

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΧΙΛΙΟΣΤΗΣ ΔΙΑΚΟΣΙΟΣΤΗΣ ΤΕΣΣΑΡΑΚΟΣΤΗΣ ΟΓΔΟΗΣ  
(1248) (06/2017) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΠΕΜΠΤΗ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017, ΩΡΑ 7.30 μ.μ.  
ΥΠΟΓΕΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑ ΛΑΙΚΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ**

- ΠΑΡΟΝΤΕΣ:** Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης, Δήμαρχος  
Κυριάκος Φωτιάδης  
Γιώργος Παναγιώτου  
Κάτια Αγρότου  
Κάτια Απέγητου  
Τούλλα Άνιφτου  
Άριστος Δράκος  
Ισαβέλλα Τύμβιου  
Λούκας Πατταγιάννης  
Αντρέας Κανάρης  
Νεόφυτος Νεοφύτου  
Νικόλας Βαλανίδης  
Χρίστος Ιωσήφ  
Κώστας Πέτσας  
Μπέττυ Κουσουλίδου  
Γιώργος Μεσαρίτης  
Κώστας Μαυρίδης, Αντιδήμαρχος  
Οδυσσέας Ελληνόπουλος  
Θεοδώρα Κναή  
Όλγα Μαρουδιά  
Βαλέριος Δανιηλίδης  
Κυριάκος Τσιμίλλης  
Αντώνης Αντώνη
- ΑΠΟΝΤΕΣ:** Χρύσανθος Φάκας (λόγω άλλων επαγγελματικών υποχρεώσεων)  
Ελένη Λουκαΐδου (λόγω άλλων επαγγελματικών υποχρεώσεων)  
Λεώνη Ορφανίδου (λόγω άλλων επαγγελματικών Υποχρεώσεων)  
Ανδρέας Μούγης (για λόγους υγείας)
- ΠΑΡΑΚΑΘΗΜΕΝΟΣ:** Νίκος Χατζηνικολάου, Αν. Δημοτικός Γραμματέας

---

**ΘΕΜΑΤΑ ΑΝΑΒΛΗΘΕΝΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 2017**

**1. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (Φακ. 01-17)**

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 8 Μαρτίου 2017 (ερ. 122-146 στο Φακ. 01-17/267) ως ακολούθως:

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»**

### **Μέρος " Α "**

#### **1. Φ161/02- ΠΠΑ198/16**

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 08/03/17, αποφάσισε για την αίτηση η οποία αφορά αλλαγή χρήσης διώροφης Διατηρητέας κατοικίας σε γραφεία, στην οδό Πατριάρχου Γρηγορίου, στην ενορία Άγιος Αντώνιος, στην Εντός των Τειχών Πόλη,

Έγκριση χορήγησης Πολεοδομικής Άδειας, με βάση την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όσον αφορά τις προτεινόμενες οικοδομικές εργασίες στη Διατηρητέα οικοδομή, με τους όρους που τέθηκαν από την Ειδική Επιτροπή (Διατήρησης).

Το Δημοτικό Συμβούλιο σχετικά με την αλλαγή χρήσης της Διατηρητέας οικοδομής σε γραφεία, αποφάσισε ομόφωνα άρνηση χορήγησης πολεοδομικής άδειας, λόγω του ότι η συγκεκριμένη χρήση δεν χωροθετείται στη Ζώνη Εκπαιδευτικών, Πολιτιστικών και Θρησκευτικών Λειτουργιών εντός Οικιστικής Ζώνης (Κα). Επιπρόσθετα η προτεινόμενη χρήση ως γραφεία /αίθουσες συνεδριάσεων υλοποιήθηκε για να αποτελεί μέρος της Θεολογικής Σχολής για αδειοδότηση της οποίας, Αρμόδια Αρχή είναι το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως.

Νοείται ότι η απόφαση της Πολεοδομικής Αρχής περιλαμβάνει και σύσταση έγκρισης προς την Αρμόδια Αρχή (Διευθυντή Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως) σε μελλοντική αίτηση για ενσωμάτωση της προτεινόμενης ανάπτυξης στη Θεολογική Σχολή.

#### **2. Φ185/54- ΠΠΑ274/16**

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 08/03/17, αποφάσισε για την αίτηση που αφορά αλλαγή χρήσης του ορόφου διώροφης διατηρητέας οικοδομής σε καφενείο, στις οδούς Ρηγαίνης και Κ. Παντελίδη, στην ενορία Τρυπιώτη, στην Εντός των Τειχών πόλη, άρνηση χορήγησης της ζητούμενης Πολεοδομικής Άδειας, με βάση την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, για τους ακόλουθους λόγους:

1. Η ζητούμενη ανάπτυξη συγκρούεται με τις πρόνοιες του Τοπικού Σχεδίου, τους Πολεοδομικούς Κανονισμούς και τις Εντολές του Υπουργού Εσωτερικών, με βάση το Άρθρο 6 του Περί Πολεοδομίας Νόμου, που είναι σχετικές με τα πιο κάτω θέματα:

1. Ανάπτυξη μη εξουσιοδοτημένη με άδεια. Το κατάστημα επί της οδού Ρηγαίνης λειτουργεί αυθαίρετα σε «κατάστημα πώλησης έτοιμων φαγητών»

- Κεφ. «Βασικές αρχές που διέπουν την ανάπτυξη» - § 1 (η), Παράρτημα Β' του Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λ/σίας.

2. Οι αυθαίρετες επεμβάσεις και προσαρτήσεις που έγιναν, τόσο στην προτεινόμενη ανάπτυξη όσο και σε ολόκληρη τη Διατηρητέα οικοδομή, αλλοιώνουν και δεν προβάλλουν τον αυθεντικό χαρακτήρα της και δεν συνάδουν με τις Αρχές της Διατήρησης. Επιπρόσθετα η Ειδική Επιτροπή Άσκησης Αισθητικού Ελέγχου, την οποία η Πολεοδομική Αρχή συμβουλευτεί με βάση την § 3, του Παραρτήματος Γ' του Τ.Σ.Λ. 2016, δεν εγκρίνει την προτεινόμενη ανάπτυξη
  - Κεφ. «Κατευθυντήριες Γραμμές Σχετικά με την Αισθητική και Ποιοτική Βελτίωση του Δομημένου Περιβάλλοντος», §1- §4. του Παραρτήματος Γ' του Σχεδίου Περιοχής Κέντρου Λ/σίας
  - Κεφ. «Βασικοί Στόχοι για τη Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», §9.4 και §9.5 (γ).
  - §5.2.4, κεφ. Μηχανολογικές και άλλες εγκαταστάσεις σε οικοδομές και κεφ. - ΣΗΜΠΛΗΡΩΜΑ –ΗΛΙΑΚΟΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΕΣ, παρ. 1. Γενικές πρόνοιες, του Παραρτήματος Γ' του Τ. Σ. Λ. 2016.
3. Πρότυπα παροχής και διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης. Απαιτούνται επτά (7) χώροι στάθμευσης οι οποίοι δεν διευθετούνται. -§ 4.2.2.(γ) της Εντολής 1/2016 του Υπουργού Εσωτερικών. Δεν συντρέχουν ουσιαστικοί παράγοντες που να συνηγορούν για έγκριση της ζητούμενης ανάπτυξης.

2. Στην συνέχεια θα ακολουθήσει λήψη δικαστικών μέτρων για την αυθαίρετη ανάπτυξη επί την οδού Ρηγαίνης (take away) και έκδοση Πιστοποιητικού μη Εξουσιοδοτημένων Εργασιών.

### **3. Φ22/13- ΠΠΑ220/16**

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα της Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 08/03/17, αποφάσισε για την αίτηση που αφορά αλλαγή χρήσης καταστήματος σε διώροφη διατηρητέα οικοδομή στην Εντός των Τειχών πόλη σε «καφενείο», στην οδό Σωκράτους, στην ενορία Φανερωμένης,

Έγκριση χορήγησης Προσωρινής Πολεοδομικής Άδειας, για τρία χρόνια, με βάση την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής με τους κατάλληλους όρους και τους ακόλουθους επιπρόσθετους ειδικούς όρους:

1. Υποβολή αίτησης για εξασφάλιση Άδειας Οικοδομής εντός ενός μηνός, από την έκδοση της παρούσας,
2. Τήρηση των όρων που έθεσε η Ειδική Επιτροπή καθώς και οι άλλες Αρμόδιες Αρχές.
3. Διαβεβαίωση Υγειονομείου ότι δεν δημιουργήθηκαν προβλήματα κατά την περίοδο λειτουργίας της ανάπτυξης.

## **2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (Φακ. 40-1)**

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Κυκλοφοριακού ημερομηνίας 17 Μαρτίου 2017 (ερ. 77-93 στο Φακ. 40-1/277):

### **Θέμα 1:Προτεινόμενες Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στους δρόμους Συμβολαίο 4-5 και 16 (Άγιοι Ομολογητές)**

Ο Δήμος Λευκωσίας έχει προχωρήσει στη μελέτη κυκλοφοριακών διευθετήσεων (μονοδρομήσεις) και προνοιών στάθμευσης στους δρόμους όπου προωθείται το πρόγραμμα της ορθής κατασκευής δρόμων και πεζοδρομίων στη βάση του Άρθρου 17 του Περί οδών και Οικοδομών Νόμου με κύριο στόχο:

(α) την όσο το δυνατό καλύτερη διαχείριση των δρόμων όπου με την κατασκευή των πεζοδρομίων το πλάτος τους μειώνεται σε τέτοιο βαθμό που δεν επιτρέπει την αμφίδρομη κίνηση οχημάτων

(β) τη δημιουργία θέσεων επί τους οδοστρώματος για την εξυπηρέτηση κυρίως των κατοίκων που επηρεάζονται από τις εργασίες αυτές.

Οι νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις περιοχές που συμπεριλαμβάνονται στην ομάδα του Συμβολαίου 4-5 και τέθηκαν για έγκριση είναι:

**1.Οδός Βασιλίσσης Φρειδερίκης** – Η μονοδρόμηση της οδού Βασιλίσσης Φρειδερίκης παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την οδό Θεμιστοκλή Δέρβη προς την Λεωφόρο Ευαγόρου.

Εγκρίθηκε η σήμανση θέσεων στάθμευσης σε όλη τη νότια πλευρά αλλά και στο μεγαλύτερο μέρος της βόρειας πλευράς και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην υπόλοιπη βόρεια πλευρά όπου δεν υπάρχει σήμανση θέσεων στάθμευσης.

**2.Οδός Μενάνδρου** – Η μονοδρόμηση της οδού Μενάνδρου παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την οδό Θεμιστοκλή Δέρβη προς την Λεωφόρο Ευαγόρου. Εγκρίθηκε η σήμανση θέσεων στάθμευσης στη νότια πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη βόρεια πλευρά.

**3.Οδός Ανδρέα Δημητρίου** - Η μονοδρόμηση της οδού Ανδρέα Δημητρίου παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Λεωφόρο Ευαγόρου προς την οδό Θεμιστοκλή Δέρβη.

Εγκρίθηκε η σήμανση θέσεων στάθμευσης στη βόρεια πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη νότια πλευρά σε όλο το μήκος του δρόμου μέχρι τη συμβολή της με τη Θ. Δέρβη.

**4.Οδός Χατζηδάκη** – Διατήρηση της μονοδρόμησης με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς την οδό Τεύκρου, με σήμανση θέσεων στάθμευσης στη βόρεια πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη νότια πλευρά.

**5.Οδός Νικοκρέοντος** - Η μονοδρόμηση της οδού Νικοκρέοντος παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Θεμιστοκλή Δέρβη προς την οδό Χατζοπούλου. Εγκρίθηκε η σήμανση θέσεων στάθμευσης και στις δύο πλευρές εναλλάξ και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**6.Οδός Τεύκρου** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Τεύκρου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Χατζηδάκη προς τη Νικοκρέοντος με σήμανση θέσεων στάθμευσης ανατολικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**7.Οδός Κανάρη** - Η μονοδρόμηση της οδού Κανάρη παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Αγ. Ομολογητών προς την Καστελόριζου. Εγκρίθηκε η μετατροπή της σε οδό ίσης προτεραιότητας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα με πεζοδρόμια ισοεπίπεδα με το οδόστρωμα.

**8.Οδός Μ. Μπότσαρη** - Η μονοδρόμηση της οδού Μ. Μπότσαρη παραμένει και επεκτείνεται από τη Λεωφόρο Αγ. Ομολογητών προς την οδό Δ. Σεβέρη. Εγκρίθηκε η μετατροπή της σε οδό ίσης προτεραιότητας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα, με πεζοδρόμια ισοεπίπεδα με το οδόστρωμα.

**9.Οδός Παπαφλέσσα** – Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Παπαφλέσσα με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Μ. Μπότσαρη προς την οδό Νικηταρά. Εγκρίθηκε επίσης μετατροπή της σε οδό ίσης προτεραιότητας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα, με πεζοδρόμια ισοεπίπεδα με το οδόστρωμα.

**10.Οδός Ευβοίας** – Η μονοδρόμηση της οδού Εύβοιας παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Ρήγα Φεραίου προς την οδό Κάστορος. Εγκρίθηκε η σήμανση θέσεων στάθμευσης στην ανατολική πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη απέναντι πλευρά.

**11.Οδός Δήλου** – Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Δήλου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Γλαύκου προς τη Δαιδάλου με σήμανση θέσεων στάθμευσης ανατολικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη απέναντι πλευρά.

**12.Οδός Κνωσού** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Κνωσού με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Δαιδάλου προς την Γλαύκου με σήμανση θέσεων στάθμευσης δυτικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη απέναντι πλευρά.

**13.Θέμου Άννινου** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Θ. Άννινου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Γλαύκου προς τη Δαιδάλου με σήμανση θέσεων στάθμευσης δυτικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**14.Κωνσταντίνου Ανδρεάδου** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Κ. Ανδρεάδου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Δαιδάλου προς την Γλαύκου με σήμανση θέσεων στάθμευσης δυτικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη απέναντι πλευρά.

**15.Άγγελου Βλάχου** – Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Άγγελου Βλάχου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Προκοπίου προς τη Δαιδάλου. Εγκρίθηκε επίσης η μονοδρόμηση της από την Γλαύκου προς τη Δαιδάλου με σήμανση θέσεων στάθμευσης ανατολικά σε ολόκληρη την οδό και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη απέναντι πλευρά.

**16.Δαιδάλου** - Το πρώτο τμήμα της οδού Δαιδάλου από τη συμβολή με Κυριάκου Μάτση μέχρι τη συμβολή με Δήλου παραμένει διπλής κατεύθυνσης. Εγκρίθηκε επίσης μονοδρόμηση του τμήματος της οδού Δαιδάλου από τη συμβολή της με την Άγγελου Βλάχου με επιτρεπόμενη τη δυτική κατεύθυνση και σήμανση θέσεων στάθμευσης στη βόρεια πλευρά με διπλές κίτρινες γραμμές στην απέναντι πλευρά και όπου δεν υπάρχουν κόλποι στάθμευσης.

**17.Ικάρου** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Ικάρου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Σ. Μαυρομάτη προς τη Δαιδάλου με σήμανση θέσεων στάθμευσης δυτικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**18.Παπαχριστοφόρου** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Παπαχριστοφόρου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Ικάρου προς την Άνθιμου με σήμανση θέσεων στάθμευσης βόρεια και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**19.Χρύσανθου Μυλωνά** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Χ.Μυλωνά με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Άνθιμου προς την Ικάρου με σήμανση θέσεων στάθμευσης βόρεια και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**20.Παναγίδα** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Παναγίδα με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Χ.Μυλωνά προς την Σ.Μαυρομάτη με σήμανση θέσεων στάθμευσης ανατολικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**21.Αϊνστάιν** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Αϊνστάιν με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Σ. Μαυρομάτη προς την Χ. Μυλωνά με σήμανση θέσεων στάθμευσης δυτικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**22.Θωμά Ανθέμιου** - Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Θ. Ανθέμιου με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Παπαχριστοφόρου προς την Χ. Μυλωνά με σήμανση θέσεων στάθμευσης δυτικά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην απέναντι πλευρά.

**23.Προκοπίου** – Η οδός Προκοπίου παραμένει διπλής κυκλοφορίας. Εγκρίθηκε σήμανση θέσεων στάθμευσης στη νότια πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη βόρεια πλευρά.

**24.Οδός Σάμου** – Η μονοδρόμηση της οδού Σάμου παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Νίκης προς την Κυριάκου Μάτση. Εγκρίθηκε σήμανση θέσεων στάθμευσης στη βόρεια πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη νότια πλευρά.

**25.Οδός Σπύρου Λάμπρου** - Η μονοδρόμηση της οδού Σ.Λάμπρου παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Κυριάκου Μάτση μέχρι την Δ. Σεβέρη. Εγκρίθηκε σήμανση θέσεων στάθμευσης στη νότια πλευρά και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στη βόρεια πλευρά.

**26.Οδός Ανδρέα Μιαούλη** - Η μονοδρόμηση της οδού Α.Μιαούλη παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από τη Δ.Σεβέρη προς την Αγίων Ομολογητών. Εγκρίθηκε η μετατροπή της σε οδό ίσης προτεραιότητας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα, με πεζοδρόμια ισοεπίπεδα με το οδόστρωμα. Επιπλέον σχηματίζεται λωρίδα στάθμευσης σε όλη τη βόρεια πλευρά η οποία διαχωρίζεται από το πεζοδρόμιο με μεταλλικά πασσαλάκια. Οι διαβάσεις πεζών διατηρούνται.

**27.Οδός Βοσπόρου** – Η μονοδρόμηση της οδού Βοσπόρου παραμένει με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Κανάρη προς τη Μιαούλη. Εγκρίθηκε μετατροπή της σε οδό ίσης προτεραιότητας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα, με πεζοδρόμια ισοεπίπεδα με το οδόστρωμα. Η διάβαση πεζών θα είναι επίσης ισοεπίπεδη.

**28.Οδός Νικήτα** – Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού Νικήτα με επιτρεπόμενη κατεύθυνση από την Κατσώνη προς την Σ.Λάμπρου. Σήμανση θέσεων στάθμευσης σε όλη τη δυτική πλευρά αλλά και μέρος της ανατολικής πλευράς και σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής στην υπόλοιπη ανατολική πλευρά.

**29.Οδός Γλαύκου** – Η οδός παραμένει διπλής κυκλοφορίας. Λόγω του ότι δεν είναι δυνατό να κατασκευαστούν κατάλληλα πεζοδρόμια (πλάτους τουλάχιστον 120 εκατοστών) και στις δύο πλευρές του δρόμου, τα πεζοδρόμια της βόρειας πλευράς θα είναι τα σωστά. Υπάρχει ανάγκη δημιουργίας διαβάσεων πεζών για να διευκολυνθεί η μετακίνηση των πεζών προς το βόρειο πεζοδρόμιο. Ο τύπος των διαβάσεων πεζών (ΖΕΠΡΑ/υπερυψωμένων/ΠΕΛΙΚΑΝ) θα αποφασιστεί από τον Κεντρικό Φορέα με την ολοκλήρωση των εργασιών του Άρθρου 17.

### **Συμβόλαιο 2-3**

**30.Οδός Αθανάσιου Φυλακτού:** Εγκρίθηκε η ακύρωση της απόφασης για μονοδρόμηση της οδού και μετατροπή της σε οδό ίσης προτεραιότητας με όριο ταχύτητας 20 χλμ/ώρα, με πεζοδρόμια ισοεπίπεδα με το οδόστρωμα.

**31.Οδός Κωνσταντίνου Κόντου:** Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση της οδού

Κόντου αλλά με αντίθετη κατεύθυνση από ότι είχε αποφασιστεί, δηλαδή από τη συμβολή της με τη Φυλακτού με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς την Αγίου Παύλου. Γίνεται σήμανση θέσεων στάθμευσης επί της οδού (ανατολική πλευρά) σε συνδυασμό με διπλή κίτρινη γραμμή στην απέναντι πλευρά όπως και πριν.

**32.Στη συμβολή των οδών Μεσολογγίου και Α.Φυλακτού:** Εγκρίθηκε η δημιουργία υπερυψωμένου πλατό για μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων τόσο από την Μεσολογγίου όσο και την Φυλακτού.

**33.Οδός Δωριέων:** Εγκρίθηκε να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από την συμβολή της με τη Δελφών μέχρι τη συμβολή της με τη Βασιλίσσης Αμαλίας με κατεύθυνση προς Β. Αμαλίας.

**34.Οδός Ιώνων** – Εγκρίθηκε η μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιώνων από τη συμβολή της με την οδό Ευάνθους μέχρι τη συμβολή της με την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας με επιτρεπόμενη κατεύθυνση προς την οδό Βασιλίσσης Αμαλίας.

**35.Οδός Βασιλίσσης Όλγας** - Εγκρίθηκε να μονοδρομηθεί με κατεύθυνση από την συμβολή της με Αχαιών μέχρι την Ιώνων με επιτρεπόμενη προς την Ιώνων.

**36.Οδός Μετοχίου** – Μετά από λήψη παραπόνων από καταστηματαρχες του δρόμου σε ότι αφορά τη μη ύπαρξη ρύθμισης χρόνου στάθμευσης στο δρόμο, εγκρίθηκε η ρύθμιση της στάθμευσης στο βόρειο τμήμα της οδού για 15 λεπτά (κόλπιοι στάθμευσης μεταξύ των οδών Βασιλίσσης Όλγας και Βασιλίσσης Αμαλίας) και ρύθμιση της στάθμευσης στον κόλπο στάθμευσης που βρίσκεται στο νότιο τμήμα μπροστά από τις κατοικίες για 60 λεπτά. Στην οδό Μετοχίου αρ. 52 να σημειωθεί μια θέση τροφοδοσίας. Στο νότιο κόλπο στάθμευσης, μπροστά από το πρώτο τεμάχιο (παρά τη φωτοελεγχόμενη διασταύρωση Μετοχίου-Αχαιών-Γουδίου) η ρύθμιση 15 λεπτών παραμένει ως έχει.

Η εκ των Μελών κυρία Κάτια Απέγητου δήλωσε ότι ψηφίζει εναντίον των ρυθμίσεων που αφορούν το Συμβόλαιο 2-3 γιατί η ίδια έγινε δέκτης πολλών παραπόνων από τους κατοίκους για τις μονοδρομήσεις.

Ο Δήμαρχος απάντησε ότι έχουν γίνει πολλές συναντήσεις με τους κατοίκους της οδού Αμαλίας και γενικά της περιοχής του Αγίου Ανδρέα.

Ο κ. Ελληνόπουλος ανέφερε ότι και ο ίδιος έγινε δέκτης παραπόνων για την οδό Ιώνων και δεν θα ψηφίσει υπέρ για το συγκεκριμένο δρόμο. Ο δημότης για να πάει στο σπίτι του στην Ιώνων, σημείωσε ο κ. Ελληνόπουλος, θα πρέπει να στρίψει από τον επόμενο δρόμο όπου υπάρχουν πολύ κοντά φώτα τροχαίας και θα δημιουργείται κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η ρύθμιση για την Ιώνων θεωρεί ότι πρέπει να αλλάξει. Επίσης η οδός Αμαλίας έχει γίνει και από τις δύο πλευρές μονόδρομος.

Ο Δήμαρχος σημείωσε ότι έγινε παρουσίαση και είναι πολλοί οι κάτοικοι που



αποδέχτηκαν αυτές τις ρυθμίσεις.

Ο κ. Φωτιάδης διερωτήθηκε αν, αλλάζοντας τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτούς τους δύο δρόμους μόνο, επηρεάζεται όλος ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός της περιοχής. Άρα ίσως θα πρέπει να επανεξεταστεί ολόκληρο το σχέδιο.

Ο κ. Τσιμίλλης συμφώνησε ότι θα πρέπει να επανεξεταστεί και η οδός Αμαλίας και εισηγήθηκε στο μέλλον να γίνεται μια πιο καλή επικοινωνία του Δήμου με τους επηρεαζόμενους κατοίκους.

Καταληκτικά το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε να επανεξεταστούν στην Επιτροπή Κυκλοφοριακού οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στις οδούς Ιώνων και Αμαλίας. Στη συνεδρία της επιτροπής να προσκληθούν οι κ.κ. Κ. Απέγνητου, Ο. Ελληνόπουλος και Κ. Τσιμίλλης που είναι κάτοικοι Αγίου Ανδρέα.

Θα πρέπει όμως να ληφθεί υπόψη ότι ο Δήμος ήδη έχει παρουσιάσει και έχει δεσμευτεί προς τους κατοίκους.

### **Συμβόλαιο 10-13-14 – Ενορία Παλλουριώτισσας**

37. Η οδός Έκτορος στην Παλλουριώτισσα - Εγκρίθηκε να μονοδρομηθεί ως ακολούθως:

37Α. Μονοδρόμηση της «Μικρής» Έκτορος (που βρίσκεται στο Κέντρο περίπου του μήκους της οδού Έκτορος) με επιτρεπόμενη ανατολική κατεύθυνση από τη συμβολή της με την Λόρδου Βύρωνος μέχρι τη συμβολή της με την οδό Έκτορος,

37Β. Μονοδρόμηση της οδού Έκτορος από τη συμβολή της με τη «μικρή» Έκτορος και με επιτρεπόμενη τη βόρεια κατεύθυνση προς την οδό Βασιλέως Παύλου και από τη συμβολή της με τη μικρή Έκτορος με επιτρεπόμενη την νότια κατεύθυνση προς την οδό Λόρδου Βύρωνος.

Στη νότια συμβολή της οδού Έκτορος με τη **Λόρδου Βύρωνος** υπάρχει ήδη ελεγχόμενο τετράγωνο το οποίο προτείνεται να παραμείνει ως έχει. Θα επιτρέπεται κατά την έξοδο προς την οδό Λόρδου Βύρωνος τόσο η αριστερόστροφη όσο και η δεξιόστροφη κίνηση οχημάτων.

### **Συμβόλαιο 8 – Ενορία Αγ. Κων/νου και Ελένης.**

Κάτοικοι της οδού Ευβοίας παραπονέθηκαν πως είναι δύσκολη η πρόσβαση στο σπίτι τους. Κατά την επιτόπια επίσκεψη κρίθηκε δικαιολογημένο το αίτημά τους γι' αυτό εγκρίθηκαν οι ακόλουθες αλλαγές:

38. Κατάργηση μονόδρομης κατεύθυνσης τμήματος της οδού Βαβυλώνος (από Αισχύλου – Μαραθώνος)

39. Κατάργηση μονόδρομης κατεύθυνσης τμήματος της οδού Θεσπρωτίας

(από Ναυαρίνου – Κώστα Λοΐζου) και μονόδρομης κατεύθυνσης τμήματος της οδού Κώστα Λοΐζου (από Θεσπρωτίας – Εύρου)

Σε παρατήρηση του εκ των μελών κ. Νεόφυτου Νεοφύτου ότι θα πρέπει να παρακολουθηθεί το θέμα γιατί ίσως κάποιιοι που δεν γνωρίζουν την περιοχή να αντιμετωπίσουν πρόβλημα εξόδου, διευκρινίστηκε ότι όλες οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα γίνουν, θα τύχουν τρίμηνης παρακολούθησης ούτως ώστε αν υπάρξουν οποιαδήποτε προβλήματα να επανεξεταστούν.

## **Θέμα 2: Αναβάθμιση/μονοδρόμηση των Λεωφόρων Καλλιπόλεως , Λεωφόρο Αρχ. Μακαρίου Γ' και Εθνικής Φρουράς. Αναθεωρημένο ρυθμιστικό σχέδιο της οδού Εθνικής Φρουράς.**

Τα Μέλη ενημερώθηκαν για το αναθεωρημένο ρυθμιστικό σχέδιο της οδού Εθνικής Φρουράς ως ακολούθως:

Για το θέμα αυτό έγινε υπενθύμιση πως η πρώτη Φάση του έργου που αφορά την αναβάθμιση και μονοδρόμηση της Λεωφόρου Καλλιπόλεως εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο σε συνεδρία του στις 26 Μαρτίου, 2015.

Το αναθεωρημένο ρυθμιστικό σχέδιο της οδού Εθνικής Φρουράς το οποίο ετοιμάστηκε από το Δήμο Λευκωσίας και παρουσιάστηκε στη συνεδρία της Τεχνικής Επιτροπής του Κεντρικού Φορέα στις 8 Δεκεμβρίου, 2016 αφορά τη Β' Φάση του Έργου και περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Την κατασκευή πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές του δρόμου (2 μέτρα στη νότια πλευρά και 2.50 στη βόρεια πλευρά) σε συνδυασμό με ράμπες αναπήρων και φύτευση δέντρων.
2. Τη δημιουργία κόλπου στάθμευσης οχημάτων για τη στάθμευση 17 ιδιωτικών οχημάτων και δύο οχημάτων ΑΜΕΑ.
3. Την τοποθέτηση δύο φωτοελεγχόμενων διαβάσεων πεζών τύπου ΠΕΛΙΚΑΝ για την ασφαλή διασταύρωση του δρόμου από τους πεζούς σε συνδυασμό με ράμπες αναπήρων.
4. Τη δημιουργία ποδηλατόδρομου στη νότια πλευρά του δρόμου (που εφάπτεται του κρατικού τεμαχίου πρώην στρατοπέδου).
5. Την κατεδάφιση της κτιστής περίφραξης του κρατικού τεμαχίου μετά από συνεννόηση του Τμήματος Δημοσίων Έργων με το Δήμο Αγγλαντζιάς και το Κράτος στο οποίο ανήκει το τεμάχιο για τη δημιουργία πεζοδρομίου και ποδηλατοδρόμου.
6. Την τοποθέτηση κτιστής τριγωνικής νησίδας στη συμβολή των οδών Χαλκοκονδύλη-Εθνικής Φρουράς (Πλατεία Θεμιστοκλή Δέρβη) για την απαγόρευση της δεξιόστροφης κίνησης προς τη φωτοελεγχόμενη συμβολή Εθνικής Φρουράς – Μακαρίου.

Το θέμα αυτό, κατόπιν επισήμανσης της κυρίας Κναή ότι οι κάτοικοι της Χαλκοκονδύλη για να μπαίνουν στη Λεωφόρο Μακαρίου θα πρέπει να κάνουν γύρο, αποσύρθηκε για να επανεξεταστεί σε συνεδρία της Επιτροπής Κυκλοφοριακού στην οποία να προσκληθεί και η κυρία Κναή.

### **3. ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ 16 (ΑΓΙΟΙ ΟΜΟΛΟΓΗΤΕΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 17 ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΝΟΜΟΥ, ΚΕΦ. 96 (Φακ. 12-0-10-10)**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε ότι ολοκληρώθηκαν τα σχέδια, οι τεχνικοί όροι, οι προδιαγραφές και τα δελτία ποσοτήτων δώδεκα (12) δρόμων που προτείνονται να κατασκευαστούν «κατάλληλα», με βάση τις πρόνοιες του άρθρου 17 του Νόμου, Κεφ, 96, και των μετέπειτα τροποποιήσεων του, στα πλαίσια του νέου **Συμβολαίου 16**.

Τα σχέδια, οι προδιαγραφές και η επιμέτρηση των οδών που σχεδιάστηκαν επεξηγήθηκαν κατά τη συνεδρία.

Οι 12 οδοί που θα πρέπει να βελτιωθούν «κατάλληλα», βρίσκονται στην ενορία Αγίων Ομολογητών και είναι οι ακόλουθοι:

- Στ.Μαυρομάτη
- Ικάρου
- Δήλου (μέχρι Γλαύκου)
- Κνωσού (μέχρι Γλαύκου)
- Θ.Αννινου
- Θ.Άνθιμου
- Κ.Ανδρεάδου
- Προκοπίου
- Ε.Παπαχριστοφόρου
- Χρ.Μυλωνά
- Α.Παναγίδη
- Αϊνστάιν

Οι εργασίες που προβλέπονται να εκτελεστούν στις πιο πάνω οδούς περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, εγκατάσταση δικτύου οχετών, ανακατασκευή οδοστρώματος, κατασκευή πεζοδρομίων και άλλα συνεπαγόμενα έξοδα. Η υπολογιζόμενη δαπάνη των εργασιών αυτών και η κατανομή της μεταξύ Δήμου και των ιδιοκτητών που θα συνεισφέρουν σ' αυτή φαίνεται στους πίνακες στα ερ. 95-115 στο Φακ. 12-0-10-10/1 (**Πίνακας Β**)

Με βάση την εκτίμηση της δαπάνης και τους πίνακες κατανομής που έχουν ετοιμαστεί προκύπτουν τα ακόλουθα ποσά:

Συνολική Δαπάνη (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ19% και των διοικ. εξόδων 20%):	€1.428.000,00
Συνεισφορά Δήμου:	€ 958.700,00 (67%)
Συνεισφορά παρόδων Ιδιοκτητών:	€ 271.300,00 (19%)
Συνεισφορά Υπηρεσιών:	€ 68.300,00 (5%)
Συνεισφορά Δήμου Στροβόλου (στις οδούς Προκοπίου, Στ.Μαυρομάτη που εμπίπτουν στα όρια του κατά το ήμισυ):	€ 129.700,00 (9%)

Η δαπάνη των έργων, ανά δρόμο, (βάσει της προεκτίμησης) και ο καταμερισμός της μεταξύ του Δήμου και των ιδιοκτητών που επηρεάζονται φαίνεται στο **Πίνακα Α** (ερ. 94 στο Φακ. 12-0-10-10/1). Στον Πίνακα Εξαιρέσεων (ερ. 93 στο Φακ. 12-0-10-10/1) φαίνονται όσοι ιδιοκτήτες έχουν ήδη κατασκευασμένα πεζοδρόμια τα οποία έχουν πιστοποιηθεί από τον Δήμο Λευκωσίας ως κατάλληλα και σύμφωνα με τους φακέλους των τεμαχίων.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τα σχέδια, τις προδιαγραφές και επιμετρήσεις των εργασιών των πιο πάνω οδών ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η δημοσίευση της σχετικής Γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η ενημέρωση των ιδιοκτητών, η έναρξη της περιόδου ενστάσεων και η οριστικοποίηση των σχεδίων για έναρξη της διαδικασίας προσφορών.

#### **4. ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ (Φακ. 08-2-43/12)**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για την απόφαση του Διοικητικού Δικαστηρίου στην πιο κάτω υπόθεση (ερ. 260-285 στο Φακ. 08-2-43/12, τόμος 13).

**Προσφυγή αρ. 5696/2013**

**Μεταξύ :** Κοινοπραξίας Cybarco Ltd & Aristotelous Construction Ltd v Δήμου Λευκωσίας

**Θέμα :** Με την προσφυγή τους οι αιτητές προσβάλλουν την απόφαση του Δήμου Λευκωσίας για την κατακύρωση του διαγωνισμού στην κοινοπραξία Α/φοι Στέλιου Κουννά Λτδ και C. Roushas Trading Development Ltd και την απόρριψη της προσφοράς τους με την αιτιολογία ότι δεν πληρούσε την προϋπόθεση της παραγράφου 3.3.8.α.ii του Τόμου Α των Εγγράφων Διαγωνισμού, όπου απαιτείται όπως ο Ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας «κατά τα τελευταία πέντε (5) χρόνια να έχει συμπληρώσει τουλάχιστον ένα οικοδομικό έργο παρόμοιας φύσης με το παρόν οικοδομικό μέρος του έργου αξίας τουλάχιστον €900.000,00, ή τουλάχιστον δύο οικοδομικά έργα παρόμοιας φύσης με το παρόν οικοδομικό μέρος του έργου αξίας τουλάχιστον €500.000,00 το κάθε ένα.

**Ημερομηνία απόφασης:** 31 Ιανουαρίου 2017

**Υπέρ ή εναντίον του Δήμου:** Εναντίον του Δήμου

**Συνοπτική απόφαση:** Η προσφυγή των αιτητών επιτυγχάνει και η απόφαση του Δήμου για κατακύρωση στην κοινοπραξία Α/φοι Στέλιου Κουννά Λτδ και C. Roushas Trading Development Ltd ακυρώθηκε.

Στην απόφαση αναφέρεται ότι ο Δήμος «...απέτυχε να αιτιολογήσει τη διάκριση που έγινε μεταξύ της προσφοράς των αιτητών και της προσφοράς της κοινοπραξίας Επιχειρήσεις Α/φοι Στέλιου Κουννά Λτδ και C. Roushas Trading Development Ltd όσον αφορά το ζήτημα της συντήρησης/αποκατάστασης μεταξύ παραδοσιακής και διατηρητέας οικοδομής, σε σχέση με τα έργα που παρουσίασαν οι αιτητές και τα έργα που παρουσίασε η Κοινοπραξία Α/φοι Στέλιου Κουννά Λτδ και C. Roushas Trading Development Ltd...»

**Επιδικασθείσες Αποζημιώσεις:** €1200 έξοδα πλέον ΦΠΑ υπέρ των αιτητών.

**Δικηγορικά και άλλα έξοδα:** . Ο Δήμος θα επιβαρυνθεί τα έξοδα του δικηγορικού γραφείου που τον έχει εκπροσωπήσει και €1200 έξοδα πλέον ΦΠΑ υπέρ των αιτητών ως και η απόφαση του Διοικητικού Δικαστηρίου.

**Υπεύθυνος Τμηματάρχης και Λειτουργός:** Δημοτικός Μηχανικός  
**Δικηγόρος Δήμου :** Πόλυς Πολυβίου /Μαρία Αντωνίου– Δικηγορικό Γραφείο Χρυσ αφίνη και Πολυβίου

## **5. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΤΕΙΧΩΝ ΠΟΛΗΣ (Φακ. 01-36)**

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα της Προέδρου της Επιτροπής της Εντός των Τειχών Πόλης για τη συνεδρία της Επιτροπής που έγινε στις 2 Μαρτίου 2017 (ερ. 134-137 στο Φακ. 01-36/1).

### **ΘΕΜΑ 1**

#### **ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΙΝΩΟΣ 31 Β ΣΤΗ ΧΡΥΣΑΛΙΝΙΩΤΙΣΣΑ**

Τα κριτήρια που εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο για τη διάθεση της πιο πάνω κατοικίας είναι τα ακόλουθα :

Ο ενδιαφερόμενος/η πρέπει να πληροί τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- Το ετήσιο ακάθαρτο εισόδημα του να είναι τουλάχιστον €15.000,00
- Να έχει τη δυνατότητα να πληρώνει το ενοίκιο της κατοικίας που θα του/της παραχωρηθεί και να μπορεί να καλύπτει και τα έξοδα για τη συντήρηση της κατά τη διάρκεια που αυτή βρίσκεται στην κατοχή του. Το 25% του ετήσιου ακάθαρτου μεικτού εισοδήματος να καλύπτει το ενοίκιο και την αναμενόμενη συντήρηση της παραχωρούμενης κατοικίας.
- Να έχει σταθερή απασχόληση.
- Σε περίπτωση φοιτητή να προσκομιστεί βεβαίωση απασχόλησης των γονέων του και βεβαίωση ότι η καταβολή ενοικίων θα γίνεται από τους γονείς.
- Να προσκομίσει βεβαίωση για απασχόληση από το Γραφείο

Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

- Θεωρείται πλεονέκτημα η επαγγελματική απασχόληση στην Παλιά Λευκωσία, η παρούσα εμπειρία κατοίκησης στην περιοχή ή άλλη ιδιαίτερη σχέση μ' αυτή.
- Το ενοίκιο ανέρχεται σε €200,00 μηνιαίως για κάθε υποστατικό.
- Με την υπογραφή της σύμβασης πρέπει να καταβληθεί ντεπόζιτο ύψους €600,00 που αντιστοιχεί με ενοίκια τριών μηνών.

Η ανακοίνωση για διάθεση της πιο πάνω οικίας δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου στις 22 Δεκεμβρίου 2016 με καταληκτική ημερομηνία την 20/1/2017 και υποβλήθηκαν τρεις αιτήσεις, οι ακόλουθες:

XX

Ο εκ των μελών κ. Νικόλας Βαλανίδης ανέφερε ότι πιστεύει πως θα πρέπει να ξαναεξεταστούν τα κριτήρια γιατί με τα υφιστάμενα δεν βοηθείται ο φτωχός κόσμος.

Η κα Κναή, Πρόεδρος της Επιτροπής Εντός των Τειχών Πόλης, απάντησε ότι θα συζητηθούν ξανά τα κριτήρια αλλά ο Δήμος θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εισπράττει τα ενοίκια. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν πολλοί που χρωστούν τα ενοίκια τους.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε σε επόμενη συνεδρία της επιτροπής Εντός των Τειχών Πόλης να συζητηθούν τα κριτήρια παραχώρησης των κατοικιών για βελτίωση/τροποποίηση τους. Στη συνεδρία να προσκληθεί και ο κ. Νικόλας Βαλανίδης.

## **ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup>**

XX

## **ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>**

XX

## **6. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΟΡΩΝ (Φακ. 01-18/)**

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Αγορών ημερομηνίας 10 Μαρτίου 2017 (ερ. 136 στο Φακ. 01-18/49).

### **ΑΙΤΗΜΑ ΚΥΡΙΑΚΙΔΕΣ MUSHROOMS LTD ΓΙΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ΣΤΗ ΧΟΝΔΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε ότι η εταιρεία Kyriakides Mushrooms Ltd με επιστολή της ημερ. 3 Ιανουαρίου 2017, (ερ. 73 στο Φακ. 01-18/49), υπέβαλε αίτημα για ενοικίαση αποθήκης στη Χονδρική Αγορά.

Η υπηρεσία ενημερώνει ότι η τιμή ενοικίασης των αποθηκών στη Χονδρική Αγοράς είναι σταθερή (€225-) και ότι δεν υπήρχε ενδιαφέρον για ενοικίαση της από άλλο υφιστάμενο φθαρτέμπορα. Εισηγείται ικανοποίηση του αιτήματος.

Ως εκ τούτου, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τη διάθεση της Αποθήκης 2 (Πτέρυγα Χορτάρηδων) στην εταιρεία Kyriakides Mushrooms Ltd έναντι €225-μηνιαίως.

XX

## 7. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΝΕΟΛΑΙΑΣ (Φακ. 01-10/)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Αθλητισμού και Νεολαίας ημερομηνίας 10 Μαρτίου 2017 (ερ. 159-162 στο Φακ. 01-10/73).

### ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup>

#### **ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο μελέτησε το υπηρεσιακό σημείωμα με τα προτεινόμενα τέλη του Δημοτικού Κολυμβητηρίου για την καλοκαιρινή περίοδο 2017 και τις εισηγήσεις για νέα τέλη/εκπτώσεις για ευπαθείς ομάδες. Οι εισηγήσεις για νέα τέλη/εκπτώσεις για ευπαθείς ομάδες τέθηκαν με οδηγίες του Αναπληρωτή Δημοτικού Γραμματέα, με στόχο την διαμόρφωση ενιαίας, ομοιόμορφης πολιτικής, που να καθορίζει το πλαίσιο χειρισμού των αιτημάτων που λαμβάνει κάθε χρόνο η Υπηρεσία από τις ομάδες αυτές.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη της το σύνολο των δεδομένων και την εισήγηση της Επιτροπής, ενέκρινε τον Πίνακα Α – Προτεινόμενα Τέλη 2017 ως ακολούθως:

#### **ΠΙΝΑΚΑΣ Α – ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΤΕΛΗ**

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	2014	2015	2016	2017
1. Παιδιά < 5 ετών	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν
2. Στρατιώτες ΕΛΔΥΚ	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν (όριο 20 απόμων)	Δωρεάν (όριο 20 απόμων)
3. Μαθητές / Φοιτητές / Στρατιώτες	H: €5 E: €55	H: €5 E: €55	H: €5 E: €55	H: €5 E: €55
4. Ατομικό	H: €6 E: €85	H: €6 E: €85	H: €6 E: €85	H: €6 E: €85
5. Ζεύγος	E: €140	E: €140	E: €140	E: €140
6. Ζεύγος με 1 παιδί	E: €160	E: €160	E: €160	E: €160
7. Ζεύγος με 2 παιδιά	H: €20 E: €160	H: €20 E: €160	H: €20 E: €160	H: €20 E: €160

8. Ζεύγος με 3 παιδιά	H: €25 E: €170	H: €25 E: €170	H: €25 E: €170	H: €25 E: €170
9. Ζεύγος πολυτέκνων με 4 ή 5 παιδιά	E: €85	E: €85	E: €85	E: €85
10. Ζεύγος πολυτέκνων με 6 παιδιά και άνω	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν
11. Κάτοχοι Βιβλιαρίου Ατόμου με Αναπηρία	-	E: €42,50	E: €42,50	E: €42,50
12. Οργανωμένα σύνολα (πάρτι γενεθλίων, summer school)	H: €3	H: €3	H: €3	H: €3
13. Κρεβατάκια	H: €2/κρεβ.	H: €2/κρεβ.	H: €2/κρεβ.	H: €2/κρεβ.
14. Στάθμευση	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν	Δωρεάν
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ</b>	<b>€137.367</b>	<b>€154.216</b>	<b>€149.918,50</b>	

Σε ότι αφορά τον Πίνακα Β – Εισηγήσεις για νέα τέλη/εκπτώσεις το Δημοτικό Συμβούλιο τον ενέκρινε με μόνη διαφοροποίηση το ποσοστό έκπτωσης για τις κατηγορίες 1,2,3 και 4, να είναι ομοιόμορφο και να ανέρχεται σε 20%, ως ακολούθως:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ Β – ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΕΑ ΤΕΛΗ/ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΕΚΠΤΩΣΗ
1. Συνταξιούχοι των οποίων το μοναδικό εισόδημα είναι η σύνταξη των κοινωνικών ασφαλίσεων και η οποία δεν υπερβαίνει το ποσό των €8,000 ανά άτομο και τις €15,000 ανά ζεύγος	E: 20% έκπτωση επί του ατομικού εποχιακού δελτίου ή εποχιακού δελτίου ζεύγους με προσκόμιση σχετικών βεβαιώσεων από την αρμόδια Διοικητική Αρχή
2. (α) Άνεργοι (β) Δικαιούχοι Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος	E: 20% έκπτωση επί του ατομικού εποχιακού δελτίου με προσκόμιση σχετικών βεβαιώσεων από την αρμόδια Διοικητική Αρχή
3. Χαμηλόμισθοι / Μονογονιοί με μέχρι 3 εξαρτώμενα τέκνα των οποίων το συνολικό μεικτό εισόδημα δεν ξεπερνά τις €10,000 ανά άτομο ή τις €20,000 ανά ζεύγος	E: 20% έκπτωση επί του αντίστοιχου εποχιακού δελτίου ζεύγους με εξαρτώμενα, με προσκόμιση σχετικών βεβαιώσεων από την αρμόδια Διοικητική Αρχή
4. Άτομα με σοβαρά προβλήματα υγείας, νοουμένου ότι οι ίδιοι ή οι κηδεμόνες τους (σε περίπτωση ανηλίκων) εμπίπτουν στην κατηγορία 2 ή 3	E: 20% έκπτωση επί του ατομικού εποχιακού δελτίου με προσκόμιση σχετικών βεβαιώσεων από την αρμόδια Διοικητική Αρχή και 20% έκπτωση στο εποχιακό δελτίο του συνοδού, μόνο με την παρουσία του ασθενή
5. Οργανωμένα σύνολα παροχής κοινωνικών υπηρεσιών (Αυτισμός, Πολυδύναμο κλπ)	Δωρεάν

#### ΘΕΜΑ 2<sup>ο</sup> ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ



Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα για το θέμα της συμμετοχής του Δήμου Λευκωσίας στην Ευρωπαϊκή Ποδηλατική Πρόκληση 2017, στην οποία ο Δήμος συμμετείχε τα τελευταία δύο χρόνια.

Το Συμβούλιο ενημερώθηκε ότι πρόκειται για μια ποδηλατική δράση η οποία διοργανώνεται από το Civitas Mimosa, την εταιρεία SMR και τον Δήμο της Μπολόνια, διαρκεί ένα μήνα (Μάιο) και στη βάση της οποίας καταγράφονται μέσω ειδικής εφαρμογής στα κινητά τηλέφωνα ποδηλατιστών, οι διαδρομές ποδηλάτου που δεν αποτελούν αθλητική δραστηριότητα.

Η Ποδηλατική Πρόκληση αποτελεί μία νέα προσέγγιση στα θέματα κινητικότητας, καθότι μέσω μιας διασκεδαστικής και ενδιαφέρουσας δραστηριότητας προωθείται η χρήση του ποδηλάτου και η μείωση της χρήσης του αυτοκινήτου.

Το κόστος συμμετοχής είναι €1000 και αφορά την τεχνική κατάρτιση της ιστοσελίδας και της εφαρμογής για τα κινητά. Σε περίπτωση που η πόλη επιθυμεί να λάβει στο τέλος της πρόκλησης τα στατιστικά στοιχεία/δεδομένα των διαδρομών που καλύφθηκαν και τη συχνότητά τους, τότε καταβάλλεται το πρόσθετο ποσό μέχρι €1000. Ένα επιπρόσθετο ποσό της τάξης των €500 περίπου απαιτείται για σκοπούς προώθησης και διαφήμισης της πρωτοβουλίας.

Νικήτρια αναδεικνύεται η πόλη που διανύει τα περισσότερα χιλιόμετρα (ανεξαρτήτως μεγέθους και πληθυσμού - City Leaderboard) ενώ ειδική βράβευση γίνεται και για τις πρώτες τρεις πόλεις που διανύουν τα περισσότερα χιλιόμετρα σε συνάρτηση με τον πληθυσμό τους (Best Cycling City - αριθμός χλμ ανά 1000 κατοίκους).

Κατά το 2016 η Λευκωσία, συνεργάστηκε με την Παγκύπρια Ομοσπονδία Ποδηλασίας και Ποδηλατικούς Ομίλους της πόλης και πέτυχε με 159 εγγεγραμμένους ποδηλάτες, εκ των οποίων 87 ενεργοί, την 38<sup>η</sup> θέση ανάμεσα στις 52 πόλεις που συμμετείχαν στην τελική κατάταξη City Leaderboard (συνολικός αριθμός χλμ) και τη 21<sup>η</sup> θέση στην κατάταξη Best Cycling city (αριθμός χλμ ανά 1000 κατοίκους). Πρώτη και στις δύο κατηγορίες αναδείχτηκε η πόλη του Gdansk (Πολωνία).

Σημειώθηκε επίσης ότι η Ευρωπαϊκή Ποδηλατική Πρόκληση κέρδισε πέρσι το βραβείο Civitas Award 2016 for Public Participation. Η αίτηση υπεβλήθη από τους διοργανωτές εκ μέρους και για λογαριασμό όλων των πόλεων που συμμετείχαν.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τη συμμετοχή της Λευκωσίας και αυτή τη χρονιά στην εν λόγω διοργάνωση, με τη συνεργασία της Παγκύπριας Ομοσπονδίας Ποδηλασίας και άλλων ποδηλατικών ομίλων της πόλης και επίσης έγκριση του ποσού των €2500 ευρώ για τα έξοδα της διοργάνωσης (κόστος συμμετοχής, εκτυπωτικά κλπ), το οποίο θα καλυφθεί από το κονδύλι Αθλητικές Εκδηλώσεις.

### **ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup>**

## **ΑΙΤΗΜΑ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΥΔΑΤΟΣΦΑΙΡΙΣΗΣ CYPRUS WATERPOLO CUP**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για την επιστολή της εταιρείας Total Sports Marketing με αίτημα την επιχορήγηση του πρώτου διεθνούς τουρνουά υδατοσφαίρισης που θα γίνει στη Λευκωσία.

Πρόκειται για το πρώτο διεθνές τουρνουά που θα διοργανωθεί στο νησί και θα διεξαχθεί στις 2-5 Ιουνίου με συμμετοχή διακεκριμένων ομάδων από Κύπρο, Ελλάδα και Σερβία. Οι ομάδες θα διαμείνουν σε ξενοδοχεία της Λευκωσίας, ενώ έχει ήδη διευθετηθεί ξενάγησή τους στη Λευκωσία στις 5 Ιουνίου. Επίσης το τουρνουά θα έχει ζωντανή κάλυψη από το κανάλι Cytavision και θα προβάλλεται ζωντανά μέσω live streaming σε παγκόσμια κλίμακα.

Στον Δήμο προτάθηκε όπως είναι ο χορηγός ονόματος / κύριος χορηγός του τουρνουά έναντι ποσού €3000 και με προνόμια που περιλαμβάνουν ενσωμάτωση του ονόματος του χορηγού στην ονομασία του τουρνουά, αναρτητήριο σφύριγμα και σφύριγμα τελικού, απονομή επάθλων, παρουσίαση λογότυπου του Δήμου σε όλο το ενημερωτικό υλικό και τη διαφημιστική εκστρατεία κλπ.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη ότι πρόκειται για μια νέα πρωτοβουλία, η οποία προωθεί ένα πολύ ενδιαφέρον άθλημα και θα έχει επίσης θετικό όφελος για τη Λευκωσία, ενέκρινε το αίτημα και τη συμμετοχή του Δήμου Λευκωσίας σε αυτήν με την ιδιότητα του κυρίως χορηγού έναντι ποσού €3000, το οποίο θα καλυφθεί από το κονδύλι Αθλητικές Εκδηλώσεις.

### **ΘΕΜΑ 4<sup>ο</sup>**

#### **ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΦΕΣΤΙΒΑΛ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για την επιστολή της Επαρχιακής Εφορείας Λευκωσίας του Σώματος Προσκόπων Κύπρου με αίτημα τη διοργάνωση Προσκοπικού Φεστιβάλ το Σάββατο 6 Μαΐου 2017 στην Τάφρο Κωστάντζα σε συνεργασία/συνδιοργάνωση με το Δήμο Λευκωσίας.

Το φεστιβάλ απευθύνεται στα 3000 περίπου μέλη του Σώματος αλλά και σε όλα τα παιδιά και θα περιλαμβάνει παιχνίδια, δραστηριότητες και παρουσιάσεις.

Το εν λόγω Φεστιβάλ διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 2015 εντός της Τάφρου της Πύλης Αμμοχώστου, με τη στήριξη του Δήμου και υπήρξε ένα ιδιαίτερα επιτυχημένο φεστιβάλ, αφού συγκέντρωσε πλήθος κόσμου και προσέφερε σε νέους και παιδιά μια διαφορετική εμπειρία για παιχνίδι και δραστηριότητες.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω καθώς επίσης και το γεγονός ότι η συμμετοχή του Δήμου θα είναι τεχνικής φύσης, ενέκρινε το αίτημα των διοργανωτών και τη στήριξη του Δήμου Λευκωσίας στο Φεστιβάλ.

### **ΘΕΜΑ 5<sup>ο</sup>**

## **ΤΕΛΕΤΗ ΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΑΘΛΗΤΩΝ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε ότι η εκδήλωση διοργανώνεται τα τελευταία χρόνια στο Δημοτικό Στάδιο Βορείου Πόλου, και πριν δύο έτη στην Πύλη Αμμοχώστου λόγω κακοκαιρίας. Επίσης, το Δημοτικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρία του ημερομηνίας 21 Ιουλίου 2016 μελέτησε και το ενδεχόμενο διοργάνωσης της τελετής στο Δημοτικό Κολυμβητήριο.

Λόγω των ιδιόμορφων καιρικών συνθηκών κατά την περίοδο διοργάνωσης (τέλος Σεπτεμβρίου/αρχές Οκτωβρίου), η Υπηρεσία συστήνει τη διοργάνωσή της σε κλειστό ή καλυμμένο χώρο.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τη διεξαγωγή της τελετής στο Δημοτικό Στάδιο Βορείου Πόλου.

## **8. ΔΙΑΦΟΡΑ**

### **A. Παραχώρηση του Παλιού ΓΣΠ στο Δήμο Λευκωσίας (Φακ. 04-10/21)**

Το θέμα τέθηκε από τον εκ των μελών κ. Κυριάκο Φωτιάδη ο οποίος ανέφερε:

«Σαν ομάδα θα θέλαμε να δώσουμε τα συγχαρητήρια μας σε εσάς προσωπικά και στην υπηρεσία για τη μεγάλη επιτυχία του Δήμου μας όσον αφορά το Παλιό ΓΣΠ. Να ευχαριστήσουμε για τη μεθοδικότητα που δείξατε και υλοποιήθηκε, κατ' αρχήν, ένας στόχος διαχρονικός όσον αφορά τι θέλουν οι κάτοικοι κατά πρώτο και κατά δεύτερο η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για το συγκεκριμένο χώρο.

Ευελπιστούμε ότι η υπηρεσία θα τρέξει γρήγορα να ετοιμάσει τα σχετικά έγγραφα, τα αρχιτεκτονικά σχέδια κτλ ούτως ώστε να μπορέσουμε να υλοποιήσουμε ένα μεγάλο σχέδιο για τη Λευκωσία μας.»

Στη συνέχεια, ζήτησαν το λόγο και τοποθετήθηκαν και άλλα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ως ακολούθως:

### **Νεόφυτος Νεοφύτου**

Κύριε Δήμαρχε θεωρώ ότι είχαμε μία θετική εξέλιξη για το Παλιό ΓΣΠ και εδώ πρέπει να σημειώσουμε ένα συν για το συνάδελφο κύριο Στέλιο Κολοκασίδη και όλης της Επιτροπής Περιβάλλοντος, όπου είχαμε έντονες απόψεις για το συγκεκριμένο θέμα στέλνοντας ορισμένες επιστολές κατ' επανάληψη και ενώπιον της ολομέλειας του Δημοτικού Συμβουλίου έτσι ώστε και με τις δικές σας ενέργειες στη συνέχεια να ασκηθεί πίεση στο Υπουργείο Εσωτερικών.

Να μην ξεχνούμε ότι το συγκεκριμένο τεμάχιο ήταν μέσα στα φιλέτα της ιδιωτικοποίησης σε επενδυτές και μετά από όντως αρκετές πιέσεις που έχουν γίνει και από πλευράς ολόκληρου του Δημοτικού Συμβουλίου, χωρίς να παραγνωρίζω και τη δική σας τη συμβολή Δήμαρχε, υπάρχει μία θετική

εξέλιξη την οποία πρέπει να τρέξουμε για να υλοποιήσουμε, νοούμενου ότι δε θα ξε-δεσμευτεί ο Πρόεδρος αφού το θέμα θα πάει στο Υπουργικό Συμβούλιο.

### **Δήμαρχος**

Αναμένουμε απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου και ακολούθως έχουμε και 1 – 2 θέματα για το Δημοτικό Συμβούλιο.

### **Αντώνης Αντώνη**

Ήθελα να πω και εγώ δύο λόγια για αυτό το θέμα. Να συγχαρώ εσάς προσωπικά αλλά και την υπηρεσία. Νομίζω θα ήταν καλά αν έχετε κάτι περισσότερο για ενημέρωση είτε τώρα να μας ενημερώσετε, είτε να μας στείλετε κάποιο σημείωμα διότι πριν λίγες μέρες ένα θέμα που διαβάσαμε στα μέσα είναι το: Γιαπανάς και Κυριλλής, με δικαστικές αγωγές κτλ. Τέλειωσε; ΟΚ ευχαριστώ. Πέραν των συγχαρητηρίων, αν υπάρχει όμως κάτι άλλο να μας ενημερώσετε είτε και γραπτώς θα ήταν φρόνιμο.

### **Δήμαρχος**

Το μόνο που θα ήθελα να πω είναι ότι δεν υπάρχει επίσημη απόφαση. Υπάρχει μία κατ' αρχήν απόφαση, μετά τη συνάντηση με τον Υπουργό, και φαντάζομαι θα ετοιμαστούν πρακτικά, αλλά η απόφαση θα πρέπει να παρθεί από το Υπουργικό Συμβούλιο.

Όσον αφορά το Δήμο, ναι θεωρώ ότι ο Δήμος θα πρέπει να έρθει άμεσα σε επαφή με το αρχιτεκτονικό γραφείο για να του δώσει εντολή να αρχίσει να ετοιμάζει τα αρχιτεκτονικά σχέδια.

### **Κυριάκος Τσιμίλλης**

Και εγώ θα ήθελα να προσθέσω την ευαρέσκεια μας για το ξεκίνημα αυτής της νέας φάσης, που όπως σωστά προβάλατε και εσείς δημόσια είναι στο πλαίσιο του αποτελέσματος εκείνου του δημοψηφίσματος που σαν τέτοιο είναι ιδιαίτερα σημαντικό διότι σηματοδοτεί μια, ελπίζω όχι μία αποσπασματική, εμπλοκή του ευρύτερου πληθυσμού της πόλης σε ότι τους αφορά.

Είναι γεγονός ότι , και επειδή αναφέρθηκε ο κ.Νεοφύτου στον φίλο μας τον κ.Στέλιο Κολοकाσίδη, ότι ήταν το πρώτο τηλεφώνημα που πήρα. Σίγουρα υπάρχουν κάποια θέματα που πρέπει να τα δούμε και η Επιτροπή Κυκλοφοριακού και η Επιτροπή Περιβάλλοντος και η Πολεοδομική ίσως και με ένα κοινό τρόπο. Κάπως ενιαία να δουν τις επιμέρους πτυχές και για εξοικονόμηση χρόνου τις εξελίξεις. Θα ήταν καλό τους προέδρου ή και τα μέλη αυτών των επιτροπών να τα φωνάζατε προχθές διότι δείχνει μεγαλύτερη δυναμική στην παρουσία του Δήμου.

Πάντως το Υπουργικό Συμβούλιο δεν νομίζω να έχει δύναμη να αλλάξει την πορεία, αφού έγινε και επίκληση αποτελέσματος δημοψηφίσματος, αφού πλησιάζουν και εκλογές.

## **Όλγα Μαρουδιά**

Απλά θα προσθέσω, διότι με κάλυψε ο κ. Τσιμίλλης, ότι το δημοψήφισμα έγινε επί Δημαρχίας Ελένης Μαύρου και είχα τη χαρά να ψηφίσω θετικά όσον αφορά για το πάρκο, και μάλιστα μου έκανε εντύπωση ότι πολλοί δημότες εκτός της πόλης της Λευκωσίας για παράδειγμα από την Έγκωμη ή από τα Λατσιά ήθελαν να ψηφίσουν διότι θεωρούσαν ότι τους ενδιέφερε.

Απλά παράκληση μου είναι όταν γίνονται αυτά τα μεγάλα έργα θα ήταν καλό να επαναλαμβάνεται, αν είναι δυνατόν, το δημοψήφισμα.

## **Κώστας Μαυρίδης**

Να πω και εγώ ότι είναι με μεγάλη χαρά που ακούσαμε το αποτέλεσμα για το ΓΣΠ. Να εκφράσουμε και εμείς τις ευχαριστίες μας για τις προσπάθειες σας κύριε Δήμαρχε και εύχομαι να είμαστε συμμετοχοί στην τελική διαμόρφωση του έργου που θα γίνει εκεί. Ακόμα και για τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν και να μην φτάσουμε στο σημείο της Κωστάκης Παντελίδη. Να πω ότι όλη η Δημοτική Ομάδα μας είναι μαζί σας.

## **Κάτια Απένητου**

Κύριε Δήμαρχε σε συνέχεια των λεχθέντων για το ΓΣΠ, εγώ ένοιωσα ότι για ακόμη μία φορά δικαιωθήκαμε σαν Δημαρχείο, και με το προηγούμενο Δημοτικό Συμβούλιο, όσον αφορά το θέμα με τα κάγκελα της ντροπής στη Βουλή. Τα σηκώνουν και θα τα βάλουν απέναντι. Εμείς επιμείναμε σαν Δήμος και δεν είχαμε συναινέσει ο Ναός της Δημοκρατίας να έχει κάγκελα ψηλά. Αυτό νομίζω μας τιμά που σταθήκαμε μπροστά τους να μην τα βάλουν.

## **B. Παρουσιάσεις Έργων (Φακ. 01-7-0)**

Το θέμα τέθηκε από τον κ. Κώστα Πέτσα ο οποίος ανέφερε:

«Επειδή πιο πάνω μιλούμε για ένα καινούριο έργο και επειδή στις προηγούμενες συνεδρίες είχαμε έντονες συζητήσεις για την πρόοδο των έργων, επανέρχομαι στο θέμα τις Πλατείας Ελευθερίας και του Δημοτικού Μεγάρου και ζητώ και θέτω στο Δημοτικό Συμβούλιο όπως – αν όχι σε κάθε συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου – μια φορά τον μήνα να τυγχάνουμε μίας γρήγορης ενημέρωσης ως προς την πρόοδο και ως προς το πρόγραμμα, διότι εγώ προσωπικά και η ομάδα του ΑΚΕΛ, και τολμώ να πω ολόκληρο το Δημοτικό Συμβούλιο, δεν θέλουμε να έρθουμε εδώ τον Οκτώβρη, τον Νιόβρη, τον Δεκέμβρη και να συζητούμε το ίδιο θέμα. Νομίζω αυτό εξαρτάται από εμάς και έχουμε την ευθύνη να ελέγξουμε ότι το νέο χρονοδιάγραμμα, το οποίο θα ήταν καλό να μας παρουσιαστεί το νέο πλάνο, διότι τώρα ξέρουμε ότι δόθηκε μία νέα παράταση για αρχές του Γεννάρη του 2018.

Άρα για να ολοκληρώνω θέτω εισήγηση όπως τυγχάνουμε αυτής της ενημέρωσης για να είναι και ένας μοχλός πίεσης και ελέγχου για αυτά που θα

λέει ο αρχιτέκτονας γιατί στο τέλος της ημέρας είναι ο καθ' ύλην αρμόδιος για το ποια είναι η πρόοδος του έργου.»

### **Ο Δήμαρχος απάντησε:**

«Συμφωνώ σε όλα, πλην του τελευταίου. Ο καθ' ύλην αρμόδιος είναι ο υπεύθυνος έργου, ο ιδιοκτήτης, ο Δήμος. Ο αρχιτέκτονας προσλαμβάνεται και σε συνεργασία με τον εργολάβο παραδίδουν ένα πρόγραμμα το οποίο συμφωνεί η υπεύθυνη του έργου, η οποία μας εκπροσωπεί στην ομάδα.

Αλλά συμφωνώ με τα όσα έχετε θέσει κύριε Πέτσα και θα γίνεται.»

### **Κώστας Πέτσας**

Κύριε Δήμαρχε συγκρούεται λίγο το όλο θέμα διότι τις προηγούμενες φορές λέγαμε ότι οι παρατάσεις και το δικαίωμα στην ΚΕΑΑ λέγαμε ότι τα δείχνει και τα εγκρίνει το αρχιτέκτονας. Άρα να μας το δίνει η υπεύθυνη έργου από πλευράς του Δήμου, αλλά θα είναι και υπόλογος στο τέλος ότι αυτά που θα λέει θα είναι δεσμευτικά.

### **Χρίστος Ιωσήφ**

Για το συγκεκριμένο εκείνο που ήθελα να πω είναι ότι δεν θα πρωτοτυπήσουμε. Υπάρχουν και άλλα έργα και ειδικά στο Δήμο Αγλαντζιάς που είναι πάλι ο ίδιος ο εργολάβος και υπάρχουν πάλι μεγάλες καθυστερήσεις, εκάλεσαν και τον εργολάβο και τον αρχιτέκτονα ενώπιον του Συμβουλίου για να νοιώσουν και οι ίδιοι την ευθύνη τους για την αποπεράτωση του έργου. Νομίζω δεν είναι κακή ιδέα να την εξετάσουμε για να λύσουν και οποιοσδήποτε απορίες βάσει του νέου χρονοδιαγράμματος.

### **Δήμαρχος**

Νομίζω σαν πρώτη φάση να παρουσιαστεί το νέο χρονοδιάγραμμα από την υπεύθυνη του έργου και να το συζητήσουμε.

Οι εργασίες της συνεδρίας έληξαν στις 8.30 μ.μ.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ