

ΕΡΓΟ: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΤΡΙΓΩΝΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΩΝ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ Γ', ΕΥΑΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΟΔΟΥ ΣΤΑΣΙΚΡΑΤΟΥΣ»

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ / ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ

Θέλουμε από την αρχή να εκφράσουμε τις θερμές ευχαριστίες μας σε όλους όσους έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και έχουν αποστείλει σχόλια, παρατηρήσεις, εισηγήσεις για το έργο της Αναβάθμισης του Εμπορικού Τριγώνου μεταξύ των Λεωφόρων Αρχιεπισκόπου Μακαρίου Γ', Ευαγόρου και της οδού Στασικράτους.

Πρόθεση του Δήμου είναι, όσες εισηγήσεις εμπíπτουν στις οικονομικές δυνατότητες και τη φιλοσοφία του έργου, να ενσωματωθούν στο σχεδιασμό, με στόχο το έργο να εξυπηρετήσει τις ανάγκες των πολιτών και να γίνει αποδεκτό και αγαπητό από όλο το κοινό.

Πιο κάτω δίνονται οι απαντήσεις του Δήμου κατά κατηγορία θέματος:

1. Φιλοσοφία Σχεδιασμού και Κυκλοφοριακό:

Ο σχεδιασμός του έργου βασίζεται στο μοντέλο του «ενιαίου χώρου» (shared space), το οποίο εφαρμόζεται εδώ και τουλάχιστον 20 χρόνια σε άλλες χώρες, όπου δηλ. καταργείται η κυριαρχία των τροχοφόρων οχημάτων στο οδικό δίκτυο και η προτεραιότητα κυκλοφορίας ανακατανέμεται ισότιμα μεταξύ όλων των χρηστών του δρόμου. Με τον σχεδιασμό αυτό υποβοηθείται η διακίνηση πεζών, ποδηλάτων, ΑΜΕΑ κ.λ.π. χωρίς να αποκλείεται η διακίνηση των αυτοκινήτων με ελεγχόμενες και χαμηλές ταχύτητες. Έτσι δεν υπάρχει πλέον η αναγκαιότητα δημιουργίας αποκλειστικών πεζόδρομων.

Όσον αφορά την πρόσβαση προς τα ιδιωτικά τεμάχια επί της Λεωφόρου Μακαρίου και Αναστασίου Λεβέντη (πρώην Λεωνίδου), και τους χώρους στάθμευσής τους, αυτή θα συνεχίσει να είναι επιτρεπτή στους νόμιμους δικαιούχους, μέσω ειδικής κάρτας που θα εκδίδεται από το Δήμο Λευκωσίας και θα ελέγχεται από το σύστημα παρακολούθησης μέσω καμερών, το οποίο θα εγκατασταθεί στα πλαίσια του έργου.

2. Ένταξη έργων τέχνης, συμμετοχή νέων σχεδιαστών:

Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία σύνταξης όρων για προκήρυξη Διαγωνισμού ένταξης έργων τέχνης, με διαδραστική σχέση με το στοιχείο του νερού και το φωτισμό, σε επιλεγμένα σημεία-πλατείες-διαδρομές του έργου, τα οποία θα λειτουργούν σαν τοπόσημα (landmarks) στο χώρο.

3. Ενίσχυση ποδηλασίας:

Ένας από τους στόχους του έργου είναι η ενθάρρυνση της ποδηλασίας. Σε σχέση με το θέμα αυτό έχουν ενταχθεί στο σχεδιασμό τα πιο σύγχρονα Ευρωπαϊκά Πρότυπα και οι βέλτιστες πρακτικές άλλων Ευρωπαϊκών χωρών.

Σε σχέση με συνεχόμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων υπάρχει συνολικός σχεδιασμός, ο οποίος όμως εφαρμόζεται τμηματικά ανάλογα με τα διαθέσιμα κονδύλια και τα υπό εξέλιξη έργα.

Στα πλαίσια του ανωτέρω έργου ήδη μελετάται η σύνδεση της περιοχής με τον υφιστάμενο ποδηλατόδρομο του γραμμικού πάρκου Πεδιαίου και με μελλοντικό ποδηλατόδρομο εντός της τάφρου, περιμετρικά των τειχών.

4. Χώροι στάθμευσης:

Σύμφωνα με το Σχέδιο Περιοχής Κεντρικής Λευκωσίας, στο οποίο βασίζεται η πρόταση του έργου, θα ληφθεί πρόνοια για δημιουργία δημόσιων χώρων στάθμευσης περιμετρικά της περιοχής μελέτης οι οποίοι θα λειτουργούν συμπληρωματικά των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.

Σε σχέση με τους κόλπους στάθμευσης στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας (on street parking), αυτοί έχουν περιοριστεί στους χώρους για ΑΜΕΑ και στους χώρους τροφοδοσίας, οι οποίοι θα λειτουργούν σε καθορισμένο ωράριο, ενώ τις υπόλοιπες ώρες θα εξυπηρετούν ανάγκες βραχυχρόνιας στάθμευσης ιδιωτικών αυτοκινήτων.

5. Μελέτη Φωτισμού:

Στη μελετητική ομάδα του έργου συμμετέχει προσοντούχος και έμπειρος Μελετητής Φωτισμού, ο οποίος θα εκπονήσει εξειδικευμένη μελέτη φωτισμού ειδικά για την περιοχή, σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα. Ο φωτισμός εκτός από την εξυπηρέτηση των λειτουργικών αναγκών του έργου, θα αναδεικνύει σημαντικά τοπόσημα, όπως αξιόλογα κτίρια, έργα τέχνης, στοιχεία νερού και στοιχεία βλάστησης, τα οποία θα δημιουργηθούν.

6. Δεντροφύτευση:

Στα πλαίσια της μελέτης του έργου γίνεται πολύ προσεκτική και σε βάθος διερεύνηση για τα είδη και τις προδιαγραφές φύτευσης, έτσι ώστε να φυτευτούν δέντρα ανεπτυγμένα, υγιή και κατάλληλα για πεζοδρόμια, τα οποία θα αποδώσουν ικανοποιητική σκίαση σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα δημιουργήσουν δροσερό και ευχάριστο περιβάλλον και δεν θα προκαλέσουν προβλήματα με ανεπιθύμητες ρίζες ή καρπούς στο μέλλον. Επίσης σε κάθε δρόμο θα φυτευτεί δενδροστοιχία με διαφορετικό είδος δέντρου, με διαφορετικό χρώμα άνθησης ή φυλλώματος, ώστε να δίνεται ξεχωριστό «χρώμα» και ταυτότητα και σε κάθε δρόμο.

7. Υποδομή Υπαίθριων εκδηλώσεων:

Θα εγκατασταθεί υποδομή, που να παρέχει δυνατότητα και διευκολύνσεις για πολλαπλές υπαίθριες δραστηριότητες/εκδηλώσεις, όπως δωρεάν παροχή WiFi, σύστημα ήχου & μεγάφωνα, παροχή ρεύματος σε διάφορα σημεία, κ.λ.π.

Μάιος 2014