

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΤΕΣΣΑΡΑΚΟΣΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ (41) (6/2026) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΤΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΠΕΜΠΤΗ 5 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026, ΩΡΑ
18:35, ΑΙΘΟΥΣΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ**

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Χαράλαμπος Προύντζος, Δήμαρχος
 Χρύσανθος Φάκας
 Ανδρέας Κωνσταντίνου
 Πανίκος Κωνσταντίνου (απών στο θέμα 5 της Ημερήσιας
 Διάταξης, λόγω έκτακτης προσωπικής υποχρέωσης)
 Κωνσταντίνος Γιάγκου
 Ισαβέλλα Τύμβιου (απούσα στο θέμα 5 της Ημερήσιας
 Διάταξης, λόγω έκτακτης προσωπικής υποχρέωσης)
 Κυριάκος Φωτιάδης
 Λεώνη Ορφανίδου
 Ελένη Λουκαΐδου
 Χρίστος Λιβέρδος
 Προκόπης Προκοπίου
 Αναστάσιος Καλλινίκου (παρών μέσω της πλατφόρμας
 WEBEX, λόγω έκτακτης υποχρέωσης που καθιστούσε
 απαραίτητη την παρουσία του στο χώρο εργασίας-
 απών στα θέματα 1,2 και στην 3^η ψηφοφορία στο θέμα 4 της
 Ημερήσιας Διάταξης)
 Κώστας Κωνσταντίνου
 Κώστας Πέτσας (απών στα θέματα 3,5,6 της Ημερήσιας
 Διάταξης και στα θέματα της Συμπληρωματικής Ημερήσιας
 Διάταξης, λόγω έκτακτης προσωπικής υποχρέωσης)
 Νεόφυτος Νεοφύτου
 Αναστασία Ακκίδου
 Σπύρος Σωτηρίου
 Μικαέλα Κυθρεώτη Μχλαπα
 Κυριακή Παπαμιχαήλ
 Παναγιώτης Ζήνωνος
 Όλγα Μαρουδιά
 Μάριος Μούγης
 Μυρούλα Προκοπίου – Λάμπρου
 Μαριάννα Σοφοκλέους (απούσα στο θέμα 5 της Ημερήσιας
 Διάταξης, λόγω έκτακτης προσωπικής υποχρέωσης)
 Χρίστος Ανδρέου
 Χριστίνα Γεωργίου
 Δημήτρης Σιεητάνης
 Γιώργος Μασουρής
 Μύρια Χριστοφόρου (παρούσα μέσω της πλατφόρμας
 WEBEX, λόγω έκτακτης υποχρέωσης που καθιστούσε
 απαραίτητη την παρουσία της στο χώρο εργασίας)
 Λίνα Φενερίδου (απούσα στο θέμα 4+5 της Ημερήσιας
 Διάταξης και στα θέματα της Συμπληρωματικής Ημερήσιας
 Διάταξης, εις ένδειξη διαμαρτυρίας για το ότι η απόφαση στο
 4^ο θέμα του θέματος 3 της Ημερήσιας Διάταξης λήφθηκε με

συνοπτικές διαδικασίες, χωρίς της δοθεί η δυνατότητα να τοποθετηθεί επί του θέματος και χωρίς να προηγηθεί διαβούλευση)
 Παύλος Παύλου

ΑΠΟΝΤΕΣ: -----

ΠΑΡΑΚΑΘΗΜΕΝΟΙ: Μύρια Πηλακούτα - Δημοτική Γραμματέας, για την τήρηση των πρακτικών
 Κούλα Ιωάννου – Δημοτική Μηχανικός, εκ μέρους της Υπηρεσίας του Δήμου, παρούσα για την παροχή διευκρινίσεων στο θέμα 2, στο 1^ο, 3^ο + 4^ο θέμα του θέματος 3 και 5 της Ημερήσιας Διάταξης και στο θέμα 5 της Ημερήσιας Διάταξης
 Αντιγόνη Χατζηγεωργίου, Δημοτική Ταμίας, παρούσα εκ μέρους της Υπηρεσίας του Δήμου για την παροχή διευκρινίσεων στο θέμα 1 της Συμπληρωματικής Ημερήσιας Διάταξης
 Χριστίνα Χριστοδούλου, εκ μέρους της Υπηρεσίας του Δήμου, παρούσα μέσω της πλατφόρμας WEBEX για τη διενέργεια παρουσίασης και παροχής διευκρινίσεων στο 1^ο θέμα του θέματος 3 και στο θέμα 5 της Ημερήσιας Διάταξης
 Έβελυν Χριστοδουλίδου, Λειτουργός Δημοτικής Υπηρεσίας, παρούσα για την παροχή υπηρεσιών για σκοπούς τήρησης πρακτικών

Ο Δήμαρχος αποφάσισε τη συμμετοχή στη συνεδρία μέσω τηλεδιάσκεψης και συγκεκριμένα μέσω της πλατφόρμας WEBEX, των μελών που καταγράφονται πιο πάνω για τους λόγους που δηλώνονται πιο πάνω. Με τη σύνδεση τους, διαπιστώθηκε η ταυτοποίησή τους και ότι μόνο αυτοί είναι συνδεδεμένοι.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

1. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ 05/02/2026 & 19/02/2026

Τα πρακτικά της συνεδρίας του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 5/2/2026 επικυρώθηκαν και υπογράφηκαν από το Δήμαρχο.

Επίσης, τα πρακτικά της συνεδρίας του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 19/02/2026 επικυρώθηκαν και υπογράφηκαν από το Δήμαρχο,

με την ακόλουθη προσθήκη που ζήτησε ο εκ των μελών κ. Κυριάκος Φωτιάδης στο εξής θέμα (σελίδα 9):

1.ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΟΙΚΗΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ

«Καταληκτικά, δεδομένου ότι η παρουσίαση είχε ενημερωτικό χαρακτήρα και δεν υπήρχε ζήτημα για λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο, το Δημοτικό Συμβούλιο επιφυλάχθηκε να επανέλθει, αφού ολοκληρωθεί η διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης με τους κατοίκους/ επηρεαζόμενους, ως προνοείται και από τη σχετική νομοθεσία».

και με την ακόλουθη προσθήκη που ζήτησε ο εκ των μελών κ. Νεόφυτος Νεοφύτου στο εξής θέμα (σελίδα 10):

2.ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ 05/08/2025

Τα πρακτικά της συνεδρίας του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 5/8/2025 επικυρώθηκαν και υπογράφηκαν από το Δήμαρχο, με τη συναίνεση της Δημοτικής Ομάδας του ΑΚΕΛ, αφού επιβεβαιώθηκε από τη Δημοτική Γραμματέα ότι η ηχογράφηση της συνεδρίας έχει διατηρηθεί στο Σύστημα.

2. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΟ

3. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΗΜ. ΣΗΜ. 02/03/2026) (ΑΡ. ΦΑΚ. 52.01.024)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης και Υποδομών ημερ. 2 Μαρτίου 2026, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» (Αρ. Εγγράφου 4836/26 στο Φακ. 52.01.024/).

ΘΕΜΑ 1

ΑΠΟΨΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΔΟΘΕΙΣΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΜΕ ΑΡ. 01.100.4453, ΗΡ. 17/11/2025 ΓΙΑ 'ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ ΜΕ DRIVE THROUGH'. (Φ ΣΧ 21/52^{Ε2}, ΤΜΗΜΑ 4, ΤΕΜΑΧΙΟ 6696, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ 'ΕΓΚΩΜΗΣ ΣΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΗΛΙΑ ΠΑΠΑΚΥΡΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ)

Καταληκτικά, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής, ως ακολούθως:

Ο Δήμος να αποστείλει επιστολή προς το Τμήμα Δημοσίων Έργων με κοινοποίηση στον ΕΟΑ με την οποία:

- να εκφράζεται η δυσαρέσκεια του Δήμου, καθώς δεν ζητήθηκαν οι απόψεις του για τη συγκεκριμένη ανάπτυξη από τον ΕΟΑ,

- να δηλώνεται η διαφωνία του Δήμου ειδικά για τη λειτουργία υπηρεσίας drive-through η οποία αναμένεται να δημιουργήσει σοβαρά κυκλοφοριακά θέματα,
- να επισημαίνονται ζητήματα ασφάλειας για τους χρήστες της οδού Μεσολογγίου,
- να αναφέρεται ότι στο τεμάχιο και ειδικότερα στο πεζοδρόμιο εισόδου (drive-through) υπάρχουν μεγάλα διατηρητέα δέντρα τα οποία δεν λήφθηκαν υπόψη στον σχεδιασμό,
- να εξεταστεί η ανάπτυξη από τον αρμόδιο Φορέα Κυκλοφοριακών Μελετών,
- να διασφαλιστεί ότι δεν θα επηρεαστεί η ποιότητα ζωής και ο οικιστικός χαρακτήρας της περιοχής.

Επιπρόσθετα, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε όπως:

- 1- γίνουν διαβήματα προς τις εμπλεκόμενες αρχές σε σχέση με τις αναπτύξεις που προωθούνται, ώστε να ζητούνται οι απόψεις του Δήμου λαμβάνοντας υπόψη τον χαρακτήρα των περιοχών αλλά και τις συνθήκες που δύναται να δημιουργούν.
- 2- Ζητηθεί από τον ΕΟΑ, με αποστολή επιστολής από την Υπηρεσία, η ανάκληση της εκδοθείσας της άδειας για το drive through, καθώς κρίνεται ως εσφαλμένη, αφού λήφθηκε βασιζόμενη σε εσφαλμένα δεδομένα και εκδόθηκε χωρίς να προηγηθεί επιτόπιος έλεγχος.
- 3- ο Δήμος θέσει πλέον επίσημα θέμα αλλαγής της διαδικασίας αδειοδότησης, καθώς δεν μπορεί ο Δήμος να μην έχει γνώση και άποψη για θέματα τα οποία είναι εντός της επικράτειάς του και επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία της πόλης.

ΘΕΜΑ 2

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ Η ΟΠΟΙΑ ΑΦΟΡΑ «ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟ» (ΤΕΜΑΧΙΟ 7734, Φ/ΣΧ. ΧΧΙ/ 60 Ε 2, ΤΜΗΜΑ 4, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΠΡΕΒΕΖΗΣ, ΣΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΕΓΚΩΜΗΣ)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής και της Υπηρεσίας, ήτοι για αρνητική θέση ως προς την προτεινόμενη ανάπτυξη καθώς, λόγω της φύσης και της κλίμακας της, αλλά και της δυνατότητας πρόσβασης αποκλειστικά μέσω της οικιστικής ζώνης, εκτιμάται ότι θα προκληθεί επιβάρυνση και επηρεασμός των ανέσεων της οικιστικής περιοχής.

ΘΕΜΑ 3

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΓΙΑ «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟΥ, ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΑΙΘΡΙΑΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ»

(Φ/ΣΧ. ΧΧΙ/ 470401, ΤΜΗΜΑ 2, ΤΕΜΑΧΙΟ 906, ΕΝΟΡΙΑ ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟ ΛΑΡΝΑΚΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής και της Υπηρεσίας, για εξάσκηση της διακριτικής ευχέρειας της Πολεοδομικής Αρχής για μείωση των χώρων στάθμευσης κατά 30%, δηλαδή από εννέα (9) σε έξι (6) με τους ακόλουθους ειδικούς όρους:

- Παραχώρηση του τμήματος του τεμαχίου που καθορίζεται στη Συμφωνία ημ.23/03/1978 στο Κτηματολόγιο, για επίσημη εγγραφή του ως δρόμο, για σκοπούς διασφάλισης απρόσκοπτης πρόσβασης από την οδό Ιωαννίνων στον κεντρικό δρόμο.
- Δεν θα εκδοθεί Άδεια Οικοδομής εάν δεν ολοκληρωθεί επίσημα η παραχώρηση και εγγραφή επίσημα του τμήματος του τεμαχίου ως δρόμος.

ΘΕΜΑ 4

Α. ΣΧΟΛΙΑ ΚΑΙ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΣ 31/07/2025 ΚΑΙ 18/12/2025 ΚΑΙ 05/02/2026 ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΗΜΕΡ. 20/01/2026

Το Δημοτικό Συμβούλιο, λαμβάνοντας υπόψη ότι η πολιτική του Δήμου καταρτίστηκε και κοινοποιήθηκε περί τα τέλη του 2025 αποφάσισε όπως η ημερομηνία συμμόρφωσης να είναι η 31^η Δεκεμβρίου του 2027.

Σημειώνεται στην παρούσα φάση ότι εντός των ορίων του Δήμου είναι εγκατεστημένες 13 αδειοδοτημένες πινακίδες σε οροφές εκ των οποίων οι οκτώ έχουν διαφορετικές διαστάσεις (κυρίως το ύψος) από τις επιτρεπόμενες.

Β. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ / ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΗΜΕΡ. 20/01/2026

Το Δημοτικό Συμβούλιο:

1. ενέκρινε **ομόφωνα** την εισήγηση της Επιτροπής όπως οι διαστάσεις των διαφημιστικών πινακίδων παραμείνουν ως έχουν εγκριθεί στις συνεδρίες του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 31 Ιουλίου 2025 και 18 Δεκεμβρίου 2025.

2. Αφού έλαβε υπόψη του ότι οι σχετικές περιπτώσεις αδειούχων διαφημιστικών πινακίδων (που παρουσιάζουν απόκλιση σε ό,τι αφορά τις διαστάσεις από την εγκεκριμένη πολιτική του Δήμου) είναι περιορισμένες (8) αποφάσισε, **κατά πλειοψηφία**, κατόπιν ψηφοφορίας όπως δοθεί η διακριτική ευχέρεια για την αξιολόγηση αιτημάτων που τυχόν υποβληθούν για να δοθεί παράταση συμμόρφωσης, κατόπιν εξέτασης και αξιολόγησης, κατά περίπτωση, με σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας. Σε



αντίθετη περίπτωση, να ισχύει το χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών για συμμόρφωση με τα νέα κριτήρια της πολιτικής που έχει ήδη εγκριθεί.

3. Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε, **ομόφωνα**, όπως προστεθεί στην πολιτική η ακόλουθη παράγραφος:

*“**Νοείται ότι στην περίπτωση που αιτητής – εταιρεία δεν έχει εξοφλήσει προηγούμενες οφειλές προς το Δήμο για πινακίδες που διατηρεί εντός των δημοτικών ορίων, θα αποκλείεται από τη διαδικασία αδειοδότησης άλλων πινακίδων, πριν την εξόφληση των οφειλών τους.**”*

4. Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε, **κατά πλειοψηφία**, κατόπιν ψηφοφορίας, την εισήγηση τροποποίηση και προσθήκη στην τελευταία παράγραφο της εγκεκριμένης πολιτικής για τις διαφημιστικές πινακίδες της ακόλουθης παραγράφου:

*«**Νοείται ότι στην περίπτωση που αιτητής – εταιρεία που διατηρεί εντός των δημοτικών ορίων πινακίδες που αξιολογήθηκαν ως παράνομες (με βάση την πολιτική του Δήμου ή κατόπιν έκδοσης σχετικής απόφασης Δικαστηρίου), θα έχει τη δυνατότητα συμμετοχής (υποβολής αίτησης) στη διαδικασία αδειοδότησης άλλων πινακίδων εντός των δημοτικών ορίων του Δήμου, χωρίς περιορισμό της δυνατότητας του Δήμου να λαμβάνει νομικά μέτρα για σκοπούς συμμόρφωσης για τις παράνομες πινακίδες.**»*

Νοείται ότι η εφαρμογή της πιο πάνω πρόνοιας δεν θα ισχύει για τις 8 περιπτώσεις αδειούχων διαφημιστικών πινακίδων, που παρουσιάζουν απόκλιση σε ό,τι αφορά τις διαστάσεις από την εγκεκριμένη πολιτική του Δήμου.

4. Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε **ομόφωνα** όπως, για το έτος 2025, τα τέλη παραμείνουν ως έχουν, χωρίς την παραχώρηση οποιασδήποτε έκπτωσης, όπως ίσχυε στο παρελθόν, και όπως οι χρεώσεις πραγματοποιηθούν κανονικά σύμφωνα με τις καθορισμένες τιμές.

5. Ένεκα του λάθους που έγινε στο σχεδιασμό των στάσεων λεωφορείων, που είχε ως αποτέλεσμα να μην προχωρήσει η εγκατάσταση πολλών από τις στάσεις τύπου Γ που διαθέτουν διαφημιστικό χώρο, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε **ομόφωνα** όπως το θέμα διερευνηθεί από την Επιτροπή, σε συνεργασία με την Υπηρεσία, ώστε ο Δήμος να προχωρήσει σε προκήρυξη των συγκεκριμένων χώρων και να καταστεί δυνατή η είσπραξη των σχετικών εσόδων.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ **[ΗΜ. ΣΗΜ. 27/02/2026] (ΑΡ. ΦΑΚ. 1-12)**

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα του Αν. Προέδρου της Επιτροπής Προσωπικού ημερ. 27 Φεβρουαρίου 2026, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»** (Αρ. Εγγράφου 4837/26 στο Φακ. 01-12/).

ΘΕΜΑ 1^ο**ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΦΥΠΗΡΕΤΗΣΗ Κ. ΧΧΧΧΧ ΧΧΧΧΧΧ, ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ (Φακ. 03-14/)**

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την αφυπηρέτηση της κ. ΧΧΧΧΧ ΧΧΧΧΧΧ, με ισχύ από 01 Ιουνίου 2026.

ΘΕΜΑ 2^ο**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΔΕΚΑ (10) ΚΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ (ΦΑΚ. 03-5/)**

Το Δημοτικό Συμβούλιο, συνεκτιμώντας το σύνολο των δεδομένων και λαμβάνοντας υπόψη του εισηγήσεις της Δημοτικής Γραμματέως και της Επιτροπής Προσωπικού, αποφάσισε την προκήρυξη της διαδικασίας πρόσληψης για δεκατέσσερις (14) θέσεις Τεχνικού Μηχανικού, με την έγκριση του προϋπολογισμού για το 2026, από τις οποίες δέκα (10) θέσεις με απαιτούμενο προσόν δίπλωμα αναγνωρισμένης Ανώτερης Σχολής τριετούς μεταλυκειακού κύκλου σπουδών στην Πολιτική Μηχανική και τέσσερις (4) θέσεις με απαιτούμενο προσόν δίπλωμα αναγνωρισμένης Ανώτερης Σχολής τριετούς μεταλυκειακού κύκλου σπουδών στην Αρχιτεκτονική.

Σε ότι αφορά τη διαδικασία για την πλήρωση της θέσης για την οποία ισχύει και εφαρμόζεται ο περί Αξιολόγησης Υποψηφίων για Διορισμό στη Δημόσια Υπηρεσία Νόμος του 1998 (Ν.6(Ι)/1998), το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε τη διεξαγωγή και προφορικών εξετάσεων και ακολούθως καθορισμό της βαρύτητας των κριτηρίων που ο Νόμος προβλέπει, με αποτίμηση μονάδων, ως ακολούθως:

- i. **Αποτελέσματα γραπτής εξέτασης:** σύνολο μονάδων, με ανώτατο όριο τις 100 μονάδες
- ii. **Αποτελέσματα προφορικής εξέτασης:** 0 έως 20 μονάδες
- iii. **Προσόντα που, με βάση τυχόν διατάξεις νόμου ή κανονισμού ή του οικείου για τη θέση σχεδίου υπηρεσίας, θεωρούνται ως πλεονέκτημα:** Δεν εφαρμόζεται
- iv. **Άλλα ακαδημαϊκά προσόντα:** 0 έως 3 μονάδες ως εξής:
 - 1 (μία) μονάδα για ακαδημαϊκό προσόν (πτυχίο),
 - 2 (δύο) μονάδες για μεταπτυχιακό τίτλο και
 - 3 (τρεις) μονάδες για διδακτορικό.

Μονάδες απονέμονται μόνο στο υψηλότερο σε αξία προσόν και επίσης σε περίπτωση που υποψήφιος καθίσταται προσοντούχος με ακαδημαϊκό προσόν ανώτερο του απαιτούμενου, αυτό δεν θα λαμβάνεται υπόψη δεύτερη φορά και για σκοπούς μοριοδότησης.



v. Πείρα σχετική με τα καθήκοντα της θέσης: 0 έως 5 μονάδες ως εξής:

- Πείρα μέχρι 1 (ένα) χρόνο	0 μονάδες
- Πείρα από 1+ (ένα) μέχρι 2 (δύο) χρόνια	1 (μία) μονάδα
- Πείρα από 2+ (δύο) μέχρι 3 (τρία) χρόνια	2 (δύο) μονάδες
- Πείρα από 3+ (τρία) μέχρι 4 (τέσσερα) χρόνια	3 (τρεις) μονάδες
- Πείρα από 4+ (τέσσερα) μέχρι 5 (πέντε) χρόνια	4 (τέσσερις) μονάδες
- Πείρα από 5+ (πέντε) χρόνια	5 (πέντε) μονάδες

vi. Αξιολόγηση οικείου Προϊσταμένου Τμήματος: 0 έως 5 μονάδες

Τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε τα ακόλουθα:

1. Η διαπίστωση κατοχής του απαιτούμενου από το Σχέδιο Υπηρεσίας της κάθε θέσης επιπέδου γνώσης γλωσσών, να γίνεται με βάση τον αναθεωρημένο κατάλογο αποδεκτών τεκμηρίων από την Επιτροπή Δημόσιας Υπηρεσίας.
2. Για την υποβολή της αίτησης ο/η Αιτητής/ρια να καταβάλει προηγουμένως με έμβασμα στον τραπεζικό λογαριασμό του Δήμου, το μη επιστρεπτέο ποσό των €40 ανά αίτηση. Μη καταβολή του ποσού με την αίτηση, θέτει εκτός διαδικασίας τον/την υποψήφιο/α.
3. Η διορίζουσα αρχή (Δημοτικό Συμβούλιο) να προχωρήσει σε έλεγχο κατοχής των απαιτούμενων προσόντων μετά το πέρας της γραπτής εξέτασης, όσων υποψηφίων επιτύχουν σε αυτή. Διευκρινίζεται ότι με βάση τον Νόμο, δικαίωμα συμμετοχής στη γραπτή εξέταση έχουν όσοι θεωρούν ότι ικανοποιούν τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις για διορισμό στη δημόσια υπηρεσία και κατέχουν τα προσόντα του σχεδίου υπηρεσίας της θέσης για την οποία διεξάγεται η εξέταση.
4. Υποψήφιος/α που θα κληθεί αλλά δεν θα προσέλθει στη γραπτή εξέταση (όπου αυτή θα διεξαχθεί) και/ή στην προφορική εξέταση, θα θεωρείται ότι αποσύρει το ενδιαφέρον του/της για συμμετοχή στη διαδικασία και η αίτησή του/της δεν θα λαμβάνεται περαιτέρω υπόψη.
5. Εξουσιοδότηση της Υπηρεσίας από το Δημοτικό Συμβούλιο, όπως σε περίπτωση που κατά τον προκαταρκτικό έλεγχο κατοχής προσόντων διαπιστώνονται ελλείψεις, προχωρεί στην αποστολή επιστολής με την οποία να ζητείται από αιτητές η προσκόμιση στοιχείων τεκμηρίωσης αποκλειστικά και μόνο για θέματα που έχουν δηλώσει στην αίτησή τους αλλά δεν έχουν επισυνάψει, με προθεσμία ανταπόκρισης και υποβολής των στοιχείων δύο (2) εργάσιμες ημέρες. Στη σχετική επιστολή που θα αποστέλλει η Υπηρεσία να καταγράφεται επίσης ότι σε περίπτωση μη ανταπόκρισης εντός της ταχθείσας

προθεσμίας ή υποβολής βεβαιώσεων ή πιστοποιητικών εκπρόθεσμα, τα στοιχεία που δηλώνονται και δεν τεκμηριώνονται δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

ΘΕΜΑ 3^ο

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ ΥΠΕΡΩΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ ΕΡΓΑΤΗ Κ. ΧΧΧΧΧ ΧΧΧΧΧΧ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΟΔΗΓΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΣΑΒΒΑΤΑ ΚΑΙ ΚΥΡΙΑΚΕΣ (ΦΑΚ. 03-9)

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του το σύνολο των δεδομένων, ενέκρινε την καταβολή κατ' αποκοπήν επιδόματος υπερωριών ποσού ύψους €450 μηνιαίως στον κ. ΧΧΧΧΧ ΧΧΧΧΧΧ για εκτέλεση καθηκόντων οδηγού Δημάρχου τα Σαββατοκύριακα (περιλαμβανομένων αργιών), με ισχύ από 01 Μαρτίου 2026. Πρόσθετα, αποφάσισε την παραπομπή του θέματος καταβολής του επιδόματος Δημάρχου στον κ. ΧΧΧΧΧ ΧΧΧΧΧΧ στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας ΔΛΔΕ ΛΤΔ για συζήτηση παρουσία και του Δημάρχου.

5. ΑΛΛΑΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ Γ' - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ (ΑΡ. ΦΑΚ. 40-1)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 5 Μαρτίου 2026, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ» (Αρ. Εγγράφου 4838/26 στο Φακ. 40-1/+ 10-4-85/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού έλαβε υπόψη του τις ενέργειες που έχουν γίνει και έχουν καταγραφεί, κατέληξε στην διαμόρφωση του πλαισίου που θα διέπει την επιχειρηματολογία - προσέγγιση του Δήμου σε σχέση με το πως θα εφαρμοστεί η ειλημμένη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για την αλλαγή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη Λεωφόρο Μακαρίου: Ο Δήμος, κατ' ουδένα λόγο δεν εγκαταλείπει το στόχο της Βιώσιμης Κινητικότητας, νοουμένου ότι αυτός εφαρμοστεί με ολοκληρωμένο και αποτελεσματικό τρόπο, καθώς η αποσπασματική και αποκλειστική εφαρμογή του στη Λεωφόρο Μακαρίου έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου στο κέντρο της πόλης, την ραγδαία αύξηση των διαμπερών οχηματικών κινήσεων εντός αμιγώς κατοικημένων περιοχών και τη διάχυση των ρύπων που αφαιρέθηκαν από τη Λεωφόρο Μακαρίου σε άλλες γειτνιάζουσες περιοχές του οδικού δικτύου. Τα πιο πάνω αποδεικνύουν ότι οι υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη Λεωφόρο Μακαρίου κάθε άλλο παρά εξυπηρετούν τους στόχους της Βιώσιμης Κινητικότητάς. Μέχρις ότου το Κράτος υλοποιήσει τα υπόλοιπα Έργα Βιώσιμης Κινητικότητας που έχουν σχεδιαστεί και καλύπτουν όλη την επικράτεια της Λευκωσίας, τα οποία διαφαίνεται ότι μέχρι το 2029 τουλάχιστον δεν πρόκειται να προχωρήσουν, ο Δήμος κρίνει ότι το άνοιγμα της Μακαρίου δεν είναι πανάκεια για την επίλυση όλων των κυκλοφοριακών προβλημάτων αλλά αποτελεί αναγκαία, προσωρινή τουλάχιστον λύση. Προς το σκοπό αυτό ο Δήμος θα επιδιώξει να διενεργηθεί άμεσα η συνάντηση με τους δύο συναρμόδιους Υπουργούς, για άσκηση πίεσης για επίσπευση της εκτέλεσης αναγκαίων έργων για υλοποίηση του στόχου της βιώσιμης κινητικότητας και να υποδείξει με επιχειρήματα ότι το άνοιγμα της

Λεωφόρου Μακαρίου είναι ένα λογικό μέτρο, καθώς η επίκληση της Κυβέρνησης για μείωση των ρύπων αποτελεί αποσπασματικό επιχείρημα που δεν βρίσκει έρεισμα στην πραγματική κατάσταση.

6. ΔΙΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:

1. ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΛΗΔΡΑΣ ΚΑΙ ΟΝΑΣΑΓΟΡΟΥ - ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΣΚΥΒΑΛΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Α΄ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΥΠΟΣΤΑΤΙΚΑ (ΗΜ.ΣΗΜ.04/03/2026) [ΑΡ.ΦΑΚ. 10-53-19, 21-5, 21-4]

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 4 Μαρτίου 2026, το οποίο επισυνάφθηκε στη Συμπληρωματική Ημερήσια Διάταξη ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α» (Αρ. Εγγράφου 4840/26 στο Φακ. 10-53-19, 21-5, 21-4/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την αναστολή των Τελών Αποκομιδής Σκυβάλων και Επαγγέλματος/Επιτηδεύματος και των Δικαιωμάτων Άσκησης Επιχείρησης για τους επηρεαζόμενους καταστηματαρχες/επαγγελματίες για το διάστημα που θα εκτελείται το Έργο Ανάπλασης της περιοχής των πεζοδρόμων Λήδρας και Ονασαγόρου.

2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026 (ΑΡ. ΦΑΚ. 50-2)

Η συζήτηση του θέματος αναβλήθηκε, λόγω του ότι δεν κυκλοφόρησε το σημείωμα.

Καταληκτικά, το Δημοτικό Συμβούλιο τόνισε ότι όλες οι αποφάσεις αυτής της συνεδρίας καθίστανται άμεσα εκτελεστές και εξουσιοδοτούνται οι υπεύθυνοι λειτουργοί να προχωρήσουν άμεσα με τις σχετικές ενέργειες.

Οι εργασίες της συνεδρίας έληξαν στις 22:00



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΡΟΥΝΤΖΟΣ

ΔΣ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ 41 (6/2026) 20260305 (επικυρωμένα)