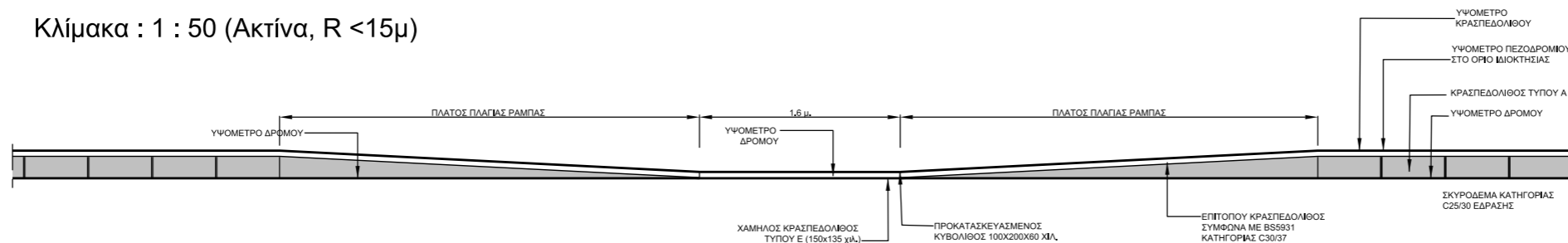


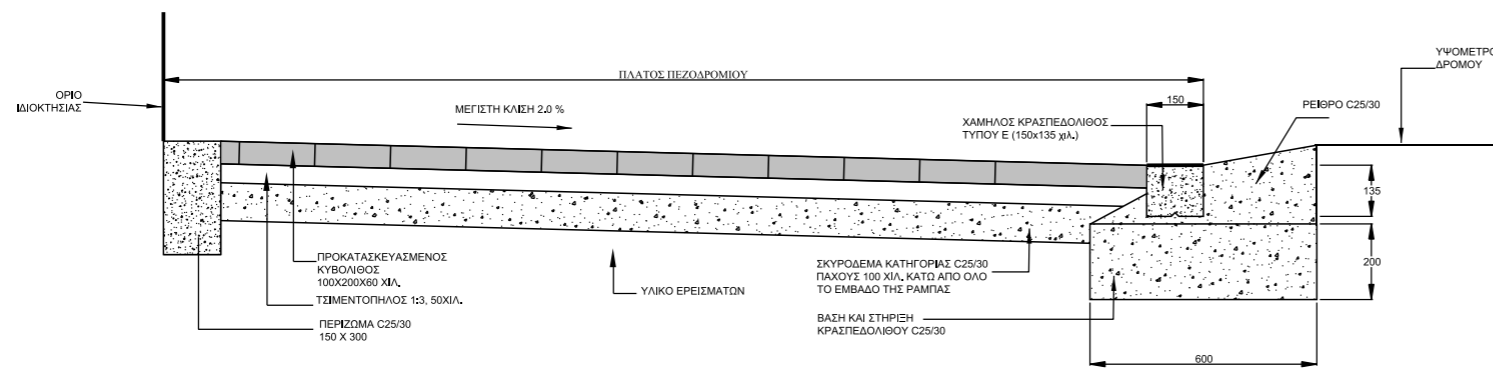
**ΚΑΤΟΨΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ**

Κλίμακα : 1 : 50 (Ακτίνα, R <15μ)



**ΠΡΟΣΟΨΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΕΖΩΝ ΣΤΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ**

Κλίμακα : 1 : 50 (Ακτίνα, R <15μ)



**ΤΟΜΗ Α - Α**  
Κλίμακα : 1 : 20

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΗΣ ΡΑΜΠΑΣ ΑΥΞΟΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΑΝΑΛΟΓΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΛΙΣΗ ΤΗΣ ΜΗΚΟΤΟΜΗΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ
2. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΛΑΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΤΩΝ 3 ΜΕΤΡΩΝ ΘΑ ΔΙΝΟΝΤΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ 3 ΜΕΤΡΩΝ
3. ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΦΡΕΑΤΙΑ ΣΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΜΠΑΣ. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΗ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΕ ΑΛΛΟ ΣΗΜΕΙΟ, ΤΟΤΕ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΙΔΙΚΑ ΚΑΛΥΜΑΤΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΚΥΒΟΛΙΘΟΙ.
4. ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΕΠΑΡΚΟΥΣ ΜΗΚΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΠΡΟΤΥΠΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ, ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΩΣ ΣΗΜΕΙΩΝΕΤΑΙ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ Η ΚΑΙ ΘΑ ΔΙΝΟΝΤΑΙ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ ΕΚΤΟΣ ΑΝ ΑΛΛΩΣ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ.

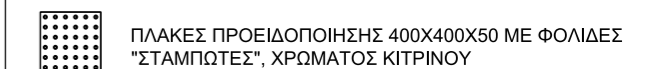
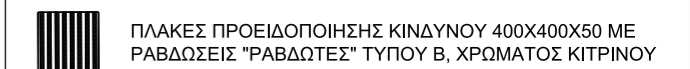
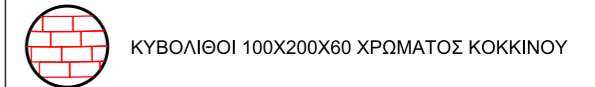
Ο ΛΟΞΟΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΠΟΥ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C30/37 ΚΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS5931

ΟΙ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 1340

ΟΙ ΠΛΑΚΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΡΜΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS 7533-4 : 1998

ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ C25/30 ΠΑΧΟΥΣ 100 ΧΙΛ. ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ 40-50 ΧΙΛ. ΠΗΛΟΣ ΑΝΑΛΟΓΙΑΣ 1:3

ΟΙ ΑΝΑΓΛΥΦΕΣ ΠΛΑΚΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ BS 7997:2003, ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ CYS EN 15209.



ΑΡΜΟΙ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ  
-5-6 χιλ. ΜΕΓΙΣΤΟ

**ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ**

**ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ**  
ΕΡΓΟ : **ΟΔΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΜΟΥΣΚΟΥ**  
ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΘΕΜΑ : **ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ**  
**ΡΑΜΠΑΣ Α.Μ.Ε.Α**

ΜΕΛΕΤΗ : Γ.Κ, Κ.Κ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΕΠΤ. 2015	ΑΡ.ΦΑΚ.
ΣΧΕΔΙΟ : Κ.Π		
ΕΛΕΓΧΟΣ : Κ.Κ	ΚΛΙΜΑΚΑ 1:50/1:20	ΑΡ.ΣΧΕΔ. <b>Λ1</b>
ΕΓΚΡΙΣΗ : Ε.Α		