

ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ – ΑΓΙΩΝ ΟΜΟΛΟΓΗΤΩΝ



Δήμος Λευκωσίας
Nicosia Municipality

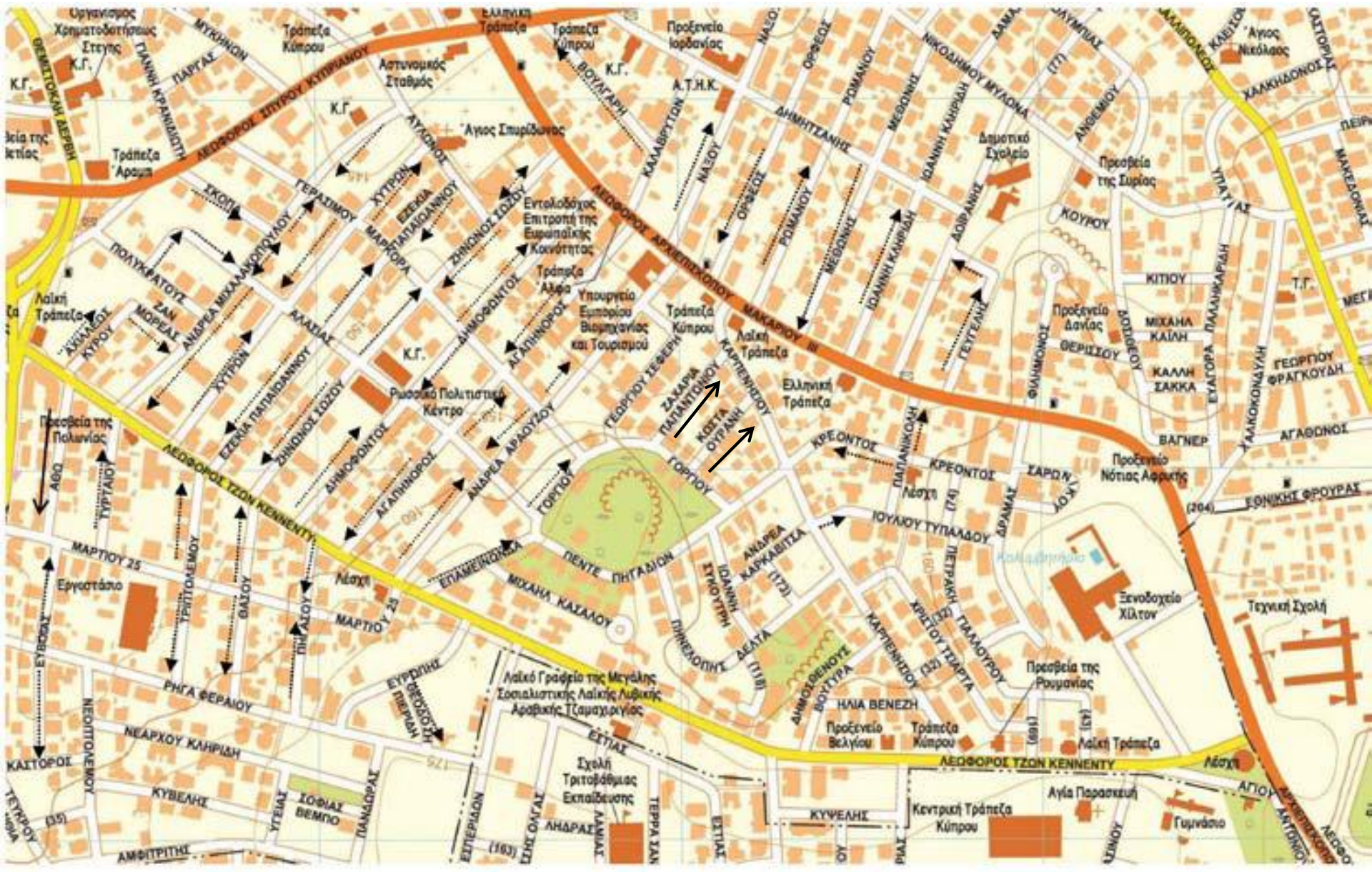
Κλάδος Κυκλοφοριακών Μελετών
και Χώρων Στάθμευσης

• **A.L.A.** Planning
Partnership

Χρονοδιάγραμμα Έργου

1. Δημοτική Συνέλευση περιοχής Αγίων Ομολογητών 2013 (Εισηγήσεις και Παράπονα Κατοίκων)
2. Ανάθεση Μελέτης και Μετρήσεις στην περιοχή (Μάρτιος - Απρίλιος 2014)
3. Υποβολή Μελέτης (Σεπτέμβριος 2014)
4. 1^η Συνάντηση με τα μέλη του Κεντρικού Φορέα Επίλυσης Κυκλοφοριακών Θεμάτων (10 Νοεμβρίου 2014)
5. 2^η Συνάντηση με τα μέλη του Κεντρικού Φορέα Επίλυσης Κυκλοφοριακών Θεμάτων (08 Δεκεμβρίου 2014)
6. 3^η Συνάντηση με τα μέλη του Κεντρικού Φορέα Επίλυσης Κυκλοφοριακών Θεμάτων (06 Ιουλίου 2015)
7. Δημόσια Παρουσίαση μελέτης και εισηγήσεων (13 Ιουλίου 2015).
8. Περίοδος παραλαβής παρατηρήσεων και εισηγήσεων, ωρίμανσης και μελέτης για υποβολή καταληκτικών εισηγήσεων (Ιούλιος – Σεπτέμβριος 2015)
9. Επιτόπια συνάντηση (αυτοψία) με κατοίκους (Οκτώβριος 2015)
10. Παρουσίαση στους Κατοίκους της τελικής πρότασης (Νοέμβριος 2015)
11. Εγκρίσεις Τελικών Προτάσεων (Δεκέμβριος 2015 - Ιανουάριος 2016)
12. Υλοποίηση μελέτης (Φεβρουάριος - Μάιος 2016)

Περιοχή Μελέτης



Σκοπός και Στόχος της Μελέτης

Σκοπός :

- Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης κυκλοφορίας και στάθμευσης και των προνοιών ανάπτυξης της
- Διατύπωση προτάσεων για την βελτίωση της κυκλοφοριακής διαχείρισης και των συνθηκών στάθμευσης στην περιοχή

Στόχος :

1. Η προστασία της ποιότητας κατοίκησης στην περιοχή , με ταυτόχρονη μέριμνα για την ..
2. οδική ασφάλεια και την προστασία των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου

Χαρακτήρας περιοχής (1/2)

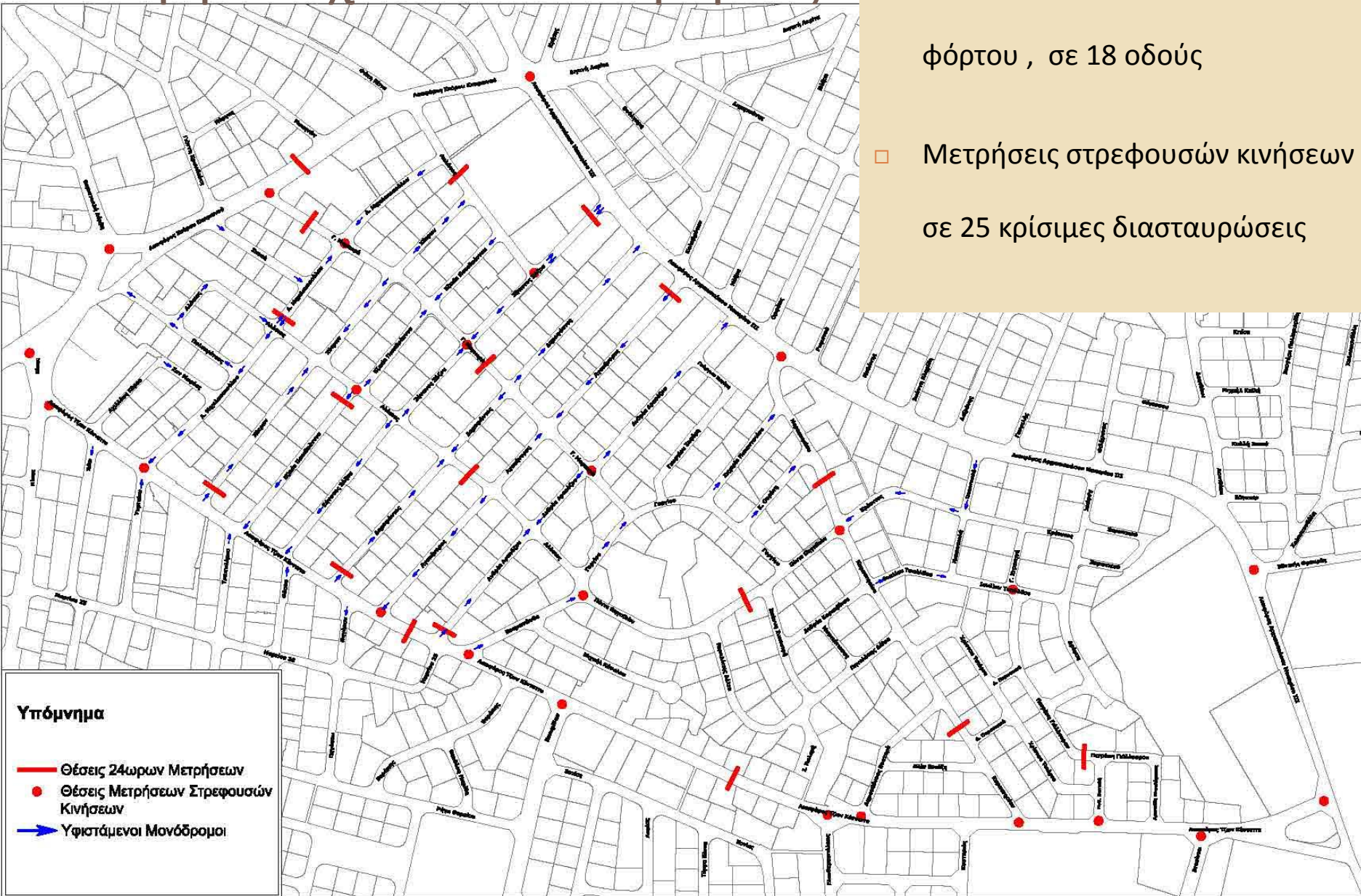


Χαρακτήρας περιοχής (2/2)



Συλλογή Στοιχείων Κυκλοφορίας

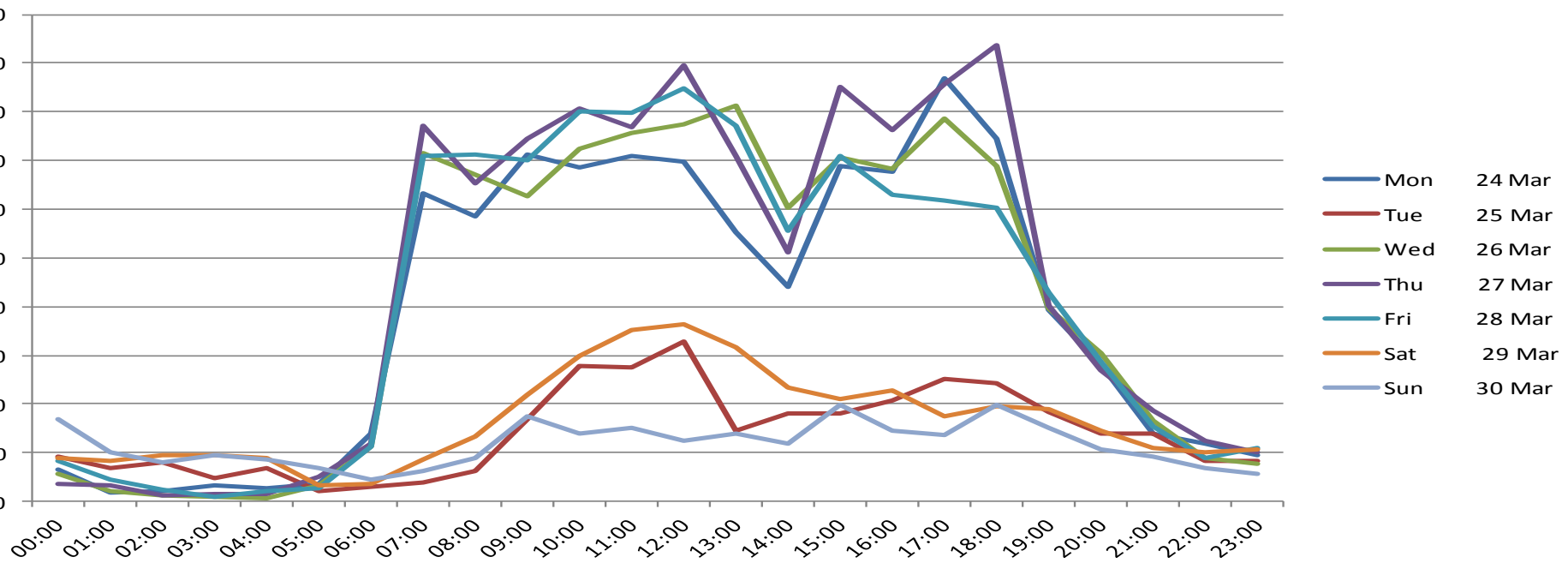
- 24ωρες μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου , σε 18 οδούς
- Μετρήσεις στρεφουσών κινήσεων σε 25 κρίσιμες διασταυρώσεις



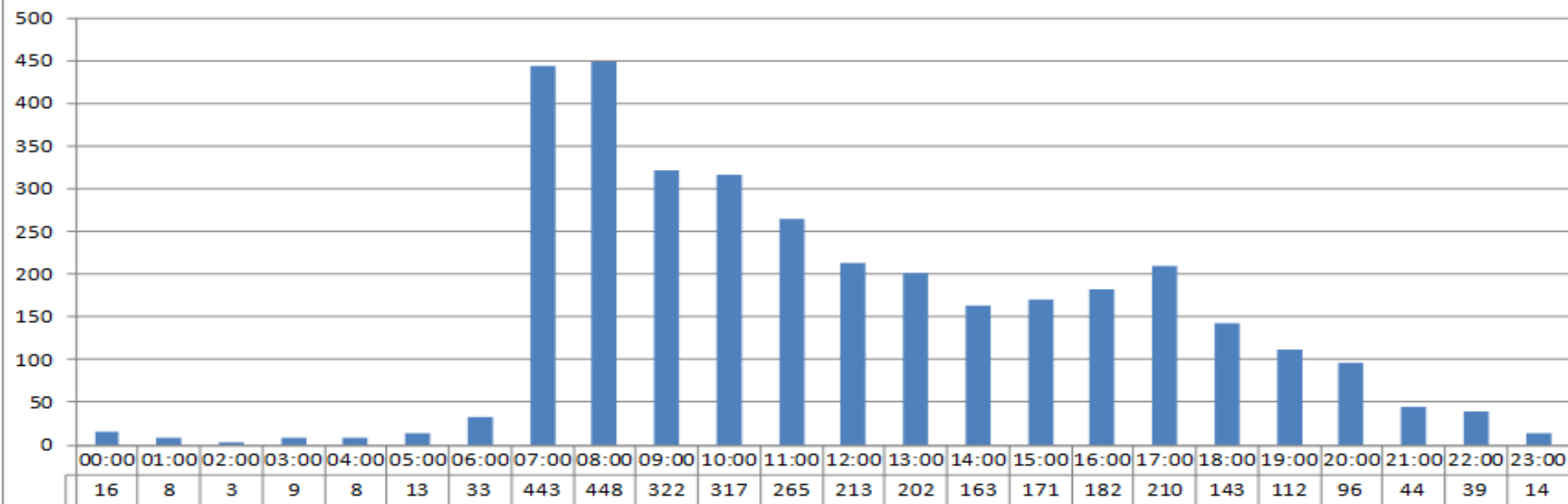
Kennedy Ave.



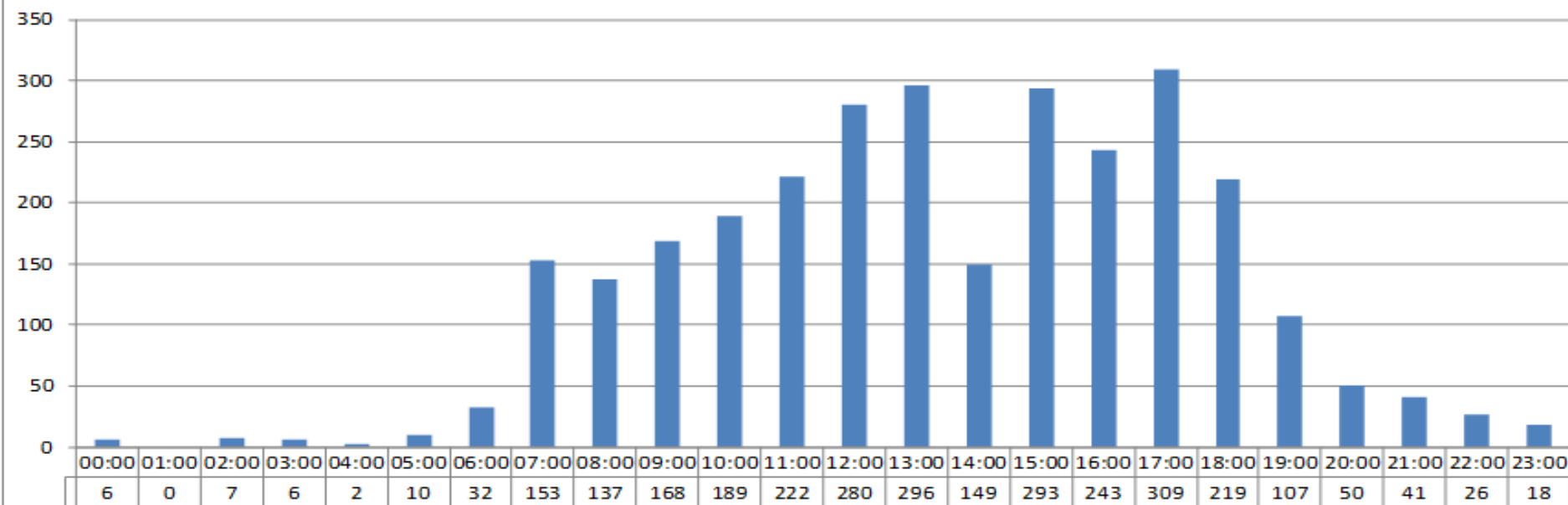
Markora - Eastbound



Agapinoros



E. Papaioannou



Κυκλοφοριακοί Φόρτοι 24 ώρου



Κυκλοφοριακοί Φόρτοι πρωινής ώρας αιχμής (07:00 – 08:00)



Κυκλοφοριακοί Φόρτοι μεσημεριανής αιχμής (13:00 – 14:00)



Κυκλοφοριακοί Φόρτοι απογευματινής αιχμής(17:00 – 18:00)



Μετρήσεις Στάθμευσης (1/2)



Υπόμνημα

Στάθμευση εκτός Οδού

- 1 15/10 Χώρος Στάθμευσης εκτός Οδού Χωρητικότητα/ Πληρότητα
- Ελεύθερη/ Δωρεάν Στάθμευση
- Στάθμευση με πληρωμή
- Στάθμευση μόνο για υπαλλήλους
- Στάθμευση μόνο για πελάτες ή/και υπαλλήλους

Στάθμευση παρά την Οδό

20/5 (4) Νόμιμες Διαθέσιμες/ Νόμιμες Κατειλημμένες (Παράνομες)

Ειδική Στάθμευση (Ex)

1/1 Διαθέσιμες / Κατειλημμένες

Τύπος Ειδικής Στάθμευσης

- E1 Αναπήρων
- E2 Ταξί
- E3 Δημόσια Υπηρεσία
- E4 Οργανισμός
- E5 Τράπεζα
- E6 Φορτοεκφορτώσεις
- E7 Με χρονικό περιορισμό (15', 30', 60')
- E8 Άλλο

● Παράνομη Στάθμευση

➔ Υφιστάμενοι Μονόδρομοι

Μετρήσεις νυχτερινής Στάθμευσης (01:00 – 05:00)



		Διαθέσιμες Ειδικές	Ποσοστό Πλήρωσης	Ποσοστό επί του συνόλου νόμιμων θέσεων	Ποσοστό επί του γενικού συνόλου θέσεων	Ποσοστό επί του συνόλου Σταθμεύσεων
Ειδικές θέσεις	Διαθέσιμες	141		29,3%	13,3%	15,1%
	Κατειλημμένες	98	69,5%	20,4%	9,3%	10,5%
Νόμιμες θέσεις	Διαθέσιμες	340		70,7%	32,1%	36,5%
	Κατειλημμένες	256	75,3%	53,2%	24,2%	27,5%
Παράνομες	Πεζοδρόμιο	296			28,0%	31,8%
	Άλλες	282			26,6%	30,3%
Σύνολο νόμιμων	Διαθέσιμες	481			45,4%	51,6%
	Κατειλημμένες	354	73,6%		33,4%	38,0%
Σύνολο θέσεων		1059				
Σύνολο Σταθμεύσεων		932	88,0%			

Πίνακας στάθμευσης εκτός οδού

	Σύνολο	Χωρητικότητα	Μέση Χωρητικότητα	Πληρότητα	Μέση Πληρότητα	Ποσοστό Πληρότητας	Μέσο Ποσοστό Πληρότητας	Μέσο Κόστος	Μέσο Κόστος (εκτός δωρεάν)
Σύνολο	90	3442	40,0	2318	27,3	67,3%	68,3%	0,5	2,2
Διαμορφωμένοι	35	1666	53,7	971	32,4	58,3%	59,3%	0,4	1,8
Μη Διαμορφωμένοι	55	1776	32,3	1347	24,5	75,8%	73,3%	0,5	2,4
Ελεύθερη - Δωρεάν	23	528	23,0	394	17,1	74,6%	69,4%	0,0	
Με πληρωμή	23	1101	50,0	750	34,1	68,1%	65,5%	2,2	2,2
Αποκλειστικά για υπαλλήλους	28	1067	39,5	830	30,7	77,8%	77,4%	0,0	
Μόνο για πελάτες/ υπαλλήλους	16	746	53,3	344	26,5	46,1%	53,4%	0,0	

17 Εισηγήσεις Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης (1/2)

1. Διατήρηση Υφιστάμενων Μονοδρομήσεων.
2. Εγκατάσταση φώτων τροχαίας στην οδό Καρπενησίου (Συμβολές της τόσο με Αρχ. Μακαρίου III αλλά και με την Κέννεντυ.
3. Μονοδρόμηση των οδών Δημοσθένη Βουτυρά και Ηλία Βενέζη.
4. Σήμανση διπλής κίτρινης γραμμής και τοποθέτηση πασσάλων στην συμβολή των οδών Γερασίμου Μαρκορά και Σπύρου Κυπριανού.
5. Δημιουργία υπερυψωμένης συμβολής των Γερασίμου Μαρκορά και Ιεζεκία Παπαϊωάννου.
6. Μονοδρόμηση της οδού Σεφέρη.
7. Μονοδρόμηση των οδών Αριστείδη Χαραλάμπους, Μοδέστου Παντελή, Πετράκη Γιάλλουρου και Χρήστου Τσιάρτα.
8. Διαπλάτυνση πεζοδρομίων στην συμβολή των οδών Κρέοντος και Παπανικολή
9. Τοποθέτηση πασσάλων στην οδό Αυλώνος
10. Εγκατάσταση συστήματος ελεγχόμενης εισόδου (Accesses Only) για τους κατοίκους στα αδιέξοδα των οδών Μιχαήλ Κάσιαλου και Ιωάννη Πολέμη.

17 Εισηγήσεις Διαχείρισης Κυκλοφορίας και Στάθμευσης (2/2)

11. Επαναφορά της οδού Επαμεινώνδα σε διπλής κατεύθυνσης.
12. Τοποθέτηση ελεγχόμενων τετραγώνων στις ακόλουθες συμβολές:
 - Κέννεντυ – Μοδέστου Παντελή
 - Κέννεντυ – Αριστείδη Χαραλάμπους
13. Χαρακτηρισμός της περιοχής ανατολικά της οδού Καρπενησίου και νότια της Πέντε Πηγαδίων , ως ζώνης 30 χλμ/ώρα και τοποθέτηση της ανάλογης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.
14. Προτεινόμενη στάθμευση και στις δυο πλευρές του τμήματος της Χύτρων μεταξύ των οδών Γερασίου Μαρκορά και Αλάσιας
15. Δημιουργία κόλπων Στάθμευσης στην Λεωφόρο Κέννεντυ
16. Υιοθέτηση ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης , τόσο για τους επισκέπτες αλλά και τους κάτοικους (residence parking)
17. Ενσωμάτωσης στο σύστημα στάθμευσης των οδών, Άθω, Τυρταίου, Τριπτολέμου, Θάσου και Πηγάσου

Σύνολο εισηγήσεων 1



Σύνολο εισηγήσεων 2



Εισήγηση αρ. 16 Λεωφ. Κέννεντυ 1/3

1



- Δημιουργία 6 νέων κόλπων στάθμευσης
- 35 θέσεις στάθμευσης, Επισκεπτών, Φορτοεκφόρτωσης και ΑΜΕΑ

Εισήγηση αρ. 16 Λεωφ. Κέννεντυ 2/3

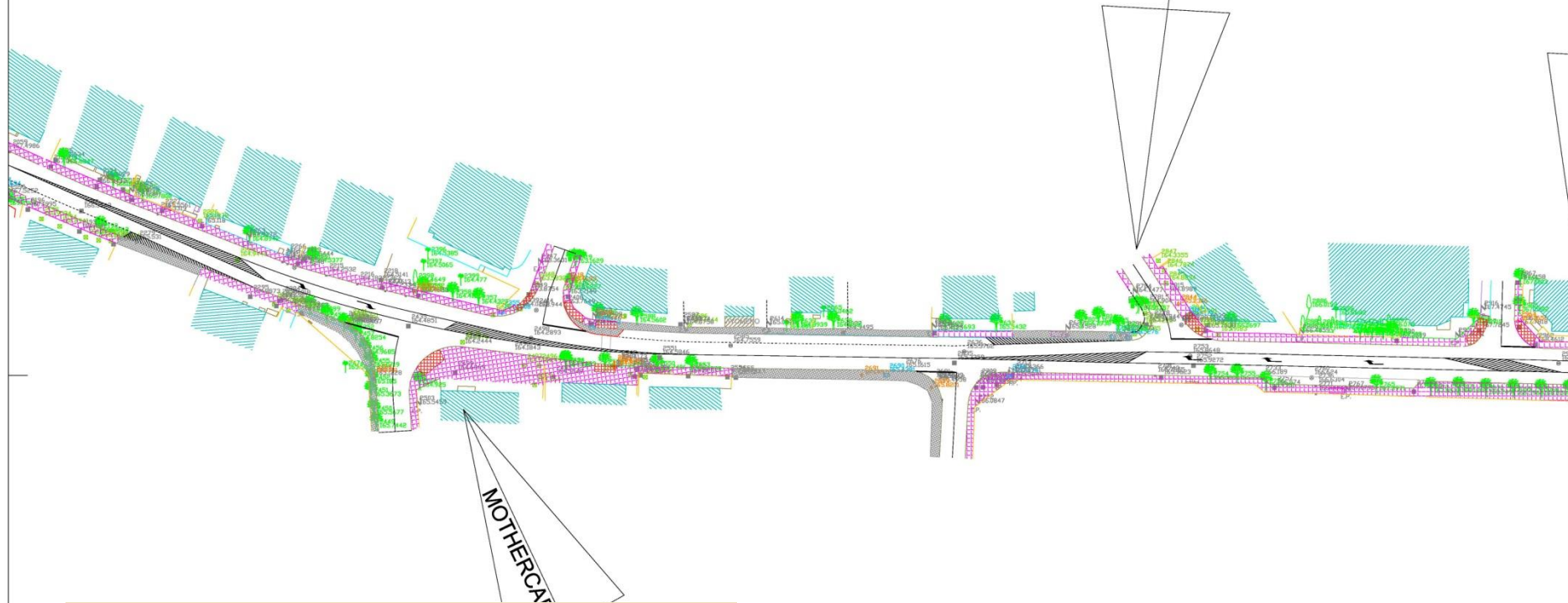
2



- Δημιουργία 2 νέων κόλπων στάθμευσης
- 38 θέσεις στάθμευσης, Επισκεπτών, Φορτοεκφόρτωσης και ΑΜΕΑ

Εισήγηση αρ. 16 Λεωφ. Κέννεντυ 3/3

3



- Δημιουργία 2 νέων κόλπων στάθμευσης
- 17 θέσεις στάθμευσης, Επισκεπτών, Φορτοεκφόρτωσης και ΑΜΕΑ

- **Σύνολο 90 νέων θέσεων στάθμευσης**

Εισηγήσεις αρ. 17, 18

Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης

- Υιοθέτηση ζώνης ελεγχόμενης στάθμευσης , τόσο για τους επισκέπτες αλλά και τους κάτοικους (residence parking)
- Ενσωμάτωσης στο σύστημα στάθμευσης των οδών, Άθω, Τυρταίου, Τριπτολέμου, Θάσου και Πηγάσου
- Ελεγχόμενη στάθμευση επι της οδού από τις 07:00 – 19:00
- Εγκατάσταση συστήματος με μηχανές Pay & Display ή παρκόμετρα επί της οδού , για τους επισκέπτες της περιοχής
- Έναρξη συστήματος στάθμευσης για κατοίκους **δωρεάν** (Residence Parking), με παραχώρηση ειδικής κάρτας για κατοίκους
- Εφ' άπαξ τέλος έκδοσης κάρτας 10€ (διοικητικά έξοδα)
- Σύστημα στάθμευσης για τους εργαζόμενους με την αγορά ειδικής κάρτας με 15€ / μήνα (Ιδιωτικοί χώροι 20€/μήνα)
- Εκστρατεία ενημέρωσης με φυλλάδια και ανακοινώσεις σε όλη την υπό μελέτη περιοχή

Εισήγηση αρ. 14 Ζώνη Ύφεσης Κυκλοφορίας



Ευχαριστούμε για την προσοχή σας







