λάβει τη συναίνεση του Αρχ. Αστυνομίας) για το λόγο ότι ο δρόμος ελέγχεται και συντηρείται από το τμήμα αυτό.

Σημειώθηκε το γεγονός πως όταν και εφόσον τεθεί σε εφαρμογή η μονόδρομος κατεύθυνση των οδών Μακαρίου και Καλλιπόλεως το όλο θέμα θα επανέλθει για άρση της απαγόρευσης αφού δεν θα υπάρχει άλλος τρόπος εισόδου στη Σχολή.

Θέμα 12: Παράπονα για τις ταχύτητες που αναπτύσσουν οι οδηγοί στη Λεωφόρο Σαλαμίνας παρά τη συμβολή της με την οδό Σόλωνος Μιχαηλίδη στη Λευκωσία.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για κατασκευή κτιστής νησίδας τύπου Bullet στη συμβολή της οδού Σόλωνος Μιχαηλίδη με τη Λεωφόρο Σαλαμίνας και τη σήμανση διαγράμμισης στην τοπική διαπλάτυνση της λεωφόρου κατά μήκος της στροφής παρά το υφιστάμενο πρατήριο πετρελαιοειδών με την προϋπόθεση ότι θα δημιουργηθεί ασφαλές σημείο διασταύρωσης του δρόμου από τους πεζούς (με την κατασκευή πεζής πρόσβασης δια μέσου της κτιστής νησίδας).

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε επίσης τη σήμανση ζωγραφιστής νησίδας στη βόρεια γωνία της συμβολής της οδού Αιγέως με Σαλαμίνας για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στη συμβολή αυτή.

Θέμα 13: Αίτημα για δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Αγίου Παύλου στον κόλπο στάσης οχημάτων που βρίσκεται μπροστά από το Δημοτικό Σχολείο Αγίου Ανδρέα στη Λευκωσία

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση για τη δημιουργία μίας θέσης για Άτομα Με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) στον υφιστάμενο κόλπο στάθμευσης που εφάπτεται του τεμαχίου που βρίσκεται το Δημοτικό Σχολείο Αγίου Ανδρέα στη Λεωφόρο Αγίου Παύλου.

Δεύτερο σημείωμα

Θέμα 1: Προτεινόμενες μονοδρομήσεις στην οδό Ιώνων και Βασιλίσσης Αμαλίας - Συμβόλαιο 2-3

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε πως με τη λήψη της απόφασης για τις μονοδρομήσεις στην περιοχή του Αγίου Ανδρέα η Υπηρεσία έλαβε σφοδρά παράπονα για τις πιο κάτω εισηγήσεις οι οποίες και διαφοροποιήθηκαν μετά από επιτόπια συνάντηση που είχε η Υπηρεσία μαζί με τους παραπονούμενους

1. Εισήγηση της Επιτροπής 24/2/2017 προς ακύρωση - Άρση της απαγόρευσης της δεξιόστροφης κίνησης από Δελφών προς Ιώνων και αντιστροφή της εγκεκριμένης μονόδρομης κατεύθυνσης με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας.

Εισήγηση των κατοίκων προς έγκριση από το ΔΣ - Ακύρωση της απόφασης της Επιτροπής για την άρση της δεξιόστροφης κίνησης από την οδό Δελφών προς την οδό Ιώνων. Η απαγόρευση της δεξιόστροφης κίνησης από Δελφών προς Ιώνων να παραμείνει ως έχει.

2. Εισήγηση της Επιτροπής 24/2/2017 προς ακύρωση - Τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιώνων από τη συμβολή της με την οδό Ευάνθους μέχρι τη συμβολή της με την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας.

Εισήγηση των κατοίκων προς έγκριση από το ΔΣ- Μονοδρόμηση της οδού Ιώνων από τη συμβολή της με την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας μέχρι τη συμβολή της με την οδό Δελφών με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς την οδό Δελφών και όχι προς την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας ως η εισήγηση που εγκρίθηκε στις 24/2/2017.

3. Παλαιότερη απόφαση της Επιτροπής προς ακύρωση για τη μονοδρόμηση τμήματος της οδού Βασιλίσσης Αμαλίας από Ιώνων μέχρι Δωριέων με κατεύθυνση προς Δωριέων.

Εισήγηση των Κατοίκων προς έγκριση από το ΔΣ - Ακύρωση της μονόδρομης κατεύθυνσης τμήματος της οδού Βασιλίσσης Αμαλίας από

τη συμβολή της με την οδό Δωριέων μέχρι τη συμβολή της με την οδό Ιώνων. Το τμήμα του δρόμου να μείνει σε αμφίδρομη κατεύθυνση.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε σοβαρά υπόψη το γεγονός ότι οι αλλαγές συμφωνήθηκαν με τους άμεσα επηρεαζόμενους (κατοίκους των δρόμων) ενέκρινε τις πιο πάνω αλλαγές.

Επιπλέον το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής **για μονοδρόμηση της οδού Νεοπτόλεμου από τη συμβολή με Κάστορος μέχρι την οδό Αμφιτρίτης με επιτρεπόμενη τη νότια κατεύθυνση** (ρύθμιση η οποία εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκε στο πακέτο μονοδρομήσεων που παρουσιάστηκε στις 24/2/2017) **και σήμανση θέσεων στάθμευσης ανατολικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη απέναντι πλευρά.**

Θέμα 2: Θέσεις ΑΜΕΑ στις οδούς Στασικράτους , Ανδρέα Δημητρίου και Μυκόνου στη Λευκωσία

(α) Αίτημα από το Πρότυπο Κέντρο Συμπεριφοριστικών Θεραπειών στην οδό Στασικράτους - το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για τη δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Στασικράτους αρ. 28 E&Z σε σημείο που ελέγχεται από παρκόμετρο. Η θέση που καταργείται θα δοθεί στον αρ. 28Δ στη θέση τροφοδοσίας και η θέση τροφοδοσίας θα μετακινηθεί πίσω στον αρ. 32 σε θέση που ελέγχεται από παρκόμετρο.

(β) Αίτημα από κάτοικο της οδού Ανδρέα Δημητρίου αρ.21B (τεμάχιο 497) και Μυκόνου αρ. 2 για τη δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ – Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε αίτημα κάτοικου της οδού Ανδρέα Δημητρίου που αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα υγείας να δημιουργηθεί μία θέση ΑΜΕΑ στην οδό Ανδρέα Δημητρίου αρ. 21B καθώς επίσης και το αίτημα τετραπληγικού ατόμου στην οδό Μυκόνου 2 για θέση ΑΜΕΑ.

Θέμα 3: Απαγόρευση της στάθμευσης στην οδό Αλκιβιάδους στην εντός των τειχών

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής όπως σε πρώτο στάδιο προχωρήσει η τοποθέτηση πινακίδων για απαγόρευση της στάθμευσης στη γωνία της Αλκιβιάδους με τις οδούς Πλατεία Δημαρχίας, Ληδής και Διονυσίου και σε μεταγενέστερο στάδιο (όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες ανέγερσης του Δημοτικού Μεγάρου) να επανέλθει για εξέταση του ενδεχομένου απαγόρευσης της στάθμευσης σε όλο το μήκος της οδού Αλκιβιάδους.

Θέμα 4: Εισήγηση για την δημιουργία θέσεων στάθμευσης στην οδό Π. Καρολίδου για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών στην περιοχή.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής να δημιουργηθούν για άμεση αναβάθμιση της συμβολής τέσσερις θέσεις στάθμευσης στην οδό Π. Καρολίδη (3 θέσεις που θα ελέγχονται με πινακίδα για 30 λεπτά στάθμευση και μία θέση τροφοδοσίας) σε κόλπο στάσης οχημάτων που βρίσκεται λίγο πριν τη συμβολή της με την Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου Γ στην βόρεια πλευρά του δρόμου.

Θέμα 5 : Παράπονα για την αλόγιστη στάθμευση οχημάτων σε όλες τις συμβολές με την οδό Αμφιτρίτης

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη το γεγονός ότι η οδός Αμφιτρίτης είναι συνοικιακός δρόμος αποφάσισε όπως σε πρώτο στάδιο αποδεχθεί την εισήγηση για την τοποθέτηση διπλών κίτρινων γραμμών στις συμβολές Αμφιτρίτης με Τεύκρου Ανθία-Νεοπτολέμου-Υγείας-Πανδώρας και η εισήγηση για την τοποθέτηση μονής κίτρινης γραμμής σε όλο το μήκος της οδού Αμφιτρίτης να εξεταστεί σε περίπτωση που το όλο θέμα επανέλθει.

Η ρύθμιση να τεθεί σε εφαρμογή τη χρονική στιγμή που θα εφαρμοστεί από το Δήμο Στροβόλου.

Θέμα 6: Εγκεκριμένο Σχέδιο κυκλοφοριακής διαχείρισης της Λεωφόρου Κέννεντυ στη Λευκωσία με αρ. ΚΚΜ1972 Α-Δ

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε σοβαρά υπόψη την επισήμανση της Υπηρεσίας πως κατά τη διάρκεια ετοιμασίας των κατασκευαστικών σχεδίων παρατηρήθηκαν διάφορα προβλήματα (π.χ σχάρες σε σημεία όπου προτεινόταν κόλποι στάσης οχημάτων), ενέκρινε την πιο κάτω προτεινόμενη αλλαγή:

Οι εγκεκριμένοι από το Δημοτικό Συμβούλιο κόλποι στάσης και στάθμευσης οχημάτων (εκτός από την οδό Άθω και Τυρταίου που θα γίνει κτιστή προέκταση του πεζοδρομίου) να διαμορφωθούν μόνο με διαγράμμιση στο οδόστρωμα και αντανακλαστικά καρφιά αντί με κτιστή προέκταση του πεζοδρομίου στα σημεία των συμβολών με δέσμευση για τη συστηματική αστυνόμευση της παράνομης στάθμευσης από την Υπηρεσία Τροχονόμων,

Με την προϋπόθεση

εάν παρατηρηθεί παράνομη στάθμευση στα σημεία των συμβολών όπου οι κόλποι στάθμευσης οχημάτων θα διαμορφωθούν με διαγράμμιση στο οδόστρωμα ο Δήμος Λευκωσίας σε πρώτο στάδιο να τοποθετήσει στα σημεία αυτά πλαστικά πασσαλάκια η αποτελεσματικότητα των οποίων θα πρέπει να αξιολογηθεί για να αποφασιστεί εάν τελικά θα απαιτηθεί να γίνουν οι κτιστές προεκτάσεις για τη διαμόρφωση των κόλπων στάθμευσης όπως αρχικά είχε αποφασιστεί.

Η διευθέτηση αυτή δεν θα ισχύει στα σημεία των διαβάσεων πεζών και για το τμήμα της Λεωφόρου Κέννεντυ ανατολικά της Λεωφόρου Νίκης μέχρι και συμπεριλαμβανόμενης της συμβολής με την οδό Τυρταίου στο οποίο θα διαμορφωθούν με κτιστή προέκταση του πεζοδρομίου οι κόλποι στάθμευσης οχημάτων αφού στο τμήμα αυτό παρατηρούνται τα σοβαρότερα προβλήματα παράνομης στάθμευσης που περιορίζουν την ορατότητα για έξοδο οχημάτων από τις παρόδους (π.χ. οδός Τυρταίου) λόγω της έντονης εμπορικής δραστηριότητας των εκεί κέντρων αναψυχής.

Θέμα 7: Εισήγηση για να συμπεριληφθούν στο πρόγραμμα δελτίων στάθμευσης (που ισχύει μόνο για την εντός των τειχών) οι εργαζόμενοι και οι κάτοικοι στη Λεωφόρο Στασίνου, οδός Αρνάλδας, οδός Αφροδίτης και οδός Αγίας Ελένης (τμήμα από Στασάνδρου προς

Στασίνου) για στάθμευση των οχημάτων τους στο Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης Ντ' Αβίλα

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη τις τελευταίες εξελίξεις σε ότι αφορά το κλείσιμο δρόμων λόγω εργασιών που εκτελούνται σε οικοδομές (CYFIELD Μακαρίου - Στασάνδρου, GCC Μπουμπουλίνας-Στασίνου) και τα προβλήματα που προκαλούνται στους εργαζόμενους και κατοίκους από την ακύρωση θέσεων στάθμευσης ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής να συμπεριληφθούν οι πιο κάτω δρόμοι στο πρόγραμμα των δελτίων στάθμευσης για κατοίκους και εργαζόμενους στους ΔΧΣ:

Λεωφόρος Στασίνου, Αρνάλδας, Αφροδίτης και τμήμα Αγίας Ελένης (τμήμα από Στασάνδρου προς Στασίνου) για στάθμευση μόνο στο Δημοτικό Χώρο Στάθμευσης Ντ' Αβίλα για το ποσό των €40 για εργαζόμενους και €30 για τους κατοίκους (ως ισχύει στην εντός των τειχών πόλη).

Θέματα προς Ενημέρωση του Δημοτικού Συμβουλίου

Θέμα 8: Παρουσίαση από το Γραφείο Ευρωπαϊκών Υποθέσεων του έργου InnovaSUMP- Innovations in Sustainable Urban Mobility Plans for low carbon urban transport (Καινοτομίες στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για αστικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα) του οποίου ηγείται ο Δήμος Λευκωσίας και συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Interreg EUROPE

Ο Δήμος Λευκωσίας έχοντας ως στρατηγικό του στόχο τη βιώσιμη και αειφόρο ανάπτυξη, την προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής, διεκδίκησε και εξασφάλισε την ένταξη και χρηματοδότησή του στο συγκεκριμένο έργο, στο πλαίσιο και του υπό-εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου, αναγνωρίζοντας ότι τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας συνιστούν ένα ζωτικό κεφάλαιο ανάπτυξης και προοπτικής των σύγχρονων αστικών Ευρωπαϊκών πόλεων.

Ο Δήμος Λευκωσίας είναι ο επικεφαλής του έργου και την κοινοπραξία αποτελούν οι:

1. Δήμος Κορδελιού – Ευόσμου (Ελλάδα)
2. Δήμος Ντέβον (Ηνωμένο Βασίλειο)
3. Δήμος Ραβέννας (Ιταλία)
4. Δήμος Ιάσιο (Ρουμανία)
5. Δήμος Βισέου (Πορτογαλία)
6. Η Δημοτική επιχείρηση "Connection services" (Λιθουανία)
7. Δήμος Πράγας (Τσεχία)
8. Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου (Ελλάδα)

Το έργο «Καινοτομίες στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας για αστικές μεταφορές χαμηλών εκπομπών άνθρακα» συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης κατά 80% και κατά 20% από Εθνικούς πόρους. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι €1,698.000 και ο Δήμος Λευκωσίας θα λάβει το ποσό των €363,000 (δαπάνες για κόστος

προσωπικού, εξωτερικών εμπειρογνομόνων, ταξίδια, υπερκεφαλικά, σεμινάρια, επισκέψεις μελέτης και ανταλλαγές προσωπικού.)

Το έργο έχει ξεκινήσει τον Ιανουάριο του 2017 και θα ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2021.

Θέμα 9: Λογότυπο των μικρών λεωφορείων Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για το Λογότυπο των λεωφορείων (ερ. 125 στο Φακ. 40-1/277) το οποίο δημιουργήθηκε με στόχο να προβάλλει και να αναδεικνύει τα σημαντικότερα στοιχεία τους τα οποία είναι τα ακόλουθα:

- Τις κυκλικές διαδρομές που θα εκτελούν.
- Τη συνεχή, επαναλαμβανόμενη κυκλοφορία και τη μεγάλη συχνότητα, πολλές φορές την ημέρα διαδρομές.
- Ο κύκλος συμβολίζει επίσης την πόλη της Λευκωσίας και δίνει το στίγμα ότι οι διαδρομές είναι μικρές σε χρόνο. Η συνεχής κυκλοφορία των μικρών λεωφορείων απεικονίζεται από τους πολλούς κύκλους και ενδυναμώνεται από τα χρώματα που συμβολίζουν τις δύο διαδρομές. Τα δυο άλλα χρώματα προσθέτουν ζωντάνια και κάνουν το λογότυπο πιο προσιτό.
- Το γράμμα “λ” μέσα στους κύκλους σημαίνει λευκωσία και τα λεωφορεία. Η γραφή είναι πιο χαλαρή με πεζά γράμματα και συμβολίζει φιλικότητα και κάνει τον θεσμό προσιτό σε όλους. Ως σύνολο το έμβλημα και το κείμενο του είναι απλά και εύκολα αναγνωρίσιμα.

Σε ότι αφορά το θέμα λειτουργίας των δρομολογίων το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για:

- τα δύο δρομολόγια που θα τεθούν σε λειτουργία (ως πρώτη φάση)
- τις ώρες που θα λειτουργούν
- την παρουσία του δρομολογίου προγράμματος στο σημείο που βρίσκονται οι στάσεις
- την εκπαίδευση των οδηγών
- το γεγονός ότι το ΓΣΠ θα λειτουργεί ως park & ride
- τις επαφές που γίνονται με ιδιωτική εταιρεία για την εισαγωγή ασύρματου διαδικτύου
- τις επαφές που γίνονται με την Οργάνωση παραπληγικών για να καταστούν τα σημεία των στάσεων προσβάσιμα στους ΑΜΕΑ

- και για πολλές άλλες πρακτικές οι οποίες θα ακολουθήσουν με τη λειτουργία τους.

Στο σημείο αυτό αποχώρησε ο κ. Βαλέριος Δανιηλίδης λόγω ειλημμένης υποχρέωσης.

5. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Φακ. 40-1)

Έγκριση του τελικού ρυθμιστικού σχεδίου της Εθνικής Φρουράς

Έγινε υπενθύμιση ότι το Δημοτικό Συμβούλιο σε συνεδρία του που πραγματοποιήθηκε στις 30 Μαρτίου, 2017 αφού μελέτησε το ρυθμιστικό σχέδιο της Εθνικής Φρουράς που τέθηκε ενώπιον του από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού με σημείωμά της ημερομηνίας 17 Μαρτίου, 2017, (ερ. 116-119 στο Φακ. 40-1/277) αποφάσισε επανεξέταση από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού στην παρουσία της κυρίας Θεοδώρας Κναή για συζήτηση του θέματος που έθιξε η ίδια για την τοποθέτηση της κτιστής κεντρικής νησίδας στη συμβολή Εθνικής Φρουράς – Μακαρίου.

Ο Κλάδος, με κύριο στόχο την προώθηση του θέματος για έγκριση από το Δημοτικό Συμβούλιο στην επόμενη του συνεδρία(αφού η επόμενη συνεδρία της Επιτροπής θα πραγματοποιηθεί στις 28/4/2017), κάλεσε την κυρία Κναή στο γραφείο και αφού απάντησε σε όλα τα ερωτήματά της αυτή συμφώνησε με την πιο πάνω ρύθμιση.

Ως αποτέλεσμα των πιο πάνω, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το τελικό ρυθμιστικό σχέδιο το οποίο περιλαμβάνει τις ακόλουθες ρυθμίσεις/κατασκευές/ενέργειες:

1. Την κατασκευή πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές του δρόμου (2 μέτρα στη νότια πλευρά και 2.50 στη βόρεια πλευρά) σε συνδυασμό με ράμπες αναπήρων και τη φύτευση δέντρων.
2. Τη δημιουργία κόλπου στάθμευσης οχημάτων για τη στάθμευση 17 ιδιωτικών οχημάτων και δύο οχημάτων ΑΜΕΑ
3. Την τοποθέτηση δύο φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου ΠΕΛΙΚΑΝ για την ασφαλή διασταύρωση του δρόμου από τους πεζούς σε συνδυασμό με ράμπες αναπήρων.
4. Τη δημιουργία ποδηλατόδρομου στη νότια πλευρά του δρόμου (που εφάπτεται του κρατικού τεμαχίου πρώην στρατοπέδου)
5. Τη κατεδάφιση της κτιστής περίφραξης του κρατικού τεμαχίου μετά από συνεννόηση του Τμήματος Δημοσίων Έργων με το Δήμο Αγλαντζιάς και το Κράτος στο οποίο ανήκει το τεμάχιο για τη δημιουργία πεζοδρομίου και ποδηλατοδρόμου.

6. Την τοποθέτηση κτιστής τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών Χαλκοκονδύλη-Εθνικής Φρουράς (Πλατεία Θεμιστοκλή Δέρβη) για την απαγόρευση της δεξιόστροφης κίνησης προς τη φωτοελεγχόμενη συμβολή Εθνικής Φρουράς – Μακαρίου.
7. Την τοποθέτηση κτιστής κεντρικής νησίδας σε τμήμα της οδού Εθνικής Φρουράς παρά τη φωτοελεγχόμενη συμβολή με την Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου Γ.

6. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ (Φακ. 01-10)

ΘΕΜΑ 1^ο

ΑΙΤΗΜΑ ΤΗΣ S.SERAPHO CATERING MANEGEMENT LTD, ΚΑΤΟΧΟΥ ΑΔΕΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΦΕΤΕΡΙΑΣ ΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΓΙΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΓΑΜΩΝ, ΔΕΞΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την αναβολή του θέματος για να εξακριβωθεί εάν περιλαμβανόταν στην προκήρυξη της προσφοράς η διοργάνωση γάμων, δεξιώσεων και άλλων εκδηλώσεων όπως τώρα ζητείται. Να διερευνηθεί επίσης και η επάρκεια των χώρων στάθμευσης αν θα γίνονται τέτοιες εκδηλώσεις.

ΘΕΜΑ 2^ο

ΑΙΤΗΜΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΕΙΠΝΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ CISM ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟ ΠΟΥ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ 23-26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε ότι κατόπιν οδηγιών του Δημάρχου, έγινε στις 23 Μαρτίου 2017 συνάντηση του Προέδρου της Επιτροπής Αθλητισμού, και υπηρεσιακών, με τον κ. Κωνσταντίνο Καλό, στρατιωτικό, διευθυντή της Γραμματείας του Ανώτατου Συμβουλίου Αθλητισμού Εθνικής Φρουράς (ΑΣΑΕΦ), με σκοπό τη διερεύνηση της εμπλοκής του Δήμου Λευκωσίας στο Ευρωπαϊκό Συνέδριο CISM για τον στρατιωτικό αθλητισμό που θα γίνει στη Λευκωσία.

Ο κ. Καλός ενημέρωσε ότι το συνέδριο θα διεξαχθεί από τις 23 μέχρι τις 26 του Οκτώβρη στο ξενοδοχείο HILTON στη Λευκωσία και σε αυτό θα συμμετέχουν σύνεδροι από 42 χώρες.

Το συνέδριο διοργανώθηκε ακόμη 2 φορές στην Κύπρο πριν κάποια χρόνια, στην Αγία Νάπα και στη Λάρνακα. Σύμφωνα με τον κ. Καλό, είθισται **(α)** ο Δήμαρχος να παρευρίσκεται στο επίσημο δείπνο της διοργάνωσης και να απευθύνει σύντομο χαιρετισμό και **(β)** η τοπική αρχή της πόλης που φιλοξενεί το συνέδριο να παραθέτει ένα δείπνο προς τιμή των συνέδρων, το οποίο να έχει παραδοσιακό χαρακτήρα και να περιλαμβάνει μουσικό πρόγραμμα.

Προτάθηκε στον κ. Καλό και ο κ. Καλός αποδέχτηκε εισήγηση για διοργάνωση δεξίωσης αντί δείπνου με finger food (παραδοσιακά εδέσματα) και παρουσία

χορευτικού συγκροτήματος (παραδοσιακούς χορούς), στην Πύλη Αμμοχώστου.

Κατόπιν διερεύνησης το κόστος για διοργάνωση της εν λόγω δεξίωσης των συνέδρων και των συνοδών τους (περίπου 180 άτομα) θα ανέλθει σε €1800 περίπου και το ποσό θα μπορούσε να καλυφθεί από το κονδύλι Αθλητικές Εκδηλώσεις.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω δεδομένα, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για διοργάνωση δεξίωσης των συνέδρων και των συνοδών τους (περίπου 180 άτομα) στην Πύλη Αμμοχώστου, με προσφορά παραδοσιακών εδεσμάτων (finger food) και παρουσία χορευτικού συγκροτήματος, έναντι ποσού €1800 περίπου το οποίο θα καλυφθεί από το κονδύλι Αθλητικές Εκδηλώσεις.

ΘΕΜΑ 3^ο

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ 4^{ου} NICOSIA QUANTUM MARATHON ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε ότι το Ίδρυμα Αθανάσιου Κτωρίδη προχωρεί με τη διοργάνωση του 4^{ου} Διεθνούς Μαραθωνίου, *Nicosia Quantum Marathon* στη Λευκωσία στις 3 Δεκεμβρίου 2017 και έχει προς τούτο ζητηθεί η θεσμική υποστήριξη και συνεργασία του Δήμου Λευκωσίας.

Πρωταρχικός στόχος του ιδρύματος είναι ο Μαραθώνιος που έχει ταυτιστεί με το όνομα της πόλης να διεξαχθεί με επιτυχία, σωστή οργάνωση και πρωτίστως ασφάλεια.

Αίτημα για διοργάνωση Μαραθωνίου στις 22 Οκτωβρίου 2017 υπέβαλε και η εταιρεία Redwolf Digital Group αλλά της έχει αναφερθεί ότι επειδή ήδη προγραμματίζεται η διοργάνωση του προαναφερόμενου Μαραθωνίου, η διοργάνωση ενός αγώνα δρόμου αυτής της εμβέλειας, σε ελάχιστο χρόνο πριν τον επίσημο Μαραθώνιο δεν ενδείκνυται.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε, κατόπιν ψηφοφορίας, την πρόταση για εμπλοκή του Δήμου στη διοργάνωση του 4^{ου} Διεθνούς Μαραθωνίου, *Nicosia Quantum Marathon* στη Λευκωσία στις 3 Δεκεμβρίου 2017, νοουμένου ότι θα γίνει σωστός προγραμματισμός και τέτοια οργάνωση που δε θα επηρεαστούν οι ανέσεις των κατοίκων της πόλης και δεν θα υπάρξει κυκλοφοριακό κομφούζιο.

Επίσης το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε να μην απορρίψει την πρόταση της δεύτερης εταιρείας Redwolf Digital Group για συνεργασία σε κάποια άλλη περίπτωση σε μεταγενέστερο χρόνο.

XX

Οι εργασίες της συνεδρίας έληξαν στις 9.00 μ.μ.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ