

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΧΙΛΙΟΣΤΗΣ ΔΙΑΚΟΣΙΟΣΤΗΣ ΠΕΝΤΗΚΟΣΤΗΣ ΠΕΜΠΤΗΣ (1255)**  
**(13/2017) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ,**  
**ΠΕΜΠΤΗ 29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017, ΩΡΑ 7.00 μ.μ.**  
**ΥΠΟΓΕΙΑ ΑΙΘΟΥΣΑ ΛΑΙΚΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ**

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ:** Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης, Δήμαρχος  
Χρυσάνθος Φάκας  
Κυριάκος Φωτιάδης  
Ελένη Λουκαΐδου  
Λεώνη Ορφανίδου  
Κάτια Αγρότου  
Κάτια Απέγητου  
Τούλλα Άνιφτου  
Άριστος Δράκος  
Ισαβέλλα Τύμβιου  
Λούκας Παπαγιάννης  
Αντρέας Κανάρης  
Νεόφυτος Νεοφύτου  
Χρίστος Ιωσήφ  
Κώστας Πέτσας  
Μπέττυ Κουσουλίδου  
Γιώργος Μεσαρίτης  
Κώστας Μαυρίδης, Αντιδήμαρχος  
Ανδρέας Μούγης  
Όλγα Μαρουδιά  
Βαλέριος Δανιηλίδης  
Κυριάκος Τσιμίλλης  
Αντώνης Αντώνη

**ΑΠΟΝΤΕΣ:** Γιώργος Παναγιώτου (λόγω άλλων  
επαγγελματικών υποχρεώσεων)  
Νικόλας Βαλανίδης (λόγω άλλων  
επαγγελματικών υποχρεώσεων)  
Οδυσσέας Ελληνόπουλος (λόγω άλλων  
επαγγελματικών υποχρεώσεων)  
Θεοδώρα Κναή (λόγω άλλων επαγγελματικών  
υποχρεώσεων)

**ΠΑΡΑΚΑΘΗΜΕΝΟΣ:** Νίκος Χατζηνικολάου – Αν. Δημοτικός Γραμματέας

---

**1. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ**

Τα πρακτικά της συνεδρίας του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 15 Ιουνίου 2017, επικυρώθηκαν και υπογράφηκαν από το Δήμαρχο.

**2. ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (Φακ. 01-17/269)**

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το σημείωμα του Προέδρου της Πολεοδομικής Επιτροπής (ερ. 1 – 49 στο Φακ. 01-17/269), ημερομηνίας 20 Ιουνίου 2017, ως ακολούθως:

## Μέρος "Α"

### 1. ΤΥ10-12-01

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 20/06/17, αποφάσισε για το θέμα που αφορά **Κίνητρα Σχεδίου Περιοχής**,

**Έγκριση**, με βάση την εισήγηση της Υπηρεσίας, ως ακολούθως:

### 1. ΚΙΝΗΤΡΑ ΧΩΡΙΣ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ

#### 1. **Κίνητρο Συνένωσης τεμαχίων:**

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η τήρηση της οικοδομικής γραμμής στην πρόσοψη μόνο. Η επαφή με το γειτονικό όριο για να εξασφαλίζεται συνέχεια χωρίς χάσματα μεταξύ εμπορικών χρήσεων δεν είναι υποχρεωτική για λήψη του κινήτρου.

Σημειώνεται σε σχέση με την πρόνοια που αφορά τις απόψεις της Ειδικής Επιτροπής Άσκησης Αισθητικού Ελέγχου ότι αυτό αφορά μόνο τις περιπτώσεις που υφιστάμενα κτίρια θα αιτηθούν προσθήκες στην πρόσοψη για να επωφεληθούν από τη λωρίδα μεταξύ του υφιστάμενου κτιρίου και της νέας οικοδομικής γραμμής, για να διασφαλίζεται ότι η προσθήκη συνάδει με το υπόλοιπο κτίριο.

#### 2. **Κίνητρο επιθυμητών αναπτύξεων.**

Ο συντελεστής μεταξύ δύο διαδοχικών κατηγοριών υπολογίζεται αναλογικά, όπως γινόταν και στο Τοπικό Σχέδιο. Δηλαδή: Προτείνεται αύξηση συντελεστή 0,30:1 για τεμάχια εμβαδού 500τμ, 0.70:1 για 1000τμ κοκ.

Εμβαδόν ιδιοκτησίας ίσο ή μεγαλύτερο από: τ.μ	Αύξηση Συντελεστή Δόμησης
500	0,30:1
1.000	0,70:1
1.500	1,00:1
2.000	1,30:1
2.500	1,60:1
3.000	1,90:1
3.500	2,20:1
4.000	2,50:1

Συνεπώς αν το εμβαδόν του τεμαχίου κείται στο ενδιαμέσο θα λαμβάνει και την ανάλογη αύξηση (πχ αν το εμβαδόν είναι 750τμ η αύξηση είναι 0,50:1).

Οι επιθυμητές αναπτύξεις δεν καθορίζονται ονομαστικά στο Σχέδιο. Σύμφωνα με τις προτεραιότητες της §8.1 του Σχεδίου Περιοχής στις προτεραιότητες και συνεπώς στις επιθυμητές αναπτύξεις μπορεί να περιλαμβάνονται η προώθηση μεγάλης κλίμακας γραφειακών αναπτύξεων για την στέγαση μεγάλης κλίμακας εταιρικών μονάδων καθώς και επιχειρήσεων παροχής υπηρεσιών, η συγκράτηση στο κέντρο των γραφείων των δημόσιων υπηρεσιών, η προσέλκυση καταστημάτων υψηλής ποιότητας αποκλειστικών προϊόντων κλπ. θα μπορούσαν επίσης να περιληφθούν οι μεγάλες ξενοδοχειακές επιχειρήσεις, οι Σχολές Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και γενικά αιτήσεις που προσθέτουν στο γόητρο του Αστικού Κέντρου.

Η πιο πάνω αδυναμία είχε εντοπιστεί και για το λόγο αυτό στο κείμενο για αναθεώρηση του Σχεδίου Περιοχής, να περιληφθεί πρόνοια για καθορισμό των επιθυμητών αναπτύξεων που θα δικαιούνται το σχετικό κίνητρο:

Επιθυμητές αναπτύξεις:

- Γραφεία και διοικητικές λειτουργίες, κρατικών, ημικρατικών οργανισμών, τοπικής αυτοδιοίκησης, ευρύτερου δημόσιου τομέα.
- Γραφεία δημόσιων και ιδιωτικών υπηρεσιών: όπως και υπηρεσίες κοινής ωφελείας
- Εμπορικές και επιχειρηματικές δραστηριότητες, εμπορικά καταστήματα, γραφεία ενιαίων επιχειρήσεων
- Πολιτιστικές λειτουργίες: γραφεία διοργάνωσης πολιτιστικών εκδηλώσεων, θέατρα ,πολιτιστικά κέντρα, αίθουσες εκδηλώσεων
- Εκπαιδευτικά ιδρύματα όλων των βαθμίδων, ερευνητικά κέντρα, εκπαιδευτικές διευκολύνσεις
- Χώροι κοινωνικής συναναστροφής: κέντρα κοινωνικών εκδηλώσεων, χώροι απασχόλησης νέων
- Διευκολύνσεις αναψυχής και φιλοξενίας, συμπλέγματα κινηματογράφων , ξενοδοχεία, χώροι αναψυχής

### 3. **Μεικτές (οικιστικές) αναπτύξεις**

Οι οικιστικές αναπτύξεις θεωρούνται επιθυμητές και γι αυτό υπάρχει ειδικό κίνητρο που αφορά αυτό τον τύπο των αναπτύξεων. Το κίνητρο χορηγείται όταν δεν συνυπάρχει οποιαδήποτε άλλη χρήση πέραν της οικιστικής πάνω από το ισόγειο/ μεσοπάτωμα. Αν υπάρχει άλλη χρήση το κίνητρο δεν χορηγείται.

Το κίνητρο αυτό (αύξηση 50% στον βασικό συντελεστή 2,50 :1 ή 1,25:1) αφορά κυρίως μικρά τεμάχια, εφόσον τεμάχια με εμβαδόν πέραν 1975τμμε βάση τον πίνακα των επιθυμητών αναπτύξεων πιο πάνω δικαιούνται αύξηση πέραν του 1,25:1 (2,50X50%)

4. Εν όψει του πιο πάνω δεν μπορεί να δοθούν δύο κίνητρα με το ίδιο δικαιολογητικό: Δηλαδή επειδή προτείνονται κατοικίες χορηγείται το κίνητρο του 50%. Επειδή οι κατοικίες είναι επιθυμητές αναπτύξεις, ζητείται επιπρόσθετα και το κίνητρο των επιθυμητών αναπτύξεων. Αυτό δεν γίνεται. Ή το ένα ή το άλλο. Μπορεί πχ επειδή η αύξηση λόγω κατοικιών είναι 50% ή  $2,50:1 \times 50\% = 1,25:1$  και το κίνητρο επιθυμητών αναπτύξεων για εμβαδόν τεμαχίου πχ 2000τμ είναι 1,30:1, αντί το κίνητρο των μεικτών αναπτύξεων να δοθεί το κίνητρο των επιθυμητών αναπτύξεων. Όχι όμως και τα δύο.
5. **Κίνητρα Υπουργικού Συμβουλίου.**  
(προσωρινό κίνητρο με προϋποθέσεις)

Χρειάζεται σε κάθε περίπτωση απόφαση της Ειδικής Επιτροπής που προβλέπεται από την απόφαση του Υπουργικού.  
Αναπτύξεις που έτυχαν έγκρισης από την Επιτροπή με ποσοστό 0,20:1 και τώρα δικαιούνται 0,30:1 χρειάζονται νέα απόφαση της επιτροπής Κινήτρων.

Σε ανάπτυξη που έχει σταλεί στην Ειδική Επιτροπή, η απόφαση που μας κοινοποιήθηκε ήταν ότι εφόσον ο Δήμος περιέλαβε στην νομοθεσία του (Σχέδιο Περιοχής) πρόνοια σύμφωνα με την οποία ισχύει το εν λόγω Σχέδιο Κινήτρων, μπορεί να το εφαρμόζει στα πλαίσια της διακριτικής του ευχέρειας, χωρίς οι υποθέσεις να αποστέλλονται στην Εδική Επιτροπή που προβλέπεται από τη σχετική απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για το Σχέδιο Κινήτρων.

Η απόφαση αυτή κρίνεται λογική και θα εφαρμόζεται για τις αιτήσεις που εμπíπτουν στα όρια του Σχεδίου Περιοχής (αφού ούτως ή άλλως η ειδική Επιτροπή δεν θα τα εξετάζει).

Στη συγκεκριμένη περίπτωση το τεμάχιο είχε εμβαδόν κάτω από 1000τμ και η Επιτροπή έκρινε ότι επειδή το λεκτικό του Σχεδίου Κινήτρων αφορά τεμάχια πάνω από 1000τμ δεν θα μπορούσε να το εξετάσει θετικά, αλλά επειδή ο Δήμος δεν έχει περιλάβει αυτούσιο στο Σχέδιο Περιοχής το Σχέδιο Κινήτρων (περιέλαβε μόνο πρόνοια ότι ισχύει) και επειδή η όλη φιλοσοφία του Σχεδίου Περιοχής, σε αντίθεση με το Τοπικό Σχέδιο, αφορά τεμάχια πάνω από 500τμ, Ο Δήμος μπορεί να το δει θετικά στα πλαίσια της δικής του διακριτικής ευχέρειας για τεμάχια άνω των 500τμ.

*Το Δημοτικό Συμβούλιο υιοθέτησε την απόφαση της Πολεοδομικής Αρχής όπως ζητηθεί Νομική Συμβουλή κατά πόσον έχει ευχέρεια ο Δήμος να εξετάζει και να παρέχει το κίνητρο σε τεμάχια λίγο μικρότερα των 1000τ.μ αλλά όχι λιγότερα των 900τ.μ. Στο μεταξύ η Υπηρεσία εξασφάλισε Νομική Συμβουλή σύμφωνα με την οποία διευκρινίζει ότι «είναι προτιμότερο να εφαρμοστεί για τεμάχια πάνω από 500 τ.μ που είναι το εμβαδόν που αποτυπώνεται και στα υπόλοιπα κίνητρα του*

Σχεδίου Περιοχής σαν το ελάχιστο, παρά να μπει νέα αυθαίρετη βαθμίδα στα 900τμ.»

## **2. ΚΙΝΗΤΡΑ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΜΑ**

### **1. Αύξηση με Ειδική Συμφωνία**

Το κίνητρο αυτό χορηγείται τελευταίο, εφόσον γίνει χρήση όλως των υπολοίπων και συνεχίζει να υπάρχει ανάγκη για επιπρόσθετο συντελεστή. Είναι για το μόνο που η απάντηση του Κτηματολογίου, μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα.

Σύμφωνα με την επιστολή του Κτηματολογίου 26/09/16 το αντιστάθμισμα ανά τμ είναι €900 - €1100, ανάλογα αν το τεμάχιο είναι σε κύριο άξονα (ως κύριοι θεωρούνται οι άξονες που περιγράφονται στο σχετικό κεφάλαιο του Τοπικού Σχεδίου, εκτός αν τους επανακαθορίσουμε επί τούτου).

Η εισήγηση του Κτηματολογίου είναι να χρεώνεται το 70% και είναι στο δικό μας πνεύμα για ουσιαστικό και ελκυστικό κίνητρο. Άρα μιλούμε για χρεώσεις ανάλογα με την περιοχή στη οποία κείται το ακίνητο **€30 - €770 ανά τμ.**

Η Υπηρεσία κατόπιν διεξοδικής συζήτησης του θέματος με τους συμβούλους του Δήμου για το Σχέδιο Περιοχής και τη διοίκηση του Δήμου, και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη άμεσης ανάκαμψης της ανάπτυξης στο κέντρο της Λευκωσίας, καθώς και τα πολεοδομικά οφέλη που προκύπτουν από την χωροθέτηση αναπτύξεων στο Αστικό Κέντρο προτείνει ενιαία τιμή €600 ανά τμ για όλη την έκταση του Αστικού Κέντρου για όσες αιτήσεις υποβληθούν μέχρι το τέλος του 2017.

Πριν την πιο πάνω ημερομηνία θα γίνει επανεκτίμηση της κατάστασης και πιθανή αύξηση του αντισταθμίσιματος.

Επειδή από το διάστημα που διέρρευσε έχει διαφανεί ότι υπάρχει πλεόνασμα συντελεστή από διατηρητέες οικοδομές το οποίο λόγω του νόμου της «προσφοράς και ζήτησης» η οποία ζήτηση είναι περιορισμένη λόγω της κρίσης στην οικοδομική βιομηχανία, διατίθεται σε χαμηλή τιμή, το Δημοτικό Συμβούλιο υιοθέτησε την εισήγηση της Υπηρεσίας, για περαιτέρω μείωση στα €550, ώστε να είναι ελκυστικό, γιατί δεν θα αποκλίνει πολύ από τις πραγματικές τιμές του παζαριού (αυτό συνδυαζόμενο με την αμεσότητα παροχής του χωρίς χρονοβόρες διαδικασίες κρίνεται ότι μπορεί να το καταστήσει προτιμητέο από τη μεταφορά από διατηρητέα οικοδομή για την οποία το αντιστάθμισμα κατατίθεται στα κυβερνητικά ταμεία).

### **2. Κίνητρο χώρων στάθμευσης**

Το κόστος του χώρου στάθμευσης υπολογίζεται, σύμφωνα με την επιστολή του Κτηματολογίου στα €700/ τμ. Σύμφωνα με τις διασταυρωμένες πληροφορίες του Δήμου και διαβούλευση με τα δημόσια έργα για τη δημιουργία 1 χώρου στάθμευσης ο συνολικός απαιτούμενος χώρος (στάθμευση, διάδρομοι διακίνησης, ράμπες κλπ είναι 33τμ). Συνεπώς  $33 \times € 700 = €23100$  και αν ισχύσει και εδώ η μείωση στο 70%, το κόστος εξαγοράς είναι €16170/ χώρο στάθμευσης.

Το κόστος ανά τμ συντελεστή υπολογίζεται ως εξής:

- Αύξηση συντελεστή 70% ή για τεμάχιο εμβαδού  $1000\text{τμ} \times 2,50 \times 70\% = 1750\text{τμ}$  (για κατασκευή 60 χώρων στάθμευσης)
- Κόστος συντελεστή που χορηγείται ανά τμ με τιμή €16170 / χώρο στάθμευσης =  $(60 \text{ χώροι} \times €16170) \div 1750\text{τμ} = \underline{\underline{€ 555 / \text{τμ}}}$

Σημειώνεται ότι στις υπόλοιπες περιοχές του Αστικού Κέντρου, πέραν του πυρήνα, όπου ο συντελεστής και συνεπώς η επί τοις εκατόν αύξηση του είναι μικρότερα, αλλά οι απαιτήσεις σε αριθμό χώρων στάθμευσης οι ίδιες, το κόστος του συντελεστή είναι ψηλότερο.

- Πχ με συντελεστή 2,00:1 η αύξηση στον συντελεστή είναι  $1400\text{τμ} (505 \times 2,00:1)$  και το κόστος ανέρχεται σε €693/ τμ.

Για σκοπούς απλοποίησης και στην συγκεκριμένη περίπτωση €16000 ανά χώρο στάθμευσης σε όλες τις περιπτώσεις, που εξυπακούει κόστος συντελεστή €550 - €680 ανά τμ.

3. Δεν έχουμε απάντηση στο κόστος της διαμόρφωσης της πλατείας. Στο κόστος διαμόρφωσης πρέπει να συνυπολογιστεί και το κόστος από την απώλεια εμπορικού μετώπου (επιθυμητό μεν για μας λόγω επιθυμίας για συνεχές εμπορικό μέτωπο, αλλά κόστος για τον επιχειρηματία λόγω μείωσης του εμπορικού του μετώπου σε περίπτωση που θα δημιουργούσε ο ίδιος την πλατεία και περιόριζε την κάλυψη στο 35:1 με το προηγούμενο καθεστώς, από το 0,70:1 που του δίνεται τώρα).

Αυτό έχει γίνει κατανοητό από τους εκτιμητές του Κτηματολογίου και για το λόγο αυτό έχουν επιφυλαχθεί σε σχέση με την τιμή.

Αυτό τονίζεται γιατί διαπιστώνεται ότι έχει θεωρηθεί από κάποιους επενδυτές ότι θα αφορά μόνο το κόστος διαμόρφωσης και άρα θα είναι το πιο φτηνό.

Τονίζεται επίσης ότι θα είναι το μόνο κίνητρο, στο οποίο, κατ αναλογία του τι συνέβαινε με το Τοπικό Σχέδιο, το 20% του συντελεστή που θα χορηγείται θα κατατίθεται από τον Δήμο στο Κρατικό Ταμείο Διατήρησης.

Εν όψει των πιο πάνω δεν θα γίνεται εκτίμηση κάθε φορά από το Κτηματολόγιο όπως στις υπόλοιπες περιπτώσεις, που είναι μια διαδικασία χρονοβόρα, αλλά το ποσό που θα είναι γνωστό εκ των προτέρων, θα κατατίθεται το 80% στο Ταμείο Υποδομών του Δήμου και το 20% στο Ταμείο Διατήρησης του κράτους, χωρίς την χρονοβόρα διαδικασία της εκτίμησης ανά περίπτωση που γίνεται στο παρόν στάδιο.

Η εισήγηση της Υπηρεσίας που υιοθετήθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο είναι να χρεώνεται το ποσόν των €550 ανά τμ συντελεστή που θα χορηγείται και στην περίπτωση της πλατείας. Η τιμή αυτή θα ισχύει για ένα χρόνο και στη συνέχεια, ανάλογα με την ανταπόκριση που θα υπάρξει το θέμα θα επανεξεταστεί από τον Δήμο.

Η Υπηρεσία θεωρεί ότι με την πιο πάνω εισήγηση στρογγυλοποιούνται τα ποσά, απλοποιείται η διαδικασία και διευκολύνεται η όλη προσπάθεια για την ανάκαμψη του Αστικού Κέντρου.

Αμέσως μετά την ενημέρωση της Πολεοδομικής Επιτροπής και τη λήψη της σχετικής απόφασης θα προωθηθούν οι αιτήσεις που εκκρεμούν.

## **2. Φ12/69- ΠΠΑ81/17**

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού μελέτησε όλα τα ενώπιόν του στοιχεία που έχουν σχέση με το θέμα και έλαβε υπόψη του την απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής, όπως αυτή φαίνεται στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής ημερομηνίας 20/06/17, αποφάσισε, για το θέμα που αφορά ανέγερση πολυώροφης οικοδομής τριάντα δύο (32) ορόφων αποτελούμενης στο ισόγειο από τρία (3) καταστήματα με μεσοπάτωμα και εστιατόριο με μεσοπάτωμα, είκοσι τρεις όροφοι (23) με ογδόντα εννέα (89) διαμερίσματα, ένας όροφος κοινόχρηστοι χώροι αναψυχής, μηχανολογικοί όροφοι, διώροφο εστιατόριο στον 31<sup>ο</sup> – 32<sup>ο</sup> όροφο, τρεις (3) υπόγειους και υπαίθριο χώρο στάθμευσης, στη συμβολή των οδών Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ & Αφροδίτης, στην ενορία Τρυπιώτη, **έγκριση** χορήγησης της ζητούμενης Πολεοδομικής Άδειας, με βάση την εισήγηση της Υπηρεσίας, ώστε να εκδοθεί η Πολεοδομική άδεια όπως υποβλήθηκε και να τεθεί όρος ώστε πριν την έκδοση της Άδειας Οικοδομής να προσκομισθεί μελέτη για διαχείριση των όμβριων υδάτων και περιβαλλοντική μελέτη, όπως είχε ζητηθεί στην Απόφαση της Πολεοδομικής Επιτροπής ημερ.23/05/17.

Ο κ. Γιώργος Μεσαρίτης εισηγήθηκε όπως οι μελέτες για διαχείριση των όμβριων υδάτων και η περιβαλλοντική μελέτη προσκομισθούν εντός ενός μηνός με την υποβολή της αίτησης για Άδεια Οικοδομής.

XX

## **3. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (Φακ. 03-5)**

XX

4. **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ (Φακ. 01-25)**

Το θέμα αναβλήθηκε για να εξεταστεί στην επόμενη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. **ΕΠΑΝΑΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ (Φακ. 02-15/34)**

Το θέμα αναβλήθηκε για να εξεταστεί στην επόμενη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου.

6. **ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΞΕΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2014 [Φακ. 27-0-7]**

Το θέμα αναβλήθηκε για να εξεταστεί στην επόμενη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου.

7. **ΕΤΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΓΗΣ ΤΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ / ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ (Φακ.10-2-1)**

Το θέμα αναβλήθηκε για να εξεταστεί στην επόμενη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου.

8. **ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΕΝΤΡΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΩΝ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 112 ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΥ (Αρ. Φακ. 26-0/)**

Το θέμα αναβλήθηκε για να εξεταστεί στην επόμενη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου.

9. **ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ (Φακ. 04-0)**

Το θέμα αναβλήθηκε για να εξεταστεί στην επόμενη συνεδρία του Δημοτικού Συμβουλίου.

Οι εργασίες της συνεδρίας έληξαν στις 9.00 μ.μ.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΙΩΡΚΑΤΖΗΣ