

**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΕΙΚΟΣΤΗΣ (9/2025) ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ, ΠΕΜΠΤΗ 15 ΜΑΪΟΥ 2025, ΩΡΑ 18:45, ΑΙΘΟΥΣΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ**

ΠΑΡΟΝΤΕΣ:

Χαράλαμπος Προύντζος, Δήμαρχος
Χρύσανθος Φάκας
Ανδρέας Κωνσταντίνου (αποχώρησε από την αίθουσα της συνεδρίας στο θέμα 1 της Συμπληρωματικής Ημερήσιας Διάταξης, για λόγους ασυμβίβαστου)
Κωνσταντίνος Γιάγκου
Πάνικος Κωνσταντίνου (αποχώρησε από την αίθουσα της συνεδρίας στο θέμα 5 (4) της Ημερήσιας Διάταξης, για λόγους ασυμβίβαστου)
Ισαβέλλα Τύμβιου
Κυριάκος Φωτιάδης
Λεώνη Ορφανίδου
Χρίστος Λιβέρδος (απών στο θέμα 12 της Ημερήσιας Διάταξης, λόγω έκτακτης προσωπικής υποχρέωσης)
Προκόπης Προκοπίου
Αναστάσιος Καλλινίκου
Κώστας Κωνσταντίνου
Κώστας Πέτσας
Νεόφυτος Νεοφύτου
Αναστασία Ακκίδου
Σπύρος Σωτηρίου
Μικαέλα Κυθρεώτη Μχλαπτα (παρούσα μέσω της πλατφόρμας WEBEX, λόγω απουσίας στο εξωτερικό)
Κυριακή Παπαμιχαήλ
Παναγιώτης Ζήνωνος
Όλγα Μαρουδιά
Μάριος Μούγης
Μυρούλα Προκοπίου – Λάμπρου
Μαριάννα Σοφοκλέους (απούσα στο θέμα 12 της Ημερήσιας Διάταξης, λόγω έκτακτης προσωπικής υποχρέωσης)
Χριστίνα Γεωργίου
Χρίστος Ανδρέου
Γιώργος Μασουρής
Δημήτρης Σιεητάνης
Λίνα Φενερίδου
Παύλος Παύλου

ΑΠΟΝΤΕΣ:

Ελένη Λουκαϊδου (απουσία στο εξωτερικό - συμμετοχή σε συνεδρίαση της Επιτροπής Περιφερειών της Ευρ. Ένωσης)
Γιώργος Παπάς (λόγω έκτακτης υποχρέωσης που καθιστούσε απαραίτητη την παρουσία του στο χώρο εργασίας)



ΠΑΡΑΚΑΘΗΜΕΝΟΙ:

Μύρια Πηλακούτα - Δημοτική Γραμματέας, για την τήρηση των πρακτικών (παρούσα μέσω της πλατφόρμας WEBEX, για λόγους υγείας)
 Κούλα Ιωάννου – Δημοτική Μηχανικός, εκ μέρους της Υπηρεσίας του Δήμου, παρούσα για την παροχή διευκρινίσεων στο θέμα 7 της Ημερήσιας Διάταξης Αθηνά Παπαδοπούλου, Ανώτερη Αρχιτέκτονας, Λειτουργός Πολεοδομίας – Προϊστάμενη Τομέα Ανάπτυξης Έργων και Μελετών και Χριστίνα Χριστοδούλου, Συγκοινωνιολόγος εκ μέρους της Υπηρεσίας του Δήμου, παρούσες μέσω της Πλατφόρμας WEBEX για παροχή διευκρινήσεων στο θέμα 7 της Ημερήσιας Διάταξης
 Μιχάλης Λαγός – Δημοτικός Υγειονομικός Επιθεωρητής Μηχανικός, εκ μέρους της Υπηρεσίας του Δήμου, παρών για την παροχή διευκρινίσεων στο θέμα 12 της Ημερήσιας Διάταξης
 Έβελυν Χριστοδουλίδου, Λειτουργός Δημοτικής Υπηρεσίας, παρούσα για την παροχή υπηρεσιών για σκοπούς τήρησης πρακτικών

Ο Δήμαρχος αποφάσισε τη συμμετοχή στη συνεδρία μέσω τηλεδιάσκεψης και συγκεκριμένα μέσω της πλατφόρμας WEBEX, του μέλους και των παρακαθήμενων που καταγράφονται πιο πάνω για τους λόγους που δηλώνονται πιο πάνω. Με τη σύνδεση τους, διαπιστώθηκε η ταυτοποίηση τους και ότι και ότι μόνο ο καθένας εξ αυτών είναι συνδεδεμένος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ:**1. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΑΡΧΟ**

Ο Δήμαρχος ενημέρωσε τα μέλη ότι δεν υπάρχει κάποιο θέμα για ενημέρωση στο πλαίσιο της παρούσας συνεδρίας.

2. ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ 17/04/2025

Τα πρακτικά της συνεδρίας του Δημοτικού Συμβουλίου ημερομηνίας 17/4/2025 επικυρώθηκαν και υπογράφηκαν από το Δήμαρχο.

3. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ [ΗΜ. ΣΗΜ. 29/04/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 52.01.024)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Ανάπτυξης και Υποδομών ημερ. 29 Απριλίου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»** (Αρ. Εγγράφου 9578/25 στο 52.01.024/).

ΔΣ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ 20 (9/2025) 20250515 (επικυρωμένα)

ΘΕΜΑ 1**ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΥΠΕΡΑΓΟΡΑΣ ΑΛΦΑΜΕΓΑ ΣΤΗΝ ΕΓΚΩΜΗ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της υπηρεσίας για συναίνεση του Δήμου στην υλοποίηση της ανάπτυξης, εφόσον θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες πολεοδομικές πρόνοιες όπως θα εξεταστούν και εγκριθούν με την υποβολή της σχετικής αίτησης.

ΘΕΜΑ 2**ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΣΤΟ ΚΑΦΕΣΤΙΑΤΟΡΙΟ ΤΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΓΛΑΝΤΖΙΑΣ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής, ήτοι ο Δήμος Λευκωσίας να προχωρήσει με κατεδάφιση του συγκεκριμένου υποστατικού, ως και η εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και για την απόφαση αυτή να ενημερωθεί η ασφαλιστική εταιρεία Trust Insurance, ούτως ώστε ο Δήμος Λευκωσίας να αποζημιωθεί με ποσό ύψους €200,000 από την ασφαλιστική εταιρεία.

Όσον αφορά τη χρήση του υποστατικού που θα ανεγερθεί το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε όπως το θέμα να επανέλθει σε επόμενη συνεδρία της επιτροπής ανάλογα με τις ανάγκες και το διαθέσιμο ποσό στον προϋπολογισμό του Δήμου.

ΘΕΜΑ 3**ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΚΥΡΩΣΗ/ΛΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΤΗΣ ΛΑΙΚΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ**

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε όπως δοθεί η σύμφωνη γνώμη του Δήμου για:

- 1- τερματισμό της μίσθωσης με το Δήμο Λευκωσίας και λήψη απόφασης για απαλλαγή οφειλόμενων μισθωμάτων.
- 2- Ο Δήμαρχος ή άτομο της Υπηρεσίας που θα εξουσιοδοτηθεί από αυτόν, θα είναι εκπρόσωπος του Δήμου που θα συμμετέχει στην Ομάδα που θα επεξεργαστεί στους σχετικούς όρους του πλειοδοτικού Διαγωνισμού.
- 3- Πέραν από την συμμετοχή του Δήμου στην ομάδα που θα διαβουλευθεί και επεξεργαστεί τους όρους προκήρυξης του πλειοδοτικού διαγωνισμού, να απαιτείται η σύμφωνος γνώμη του Δήμου επί του τελικού εγγράφου προκήρυξης.

4. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ (ΗΜ. ΣΗΜ. 10/04/25) (ΑΡ. ΦΑΚ. 01-12)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα του Αν. Προέδρου της Επιτροπής Προσωπικού ημερ. 10 Απριλίου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»** (Αρ. Εγγράφου 9582/25 στο φακ. 01-12/).

ΘΕΜΑ 1^ο

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2025 – ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΒΛΗΘΕΝΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟΠΑΓΟΠΟΙΗΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ (Φακ. 03-5/)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εφαρμογή των ρυθμίσεων που αναφέρονται πιο πάνω και αναλύονται στον ενημερωτικό πίνακα, ο οποίος επισυνάφθηκε στο Σημείωμα ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α** (Αρ. Εγγράφου 9582/25 στο φακ. 01-12/), με αναδρομική ισχύ από 01/01/2025.

ΘΕΜΑ 3^ο

ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΘΕΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΑΣ / ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΚΛ. Α9-Α11-Α12, ΑΝΩΤΕΡΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ Η/Μ, ΚΛ. Α10(ι), ΠΡΩΤΟΥ ΕΙΣΠΡΑΚΤΟΡΑ, ΚΛ. Α10(ι) ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ, ΚΛ. Α8-Α10-Α11 (Φακ. 03-2/)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τα τελικά προσχέδια Σχεδίων Υπηρεσίας για τις θέσεις Εκτελεστικού Μηχανικού Ηλεκτρολογίας / Μηχανολογίας, Κλ. Α9-11-12, Ανώτερου Τεχνικού Μηχανικού Ηλεκτρολογίας / Μηχανολογίας, Κλ. Α10(ι), Λειτουργού Ασφάλειας και Υγείας, Κλ. Α8-10-11 και Πρώτου Εισπράκτορα, Κλ. Α10(ι), όπως αυτά έχουν θεωρηθεί και από τις Συντεχνίες και επισυνάφθηκαν στο Σημείωμα ως συνημμένα 2-5 (Αρ. Εγγράφου/25 στο φακ. 01-12/). Επιπλέον, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει των προνοιών του Αρθρου 80(2) του Περί Δήμων Νόμου.

ΘΕΜΑ 4^ο

ΑΙΤΗΜΑ ΧΧΧΧ ΧΧΧΧΧ, ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΥ, ΓΙΑ ΠΡΟΩΡΗ ΑΦΥΠΗΡΕΤΗΣΗ (Φακ. 03-8/ και 03-14/)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε το αίτημα του κ. ΧΧΧΧ ΧΧΧΧ για πρόωρη αφυπηρέτηση, με ισχύ από 01 Σεπτεμβρίου 2025.

ΘΕΜΑ 5^ο

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ 2024 (Φακ. 03-5/)

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενημερώθηκε για τα εργατικά ατυχήματα που έλαβαν χώρα εντός του 2024.

ΘΕΜΑ 6^ο

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΜΙΑΣ (1) ΚΕΝΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗ, ΚΛ. Α10(Ι) (Φακ. 03-5/)

Το Δημοτικό Συμβούλιο, μετά από την έρευνα που διεξήγαγε, συνεκτιμώντας το σύνολο των δεδομένων που είχε ενώπιόν του, τα κριτήρια για προαγωγή σύμφωνα με τον Κανονισμό (αξία, προσόντα, αρχαιότητα), καθώς επίσης και την αιτιολογημένη σύσταση της Δημοτικής Γραμματέως, ομόφωνα αποφάσισε την προαγωγή της μοναδικής

ΔΣ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ 20 (9/2025) 20250515 (επικυρωμένα)

υποψήφιας που πληροί τα απαιτούμενα προσόντα του Σχεδίου Υπηρεσίας, κ. XXXX XXXX, στη θέση του Τεχνικού Επιθεωρητή και την τοποθέτησή της πάνω στη μισθοδοτική κλίμακα κλίμακα Α10(ι), σύμφωνα με τους Κανονισμούς, από 1^η Ιουνίου 2025.

ΘΕΜΑ 7^ο

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΩΡΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΩΡΟΜΙΣΘΙΑΣ ΕΡΓΑΤΡΙΑΣ XXXX XXXX (ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ) ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΥΓΕΙΑΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΓΝΩΜΑΤΕΥΣΗ ΙΑΤΡΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ, ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 22 ΤΗΣ ΠΑΓΚΥΠΡΙΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΩΝ 2019-2022 (Φακ. 01-12, ΠΦ 997)

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη του το σύνολο των δεδομένων, την γνωμάτευση του Ιατροσυμβουλίου, τις πρόνοιες της Παγκύπριας Συλλογικής Σύμβασης καθώς και τη σύσταση της Δημοτικής Γραμματέως, ενέκρινε την πρόωρη συνταξιοδότηση της κας XXXX XXXX για λόγους υγείας, λαμβανομένων υπόψιν των εις πίστη της αδειών ανάπαυσης.

5. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ [ΗΜ. ΣΗΜ. 15/04/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 01-10)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Αθλητισμού ημερ. 10 Απριλίου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Γ»** (Αρ. Εγγράφου 9586/25 στο φακ. 01-10/).

1ο ΘΕΜΑ

Διοργάνωση Φιλανθρωπικού Αγώνα επί δημοσίου δρόμου στις 25/05/2025 από την Euroa Donna Κύπρου

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση όπως η διοργάνωση Φιλανθρωπικού νυκτερινού αγώνα δρόμου «Running under the moon» τεθεί υπό την αιγίδα του Δήμου.

3ο ΘΕΜΑ

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση όπως η διοργάνωση Φιλανθρωπικού αγώνα δρόμου «Τρέχω για τον Συνάνθρωπο μου» τεθεί υπό την αιγίδα του Δήμου.

4ο ΘΕΜΑ

6ο Διεθνές Τουρνουά Καλαθόσφαιρας «Νεόφυτος Χανδριώτης»

Στο σημείο αυτό ο Αντιδήμαρχος Δημοτικού Διαμερίσματος Έγκωμης αποχώρησε από την αίθουσα της συνεδρίας, για λόγους ασυμβίβαστου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε όπως το θέμα επανέλθει στην Επιτροπή Αθλητισμού για να διαμορφώσει συγκεκριμένη εισήγηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο σε σχέση με τα ακόλουθα:

- 1- αν ο Δήμος ενδιαφέρεται να συμμετέχει ως συνδιοργανωτής/χορηγός/ υποστηρικτής
- 2- τον αριθμό των εισιτηρίων που θα δοθούν
- 3- αν η εισφορά του Δήμου θα είναι για ολόκληρο το ποσό που θα εισπραχθεί από το Φόρο Θεάματος ή/και
- 4- αν θα καταβληθεί χορηγία από το Δήμο να υποβληθεί συγκεκριμένη πρόταση (για συγκεκριμένο ποσό και με υπόδειξη από ποιο κονδύλι θα διατεθεί) λαμβανομένου υπόψη και των δωρεάν εισιτηρίων που θα παραχωρηθούν από τους διοργανωτές.

Στο σημείο αυτό προσήλθε στην αίθουσα ο Αντιδήμαρχος Διαμερίσματος Έγκωμης.

6. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΚΑΙ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΑΡ. ΦΑΚ. 40-1)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Βιώσιμης κινητικότητας, κυκλοφοριακού και χώρων στάθμευσης, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Δ»** (Αρ. Εγγράφου 9590/25 στο 40-1/).

Θέμα 1 – Πεζοδρομοποίηση της εντός των τειχών πόλης – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την απόσυρση του θέματος, ώστε να γίνει διαβούλευση με τα επηρεαζόμενα σύνολα (κατοίκους - καταστηματαρχες) και να επανέλθει στην Επιτροπή για συζήτηση.

Θέμα 2 – Απαγόρευση διέλευσης μεγάλων οχημάτων στην εντός των τειχών πόλη – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για απαγόρευση εισόδου στην εντός των τειχών πόλη σε οχήματα που ξεπερνούν σε μήκος τα 7 μέτρα σε πλάτος τα 2.20 μέτρα και σε ύψος τα 3 μέτρα.

Θέμα 3 – Δημιουργία θέσης τροφοδοσίας 30 λεπτών (P30) στην Λεωφόρο Λουκή Ακρίτα 23 – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για τη δημιουργία θέσης τροφοδοσίας 30 λεπτών (P30) στην Λεωφόρο Λουκή Ακρίτα 23 στο Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας.

Θέμα 4 – Επαναφορά θέσης στάθμευσης στην οδό Ιώνων 2 – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για την επαναφορά της μίας εκ των τεσσάρων ακυρωμένων θέσεων στάθμευσης στην οδό Ιώνων 2 – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας.

Θέμα 5 – Δημιουργία θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ στην οδό Κρέοντος (Τεμάχιο 94) – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για τη δημιουργία μίας θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ εντός του κόλπου στάθμευσης που βρίσκεται επί της οδού Κρέοντος (Τεμάχιο 94) στο Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας.

Θέμα 6 – Υποβολή κατασκευαστικών σχεδίων Συμβολαίου 29 – Άρθρο 52 με όλες τις προτεινόμενες ρυθμίσεις – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε όλα τα κατασκευαστικά σχέδια του Συμβολαίου 29 της Ενορίας Αγίου Αντωνίου και τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, ως αυτά επισυνάφθηκαν στο σημείωμα ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ 6** (Αρ. Εγγράφου 9590/25 στο 40-1/).

Θέμα 7 – Κατάργηση πινακίδων stop και μονόδρομου στην συμβολή Ισαακίου Κομνηνού και Πειραιώς στην παλιά πόλη.

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για κατάργηση πινακίδων stop και μονόδρομου στην συμβολή Ισαάκιου Κομνηνού και Πειραιώς στην παλιά πόλη.

Θέμα 8 – Δημιουργία θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Κορυτσάς 11 (παρά τον Ιερό Ναό Αγίων Πάντων) – Δημοτικό Διαμέρισμα Έγκωμης

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για την δημιουργία μια θέσης ΑΜΕΑ επί του οδικού δικτύου της οδού Κορυτσάς (παρά τον Ιερό Ναό Αγίων Πάντων) στο Δημοτικό Διαμέρισμα Έγκωμης.

Θέμα 9 – Αίτημα για προσωρινό κλείσιμο της οδού Ερμού λόγω εκδήλωσης του CVAR – Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την απόσυρση του θέματος λόγω του ότι ο Δήμος ενημερώθηκε για την ακύρωση της εκδήλωσης.

Θέμα 10 – Ακύρωση θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Ατλαντίδος 6 – Δημοτικό Διαμέρισμα Αγλαντζιάς

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την εισήγηση της Επιτροπής για ακύρωση της θέσης ΑΜΕΑ στην οδό Ατλαντίδος 6 στο Δημοτικό Διαμέρισμα Αγλαντζιάς.

7. ΑΛΛΑΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ Γ [ΗΜ. ΣΗΜ. 21/03/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 40-1)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε το Σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Βιώσιμης κινητικότητας, κυκλοφοριακού και χώρων στάθμευσης ημερ. 21 Μαρτίου 2025 (Αρ. Εγγράφου 6604/25 στο φακ. 40-1), το οποίο κυκλοφόρησε στα μέλη πριν έναρξη της συζήτησης του θέματος, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Θέμα 1: Αλλαγή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο βόρειο τμήμα της Λεωφόρου Μακαρίου Γ΄- Δημοτικό Διαμέρισμα Λευκωσίας

Για τον εξορθολογισμό των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και επίλυσης κυκλοφοριακών θεμάτων που επηρεάζουν τη Λεωφόρο Μακαρίου (βόρειο & νότιο τμήμα), ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκαν τα πιο κάτω μέτρα, που έχουν ως απώτερο σκοπό τη βελτιστοποίηση των κινήσεων προσέγγισης του εμπορικού κέντρου για τους επισκέπτες/κατοίκους, χωρίς να επηρεάζεται η διατήρηση αποδεκτών επιπέδων έκθεσης σε ρύπους:

Βόρειο τμήμα Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III και Α.Γ.Λεβέντη

1. Καθορισμός Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III (βόρειο τμήμα) και οδό Α.Γ. Λεβέντη ως ζώνες χαμηλών ρύπων. Μεταξύ Δευτέρας-Παρασκευής 9:00-18:00, προτείνεται όπως επιτρέπεται η αμφίδρομη διέλευση οχημάτων χαμηλών ή μηδενικών ρύπων που εμπίπτουν στις πιο κάτω κατηγορίες:
 - i. Ηλεκτρικά
 - ii. Plug-in Hybrid
 - iii. Υβριδικά
 - iv. Euro 5 & Euro 6, πετρέλαιο
 - v. Euro 4 και νεότερα, βενζίνη

Ο καθορισμός ωραρίου, όπου θα επιτρέπεται η διέλευση των πιο πάνω κατηγοριών οχημάτων, θα διατηρήσει την προτεραιότητα διέλευσης των λεωφορείων κατά την πρωινή και βραδινή κυκλοφοριακή αιχμή και παράλληλα κατά τις ώρες λειτουργίας των καταστημάτων θα δίνεται η δυνατότητα διέλευσης σημαντικού ποσοστού οχημάτων.

2. Για τις πιο πάνω ημέρες/ώρες και κατηγορίες οχημάτων θα επιτρέπεται η κίνηση από την Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III προς την οδό Μνασιάδου για σκοπούς σύνδεσης με την δυτική περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου (Μνασιάδου – Στασικράτους - Ζήνας Κάνθερ - Θεοφάνη Θεοδότου).
3. Κατά τα Σαββατοκύριακα θα υπάρχει ολικό κλείσιμο στη διέλευση οχημάτων της Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III (βόρειο τμήμα) και Α.Γ. Λεβέντη και χρήση τους ως πεζόδρομοι με εξαίρεση τους κατοίκους και υφιστάμενους δικαιούχους.

Νότιο τμήμα Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III

Μετά από εφαρμογή κυκλοφοριακού μοντέλου για το σενάριο επαναφοράς της αμφιδρόμησης της Μακαρίου και βάσει στοιχείων που εξάχθηκαν από την μελέτη, επιβεβαιώνεται ο επηρεασμός των οχημάτων που εισέρχονται στο κέντρο της πόλης

(της τάξης των 538 οχ./ώρα) τα οποία δεν θα έχουν εναλλακτική πορεία διέλευσης με την ακύρωση της μιας εκ των δύο λωρίδων κυκλοφορίας. Ενώ, η αντίστοιχη προβλεπόμενη πορεία εξόδου των οχημάτων, προς Λεωφ. Λεμεσού, παρόλο που έχει μετρήσεις της τάξης των 500 οχ./ώρα, μειώνει το φόρτο κυκλοφορίας της Καλλιπόλεως κατά 270 οχ./ώρα. Επομένως, παρέχοντας αμφίδρομη διέλευση οχημάτων και διατήρηση των λεωφορειολωρίδων (βασικό κριτήριο χρηματοδότησης) εντός της Νότιας Μακαρίου, μειώνουμε την ικανότητα του δρόμου στην είσοδο οχημάτων από Λεωφ. Λεμεσού προς το κέντρο (διατήρηση μιας λωρίδας κυκλοφορίας), παρέχοντας παράλληλα την επιλογή τριών λωρίδων εξόδου (1 λωρίδα Νότιας Μακαρίου και 2 λωρίδες Καλλιπόλεως).

1. Βάσει των στοιχείων που κατατέθηκαν, προτείνεται για την Νότια Μακαρίου η διατήρηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ως έχει δηλαδή της μονόδρομης διέλευσης οχημάτων και αμφίδρομης διέλευσης των λεωφορείων. Για την Βόρεια Μακαρίου και Αναστάσιου Λεβέντη προτείνεται να τεθούν σε εφαρμογή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις νοουμένου ότι δεν θα επηρεασθεί η χρηματοδότηση του έργου που είχε ενταχθεί στην προγραμματική περίοδο 2014-2020 και νοουμένου ότι θα υπάρξει η δυνατότητα αστυνόμευσης διαμέσου των καμερών με νομοθετική ρύθμιση των πιο πάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
2. Ωστόσο λαμβάνοντας υπόψη ότι κυρίως τα παράπονα των κατοίκων βασίζονται στην έλλειψη επαρκούς διασύνδεσης μεταξύ των Νότιας Μακαρίου - Καλλιπόλεως αλλά και Νότιας Μακαρίου- Τζών Κέννεντυ, για βελτιστοποίηση της εξυπηρέτησης των διακινήσεων των δημοτών προτείνεται αντιστροφή μονοδρόμησης στην οδό Υπατίας- βόρειο τμήμα, ρύθμιση που θα βοηθήσει σημαντικά στην διακίνηση οχημάτων από την ανατολική πλευρά της Λεωφ. Καλλιπόλεως στη δυτική πλευρά και επιπρόσθετα θα δώσει την επιλογή εισόδου κατοίκων /επισκεπτών, από την Καλλιπόλεως, στην περιοχή μεταξύ Καλλιπόλεως-Νότιας Μακαρίου κάτι που αυτή τη στιγμή δεν είναι δυνατό στο συγκεκριμένο ύψος του δρόμου.
3. Όσον αφορά τις τροποποιήσεις στις υφιστάμενες μονοδρομήσεις οδών στην ανατολική πλευρά της νότιας Μακαρίου (Γευγελής-Δοϊράνης, ημερομηνία απόφασης: 6/12/2024) όσο και στην δυτική πλευρά της (Δράμας- Πετράκη Γιάλλουρου - Αριστείδη Χαραλάμπους, ημερομηνία απόφασης: 2/2025), οι ρυθμίσεις αυτές θα διευκολύνουν σημαντικά τις συνδέσεις νότιας Μακαρίου -Καλλιπόλεως και νότιας Μακαρίου-Τζων Κέννεντυ, γεγονός που θα απαμβλύνει την τυχόν πρόσθετη περιπορεία των οχημάτων.
4. Για μείωση των υψηλών ταχυτήτων κυκλοφορίας επί της Νότιας Μακαρίου προτείνεται η τοποθέτηση δύο καμερών ελέγχου της ταχύτητας σε σημεία που καθορίζονται στην πιο κάτω εικόνα. Η ρύθμιση αυτή θα βοηθήσει στην διασφάλιση διακίνησης πεζών/ποδηλατών στην περιοχή και παράλληλα στη μείωση τροχαίων ατυχημάτων.
5. Για επίτευξη μέτρων κυκλοφοριακής ύφεσης στις επηρεαζόμενες δευτερεύουσες οδούς στις περιοχές μεταξύ Καλλιπόλεως- Μακαρίου και Μακαρίου - Τζων Κέννεντυ (Άγιοι Ομολογητές), προτείνεται όπως δοθεί

προτεραιότητα στην ολική υλοποίηση έργων Άρθρου 52 με πρόσθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μείωσης των ταχυτήτων και εξυπηρέτησης των κατοίκων με θέσεις στάθμευσης (περιοχές εφαρμογής “Residence Parking”). Παράλληλα, προτείνεται όπως καθοριστεί ζώνη 30χλμ και η περιοχή Αγίων Ομολογητών (οδοί μεταξύ Λεωφόρων Νότιας Μακαρίου-Τζών Κέννεντυ).

Ενώπιον των μελών τέθηκαν όλα τα σχετικά σχέδια, τα οποία επισυνάφθηκαν στο σημείωμα (Αρ. Εγγράφου 6604/25 στο 40-1/).

Ο Δήμαρχος ενημέρωσε ότι η μόνη τροποποίηση που υπάρχει σε σχέση με το αρχικό σημείωμα, η οποία προέκυψε κατόπιν συζήτησης με το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, είναι για τις κατηγορίες οχημάτων και συγκεκριμένα να επιτρέπεται η αμφίδρομη διέλευση οχημάτων ηλικίας μικρότερης των είκοσι ετών. Για τα συγκεκριμένα οχήματα αυτά η πρόταση προνοούσε την κίνηση στις Λεωφόρους Μακαρίου ΙΙΙ (Βόρειο Τμήμα) και στην οδό Μνασιάδου για τους σκοπούς σύνδεσης με την δυτική περιοχή του εμπορικού τριγώνου (και τους δύο χώρους στάθμευσης [Ζήνας Κάνθερ και Ιορδάνου). Το προτεινόμενο άνοιγμα αφορούσε στις 09:00 και κλείσιμο στις 18:00 ή 19:00 το απόγευμα, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη διέλευση λεωφορείων μέχρι τις 09:00 για εξυπηρέτηση του «Πάμε Express» με κατάληξη στην Πλατεία Σολομού κατά τις ώρες αιχμής του πρωινού και 18:00 ή 19:00 συμπίπτει με το σύνηθες ωράριο των καταστημάτων, για να δίνεται η δυνατότητα στους διαμένοντες στην περιοχή να μπορέσουν να απολαμβάνουν ένα φιλόξενο περιβάλλον κατά τις απογευματινές / βραδινές ώρες και για να εξυπηρετηθεί ο φόρτος αποχώρησης του «Πάμε Express» κατά την τελική απογευματινή ώρα για την έξοδο προς τη Λευκωσία, με αμφίδρομη κίνηση για καλύτερη συνδεσιμότητα της Λεωφ. Στασίνου και Ευαγόρου με κυκλική κίνηση και η δυνατότητα στα προάστια του Αγίου Δομετίου, Αγ. Ανδρέα και Αγ. Παύλου για να μπορούν να εξέλθουν της Λευκωσίας μέσω της Λεωφ. Καλλιπόλεως διαμέσου της Λεωφ. Μακαρίου. Κατά τα Σαββατοκύριακα η πρόταση προνοούσε το υπάρχει ολικό κλείσιμο στη διέλευση οχημάτων της Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ (βόρειο τμήμα) και Α.Γ. Λεβέντη (συμπεριλαμβανομένου και των λεωφορείων/ταξί) και χρήση τους ως πεζόδρομοι με εξαίρεση τους κατοίκους και υφιστάμενους δικαιούχους.

Ακολούθως, ο Δήμαρχος διευκρίνισε αρχικά ότι η Συμφωνία Χρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση προνοεί ότι οι τροποποιήσεις στις παραμέτρους έγκρισης της χρηματοδότησης δύναται να γίνουν 5 χρόνια μετά την καταβολή της τελευταίας χρηματοδότησης, η οποία ακόμα δεν έχει καταβληθεί. Ακολούθως, αναφέρθηκε στο πλαίσιο της εισήγησης σημειώνοντας ότι σε κάθε περίπτωση, οποιαδήποτε απόφαση κι' αν λάβει το Σώμα, αυτή θα πρέπει να κοινοποιηθεί στο Κυκλοφοριακό Φορέα, που είναι η Αρμόδια Αρχή για κυκλοφοριακά θέματα και στη Γενική Διεύθυνση Ανάπτυξης, η οποία είναι η χρηματοδοτική Αρχή της εν λόγω Συμφωνίας, σε σχέση με το οικονομικό σκέλος και η οποία ενδέχεται να ζητήσει επιστροφή μέρους ή όλης της χρηματοδότησης. Σε αυτό το ενδεχόμενο θα πρέπει να τεθεί η οποιαδήποτε απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης στο Σώμα για να τοποθετηθούν τα μέλη και να λάβουν απόφαση σε σχέση με την απάντηση της. Ο Δήμαρχος τόνισε καταληκτικά ότι ο Δήμος θα πρέπει να περιμένει τις απαντήσεις των Αρμόδιων Φορέων για να υλοποιήσει την οποιαδήποτε

απόφαση λάβει το Σώμα κατά την παρούσα συνεδρία και ότι η ληφθείσα απόφαση δεν θα εφαρμοστεί άμεσα με τη λήψη της. Σε ό,τι αφορά το σκέλος του μηχανισμού ελέγχου της οποιασδήποτε απόφασης ληφθεί, ο Δήμαρχος ενημέρωσε ότι υπάρχουν τρία συστήματα επιτήρησης (τροχονόμοι/ αστυνομικοί που υφίσταται, το σύστημα φωτοεπισήμανσης του Κράτους [σταθερές – κινητές κάμερες που σήμερα δεν υπάρχουν στο Βόρειο και το Νότιο Τμήμα της Μακαρίου, για το οποίο περιλαμβάνεται εισήγηση στο σημείωμα] και οι κάμερες του Δήμου, οι οποίες ωστόσο δεν αναγνωρίζονται από την Κυβέρνηση ως Σύστημα Φωτοεπισήμανσης για τους σκοπούς εφαρμογής του Νόμου. Ως εκ των πιο πάνω, οποιαδήποτε απόφαση ληφθεί που αφορά περιορισμό της εισόδου οχημάτων στη βάση των ρύπων ή της ηλικίας των οχημάτων ή σχετίζονται με την νομοθεσία που αφορά περιορισμό πρόσβασης σε δρόμο, οι κάμερες του Δήμου θα πρέπει να εγκριθούν από το Υπουργείο Μεταφορών ως αναγνωρισμένο σύστημα φωτοεπισήμανσης, αίτημα που τέθηκε επανειλημμένα και γραπτώς από το Δήμο. Στο παρόν στάδιο η επιτήρηση μπορεί να γίνει μόνο μέσω Τροχονόμων/ Αστυνομικών (που δεν υπάρχει δυνατότητα) ή μόνο αν εγκριθεί από το Υπ. Μεταφορών να τοποθετηθούν κάμερες από το Κεντρικό Κράτος.

Ακολούθως οι εκπρόσωποι των δημοτικών ομάδων τοποθετήθηκαν.

Ακολούθως, εκ μέρους της Υπηρεσίας τοποθετήθηκαν η Δημοτική Γραμματέας, η Δημοτική Μηχανικός και η συγκοινωνιολόγος του Δήμου, κα. Χριστίνα Χριστοδούλου.

Στο σημείο αυτό οι κ.κ. Αθηνά Παπαδοπούλου και Χριστίνα Χριστοδούλου, αφού παρείχαν τις ζητούμενες διευκρινήσεις και απάντησαν στα ερωτήματα των μελών, αποσυνδέθηκαν από την πλατφόρμα Webex και αποχώρησαν από τη συνεδρία πριν τη λήψη της απόφασης.

Στο σημείο αυτό η Δημοτική Μηχανικός, κα. Κούλα Ιωάννου, αφού παρείχε τις ζητούμενες διευκρινήσεις και απάντησε στα ερωτήματα των μελών, αποχώρησε από την αίθουσα της συνεδρίας, πριν τη λήψη της απόφασης.

Ακολούθως, ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε η πρόταση που ετοιμάστηκε από το Δήμαρχο σε συνεργασία με την Υπηρεσία, με τα ακόλουθα βασικά στοιχεία:

Αμφίδρομη διέλευση οχημάτων ηλικίας μικρότερης των είκοσι ετών και διατήρηση των λεωφορειολωρίδων (βασικό κριτήριο χρηματοδότησης) εντός της Νότιας Μακαρίου και καθορισμός Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III (βόρειο τμήμα) και οδό Α.Γ. Λεβέντη ως ζώνες χαμηλών ρύπων. Στη Νότια Μακαρίου μεταξύ Δευτέρας-Παρασκευής 9:00-18:00 ή 19:00, να επιτρέπεται η αμφίδρομη διέλευση οχημάτων ηλικίας μικρότερης των είκοσι ετών και χαμηλών ή μηδενικών ρύπων. Για τις πιο πάνω ημέρες/ώρες και κατηγορίες οχημάτων να επιτρέπεται η κίνηση από την Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III προς την οδό Μνασιάδου για σκοπούς σύνδεσης με την δυτική περιοχή του Εμπορικού Τριγώνου. Κατά τα Σαββατοκύριακα να υπάρχει ολικό κλείσιμο στη διέλευση οχημάτων της Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου III (βόρειο τμήμα) και Α.Γ. Λεβέντη και χρήση τους ως πεζόδρομοι με εξαίρεση τους κατοίκους και υφιστάμενους δικαιούχους.

Στη Νότια Μακαρίου να διατηρηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ως έχει, δηλαδή της μονόδρομης διέλευσης οχημάτων και αμφίδρομης διέλευσης των λεωφορείων και τοποθέτηση δύο καμερών ελέγχου της ταχύτητας. Για την Βόρεια Μακαρίου και Αναστάσιου Λεβέντη προτείνεται να τεθούν σε εφαρμογή οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις νοουμένου ότι δεν θα επηρεασθεί η χρηματοδότηση του έργου που είχε ενταχθεί στην προγραμματική περίοδο 2014-2020 και νοουμένου ότι θα υπάρξει η δυνατότητα αστυνόμευσης διαμέσου των καμερών με νομοθετική ρύθμιση των πιο πάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Στις επηρεαζόμενες δευτερεύουσες οδούς στις περιοχές μεταξύ Καλλιπόλεως- Μακαρίου και Μακαρίου- Τζων Κέννεντυ (Άγιοι Ομολογητές), να δοθεί προτεραιότητα στην ολική υλοποίηση έργων Άρθρου 52 με πρόσθετες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις μείωσης των ταχυτήτων και εξυπηρέτησης των κατοίκων με θέσεις στάθμευσης (περιοχές εφαρμογής "Residence Parking") και να καθοριστεί ζώνη 30χλμ και η περιοχή Αγίων Ομολογητών.

Η πρόταση παρουσιάζεται αναλυτικά στο σημείωμα του Προέδρου της Επιτροπής Βιώσιμης κινητικότητας, κυκλοφοριακού και χώρων στάθμευσης ημερ. 21 Μαρτίου 2025 (Αρ. Εγγράφου 6604/25 στο φακ. 40-1).

Υπέρ της εισήγησης ψήφισε ένα (1) μέλος, ο Δήμαρχος Χαράλαμπος Προύντζος.

Εναντίον της εισήγησης ψήφισαν είκοσι (20) μέλη, οι κ.κ. Χρύσανθος Φάκας, Ανδρέας Κωνσταντίνου, Κωνσταντίνος Γιάγκου, Ισαβέλλα Τύμβιου, Κυριάκος Φωτιάδης, Λεώνη Ορφανίδου, Χρίστος Λιβέρδος, Προκόπης Προκοπίου, Αναστάσιος Καλλινίκου, Κώστας Κωνσταντίνου, Όλγα Μαρουδιά, Μάριος Μούγης, Μυρούλα Προκοπίου – Λάμπρου, Μαριάννα Σοφοκλέους, Χριστίνα Γεωργίου, Χρίστος Ανδρέου, Λίνα Φενερίδου, Παύλος Παύλου, Δημήτρης Σιεπτάνης και Γιώργος Μασουρής.

Αποχή τήρησαν οκτώ (8) μέλη, οι κ.κ. Πανίκος Κωνσταντίνου, Κώστας Πέτσας, Νεόφυτος Νεοφύτου, Αναστασία Ακκίδου, Σπύρος Σωτηρίου, Μικαέλα Κυθρεώτη Μχλαπα, Κυριακή Παπαμιχαήλ και Παναγιώτης Ζήνωνος.

Καταληκτικά, ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε η πρόταση της Δημοτικής Ομάδας του ΔΗΣΥ για έγκριση της εισήγησης του Δημάρχου (ως αναλύεται στο σημείωμα (Αρ. Εγγράφου 6604/25 στο φακ. 40-1), με τις ακόλουθες τροπολογίες/ διαφοροποιήσεις:

- Να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς, που προνοεί την αμφίδρομη κίνηση με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς κάθε κατεύθυνση, από τη συμβολή των Λεωφ. Μακαρίου και Σπύρου Κυπριανού έως τη συμβολή των Λεωφ. Μακαρίου και Ευαγόρου, με επιτρεπόμενη είσοδο **όλων** των ιδιωτικών οχημάτων από τις 07:00-21:00. Από τις 21:00-07:00 να ισχύει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς που επιτρέπει την είσοδο μόνο σε εξουσιοδοτημένα οχήματα. Η ρύθμιση αυτή θα ισχύσει και για τη Λεωφ. Αναστασίου Λεβέντη.
- Άνοιγμα των οδών Μνασιάδου και Μπουμπουλίνας (στην κάθοδο με αριστερόστροφη κίνηση), ήτοι άνοιγμα ενός δρόμου στα βόρεια και νότια της Μακαρίου.

- Τα Σαββατοκύριακα να ισχύει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς που επιτρέπει την είσοδο μόνο σε εξουσιοδοτημένα οχήματα.

Υπό το φως των ανωτέρω, το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε κατά πλειοψηφία και κατόπιν ψηφοφορίας την εισήγηση της Δημοτικής Ομάδας του ΔΗΣΥ για έγκριση της πρότασης του Δημάρχου (ως αναλύεται στο σημείωμα (Αρ. Εγγράφου 6604/25 στο φακ. 40-1), με τις ακόλουθες τροπολογίες/ διαφοροποιήσεις:

- Να παραμείνει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς, που προνοεί την αμφίδρομη κίνηση με μία λωρίδα κυκλοφορίας προς κάθε κατεύθυνση, από τη συμβολή των Λεωφ. Μακαρίου και Σπύρου Κυπριανού έως τη συμβολή των Λεωφ. Μακαρίου και Ευαγόρου, με επιτρεπόμενη είσοδο **όλων** των ιδιωτικών οχημάτων από τις 07:00-21:00. Από τις 21:00-07:00 να ισχύει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς που επιτρέπει την είσοδο μόνο σε εξουσιοδοτημένα οχήματα. Η ρύθμιση αυτή θα ισχύσει και για τη Λεωφ. Αναστασίου Λεβέντη.
- Άνοιγμα των οδών Μνασιάδου και Μπουμπουλίνας (στην κάθοδο με αριστερόστροφη κίνηση), ήτοι άνοιγμα ενός δρόμου στα βόρεια και νότια της Μακαρίου.
- Τα Σαββατοκύριακα να ισχύει το υφιστάμενο κυκλοφοριακό καθεστώς που επιτρέπει την είσοδο μόνο σε εξουσιοδοτημένα οχήματα.

Περαιτέρω, αποφάσισε κατά πλειοψηφία και κατόπιν ψηφοφορίας ότι η υλοποίηση της ληφθείσας απόφασης θα τελεί υπό την προϋπόθεση λήψης απάντησης από τον Κυκλοφοριακό Φορέα / Αρχηγό Αστυνομίας, η οποία θα είναι δεσμευτική για το Δήμο. Στην περίπτωση που η απάντηση του Κυκλοφοριακού Φορέα/ Αρχηγού Αστυνομίας είναι θετική αλλά δεν ληφθεί ταυτόχρονα και η απάντηση της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της απόφασης θα τεθεί ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου για συζήτηση, αξιολόγηση και λήψη απόφασης.

8. ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ C. ROUSHAS TRADING AND DEVELOPMENT LTD ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΜΕ ΑΡ. 120 ΚΑΙ 308 ΣΤΗΝ ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΣΑΒΒΑ ΠΟΥ ΓΕΙΤΝΙΑΖΟΥΝ ΜΕ ΤΟ ΧΩΡΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΦΟΙΤΗΤΙΚΑ ΔΩΜΑΤΙΑ/ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΡΙΣΤΕΙΔΟΥ [ΗΜ. ΣΗΜ. 28/04/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 08-2-133/2023)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 28 Απριλίου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΣΤ»** (Αρ. Εγγράφου 9594/25 στο φακ. 08-2-133/2023).

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την παράταση της ενοικίασης των τεμαχίων με αρ. 120 και 308 ιδιοκτησίας του Δήμου Λευκωσίας στην Εργοληπτική εταιρεία C. Roushas Trading and Development LTD από 1^η Ιουνίου 2025 μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2026, σύμφωνα με το Άρθρο 101, εδάφιο 5(γ) του Περί Δήμων Νόμου 2022 (52(I)/2022).

9. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΙΚΙΑΣ ΣΙΑΚΙΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΩΝ ΜΕ

ΔΣ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ 20 (9/2025) 20250515 (επικυρωμένα)

ΑΝΑΠΗΡΙΕΣ [ΔΑΔΠ6/2024]»-ΤΑΜΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΗΣ ΕΕ/ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027» [ΗΜ. ΣΗΜ. 28/04/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 01-31)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 28 Απριλίου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ζ»** (Αρ. Εγγράφου 9598/25 στο φακ. 01-31/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο:

- 1- Ενέκρινε την υποβολή της πρότασης για υλοποίηση του Έργου με συγχρηματοδότηση του κόστους συντήρησης αποκατάστασης του κτιρίου από τα Ταμεία Πολιτικής της Συνοχής της ΕΕ/ Πρόγραμμα «ΘΑΛΕΙΑ 2021-2027», βάσει της Πρόσκλησης Υποβολής Προτάσεων με Κωδικό: Π1/04/5.1/0/01.2025, ημερ. 13/01/2025 που εκδόθηκε από τη Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων του Υπ. Εσωτερικών και επισυνάφθηκε στο Σημείωμα ως **«Παράρτημα 5»** (Αρ. Εγγράφου 9598/25 στο φακ. 01-31/).
- 2- Ενέκρινε την εισήγηση για προκήρυξη πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση της άδειας χρήσης του υποστατικού για λειτουργία κέντρου απασχόλησης παιδιών με αναπηρία ή/και κέντρου παροχής κοινωνικών υπηρεσιών – προγραμμάτων, με ελάχιστο μηνιαίο τέλος άδειας χρήσης €600 πλέον ΦΠΑ μηνιαίως για περίοδο τριών (3) ετών, με δικαίωμα στην Αναθέτουσα Αρχή για ανανέωση της περιόδου χρήσης και εκμετάλλευσης του υποστατικού για ακόμη τρεις (3) περιόδους, τριών (3) ετών έκαστη, μέχρι να συμπληρωθεί περίοδος 12 ετών. Οι όροι – προδιαγραφές του διαγωνισμού θα εγκριθούν από το Αρμόδιο Όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι την Επιτροπή Προσφορών και το Συμφωνητικό έγγραφο που θα υπογραφεί με τον Ανάδοχο θα υποβληθεί στην ΜΕΤ.

10. ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ 29 [ΕΝΟΡΙΑ ΑΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ] ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52 ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΥ-ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52[3] [ΗΜ. ΣΗΜ. 06/05/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 12-0-10)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 6 Μαΐου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Η»** (Αρ. Εγγράφου 9602/25 στο φακ. 12-0-10/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τα σχέδια και τους πίνακες κατανομής των πιο πάνω οδών για να καταστεί δυνατή η δημοσίευση της σχετικής Γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η ενημέρωση των ιδιοκτητών, η έναρξη της περιόδου ενστάσεων και η οριστικοποίηση των σχεδίων για έναρξη της διαδικασίας προσφορών.

11. ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΟΔΩΝ ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ 23 [ΕΝΟΡΙΑ ΤΡΥΠΙΩΤΗΣ-ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΗΣ] ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΠΡΟΝΟΙΕΣ ΤΟΥ

ΔΣ ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ 20 (9/2025) 20250515 (επικυρωμένα)

ΑΡΘΡΟΥ 52 ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΥ-ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 52[3] [ΗΜ. ΣΗΜ. 06/05/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 12-0-10)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 6 Μαΐου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Θ»** (Αρ. Εγγράφου 9604/25 στο φακ. 12-0-10/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τα σχέδια και τους πίνακες κατανομής των πιο πάνω οδών για να καταστεί δυνατή η δημοσίευση της σχετικής Γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, η ενημέρωση των ιδιοκτητών, η έναρξη της περιόδου ενστάσεων και η οριστικοποίηση των σχεδίων για έναρξη της διαδικασίας προσφορών.

12. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΑΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2025 [ΗΜ. ΣΗΜ. 08/05/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 50-2)

Στο σημείο αυτό οι κ.κ. Χρίστος Λιβέρδος και Μαριάννα Σοφοκλέους, αποχώρησαν από την αίθουσα της συνεδρίας.

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 6 Μαΐου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ι»** (Αρ. Εγγράφου 9611/25 στο φακ. 50-2/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε κατά πλειοψηφία όπως η χρέωση για τον καθαρισμό οικοπέδων στο πλαίσιο της εκστρατείας καθαριότητας για το 2025 καθοριστεί στα €80 ανά οικόπεδο. Νοείται ότι στις περιπτώσεις που ο καθαρισμός αφορά ½ τεμάχιο η χρέωση θα είναι το ήμισυ και το κόστος των €80 αφορά ένα κανονικό οικόπεδο δηλαδή περί τα 525 τμ.

Πρόσθετα αποφάσισε, κατά πλειοψηφία, όπως για το 2025 η ενημέρωση γίνει με γραπτή ειδοποίηση, ωστόσο στην επιστολή να περιληφθεί αναφορά ότι από την επόμενη χρονιά η ενημέρωση των δημοτών θα γίνεται μέσω ανακοίνωσης στον τύπο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου.

Ο Δήμαρχος τάχθηκε υπέρ της εισήγησης της Υπηρεσίας για μη αποστολή επιστολών αλλά για ενημέρωση των δημοτών μέσω ανακοίνωσης στον τύπο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης του Δήμου.

Στο σημείο αυτό οι κ.κ. Χρίστος Λιβέρδος και Μαριάννα Σοφοκλέους προσήλθαν στην αίθουσα της συνεδρίας.

13. ΤΕΛΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ ΝΕΟΥ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΤΩΝ ΔΗΜΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ [ΗΜ. ΣΗΜ. 06/05/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 01-26-3)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα ημερ. 6 Μαΐου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Κ»** (Αρ. Εγγράφου 9614/25 στο φακ. 01-26-3/).

Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την τελική μελέτη όπως έχει δημοσιευτεί, ως τυπική διαδικασία καταχώρησης στην επίσημη πλατφόρμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το Σύμφωνο των Δημάρχων.

14. ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΧΡΗΣΗ ΚΑΝΤΙΝΑΣ / ΑΝΑΨΥΚΤΗΡΙΟΥ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΚΟ ΣΠΥΡΟΥ ΚΥΠΡΙΑΝΟΥ ΣΤΗΝ ΑΓΛΑΝΤΖΙΑ [ΗΜ. ΣΗΜ. 12/05/25] (ΑΡ. ΦΑΚ. 08-2-29/2021)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε υπηρεσιακό σημείωμα, το οποίο επισυνάφθηκε στην Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Λ»** (Αρ. Εγγράφου 9619/25 στο φακ. 08-2-29/2021).

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε τα ακόλουθα:

- Να παραμείνει ο ΧΧΧΧ ΧΧΧΧ, από 1/5/2025-30/9/2025 για να λειτουργεί το αναψυκτήριο στο πάρκο και να διατηρεί καθαρό το χώρο μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες αναβάθμισης του πάρκου.
- Με την ολοκλήρωση της πιο πάνω περιόδου δοθεί η δυνατότητα ανανέωσης της συμφωνίας με τον κ. ΧΧΧΧ ΧΧΧΧ για περίοδο μέχρι τρεις μήνες δηλ. από 1/10/2025 μέχρι 31/12/2025.
- Ο κ. ΧΧΧΧ ΧΧΧΧ καταβάλει ποσό ύψους €2000 περιλαμβανομένου του ΦΠΑ προκαταβολικά για τους πέντε μήνες που θα χρησιμοποιεί το αναψυκτήριο δηλ. από 1/5/2025 μέχρι 30/9/2025. Ακολούθως σε περίπτωση που εφαρμοστεί η ανανέωση να ζητηθεί να προπληρωθεί το ποσό που αναλογεί στην ανανέωση.
- Ο κ. ΧΧΧΧ ΧΧΧΧ καταβάλει το ανάλογο ποσό στο Δήμο για την κατανάλωση του ρεύματος και του νερού για τις πιο πάνω περιόδους.
- Να ανανεωθεί το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του μέχρι 30/9/2025 και σε περίπτωση ανανέωσης να προσκομιστεί ανανεωμένο ασφαλιστήριο.
- Ο κ. ΧΧΧΧ ΧΧΧΧ υπογράψει τη συμφωνία που ετοιμάστηκε από τους Νομικούς Λειτουργούς του Δήμου και επισυνάφθηκε στο σημείωμα ως συνημμένο 1 (Αρ. Εγγράφου 9619/25 στο φακ. 08-2-29/2021).

15. ΔΙΑΦΟΡΑ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ (ΑΡ.ΦΑΚ.04-0)

Ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου τέθηκε σημείωμα της Προέδρου της Επιτροπής Πολιτισμού, Εκδηλώσεων και Ιστορικής Κληρονομιάς ημερ. 13 Μαΐου 2025, το οποίο επισυνάφθηκε στη Συμπληρωματική Ημερήσια Διάταξη ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»** (Αρ.

Εγγράφου 9626/25 στο Φακ. 04-0/).

Θέμα 1° : Τιμητικές εκδηλώσεις στους τέως Δημάρχους Λευκωσίας, Αγλαντζιάς, Έγκωμης και Αγίου Δομετίου.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε όπως οι τέως Δήμαρχοι Λευκωσίας κ. Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης, Αγλαντζιάς κ. Ανδρέας Κωνσταντίνου, Έγκωμης κ. Ζαχαρίας Κυριάκου και Αγίου Δομετίου κ. Κώστας Πέτρου τιμηθούν στο Δημοτικό τους Διαμέρισμά ξεχωριστά και σε διαφορετική χρονική περίοδο και να προσκληθούν σε κάθε περίπτωση οι ανάλογοι προσκεκλημένοι. Για το σκοπό αυτό θα χρησιμοποιηθεί ποσό που δεν θα υπερβεί το 30% του εγκεκριμένου κονδυλίου των €15,000.

Επίσης το Δημοτικό Συμβούλιο αποδέχτηκε την επιθυμία του Αντιδημάρχου Δημοτικού Διαμερίσματος Αγλαντζιάς, κ. Ανδρέα Κωνσταντίνου όπως αντί της διεξαγωγής της εκδήλωσης που θα γινόταν προς τιμήν του, το ποσό που θα δαπανείτο για την εκδήλωση διατεθεί σε μια καρκινοπαθή δημότη Αγλαντζιάς.

Καταληκτικά, το Δημοτικό Συμβούλιο τόνισε ότι όλες οι αποφάσεις αυτής της συνεδρίας καθίστανται άμεσα εκτελεστές και εξουσιοδοτούνται οι υπεύθυνοι λειτουργοί να προχωρήσουν άμεσα με τις σχετικές ενέργειες.

Οι εργασίες της συνεδρίας έληξαν στις 23:55



Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΡΟΥΝΤΖΟΣ